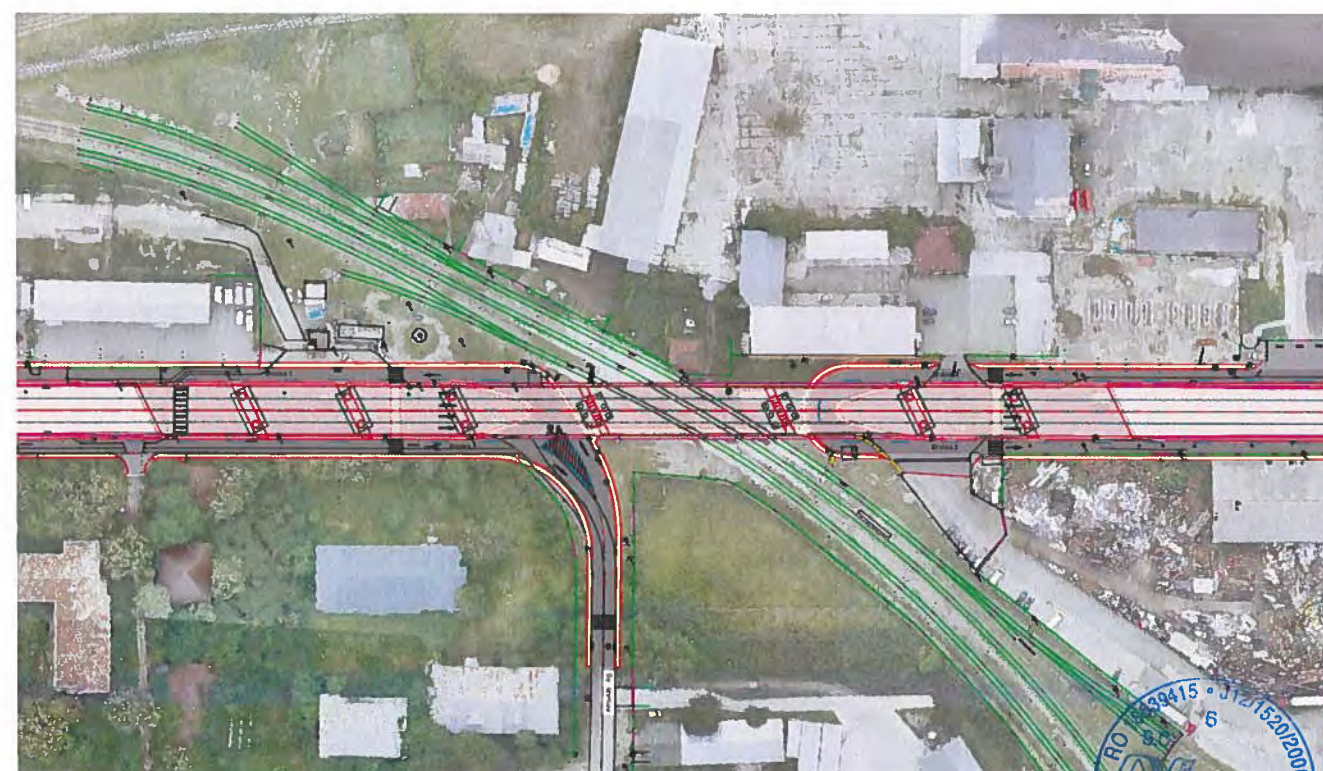


**“CONSTRUIRE PASAJ SUPERIOR PE DN2, PESTE CF LA ROMAN, KM 332+961”**

**PROIECT TEHNIC DE EXECUTIE (P.T.E.)**

**OBIECTUL 02 – LUCRARI DE PODURI**

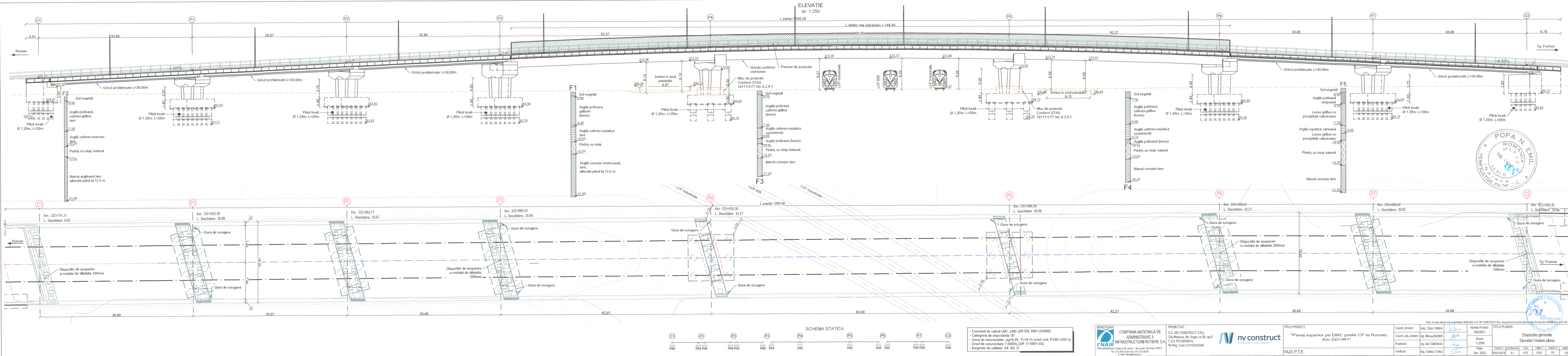
**PART. 1: STRUCTURI DIN BETON ARMAT SI BETON PRECOMPRIMAT  
PIESE DESENATE**



DATA:  
IANUARIE 2024

NR. PROIECT:  
550/2021





- Convoiu de calcul LM1, LM2 (SR EN 1991-2/2005)  
- Categoria de importanta "B"  
- Zona de seismicitate: ag=0.25, Tc=0.7s (conf. ind. P100-1/2013)  
- Grad de seismicitate 7 (MSK) (SR 11100/1-93)  
- Exigente de calitate: A4, B2, D

BENEFICIAR:  
**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
Adresa: Sd. D. O. 100, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873  
Tel.: 021.284.12.00 Fax: 021.312.09.84  
E-mail: oficiu@andru.ro

PROIECTAT:  
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
Cuiu-Napoca, Str. Argis, nr.26, ap.8  
C.U.I.: RO18639415  
Nr.Reg.Com./J12/1520/2006



TITLU PROIECT:  
"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman, Km 332+961"  
Coord. proiect: ing. Dan SIMA  
Coord. adj. proiect: ing. Miroslav BOBAR  
Proiectat: ing. Dan TOMIAGA  
Verificat: ing. Valeria TONU

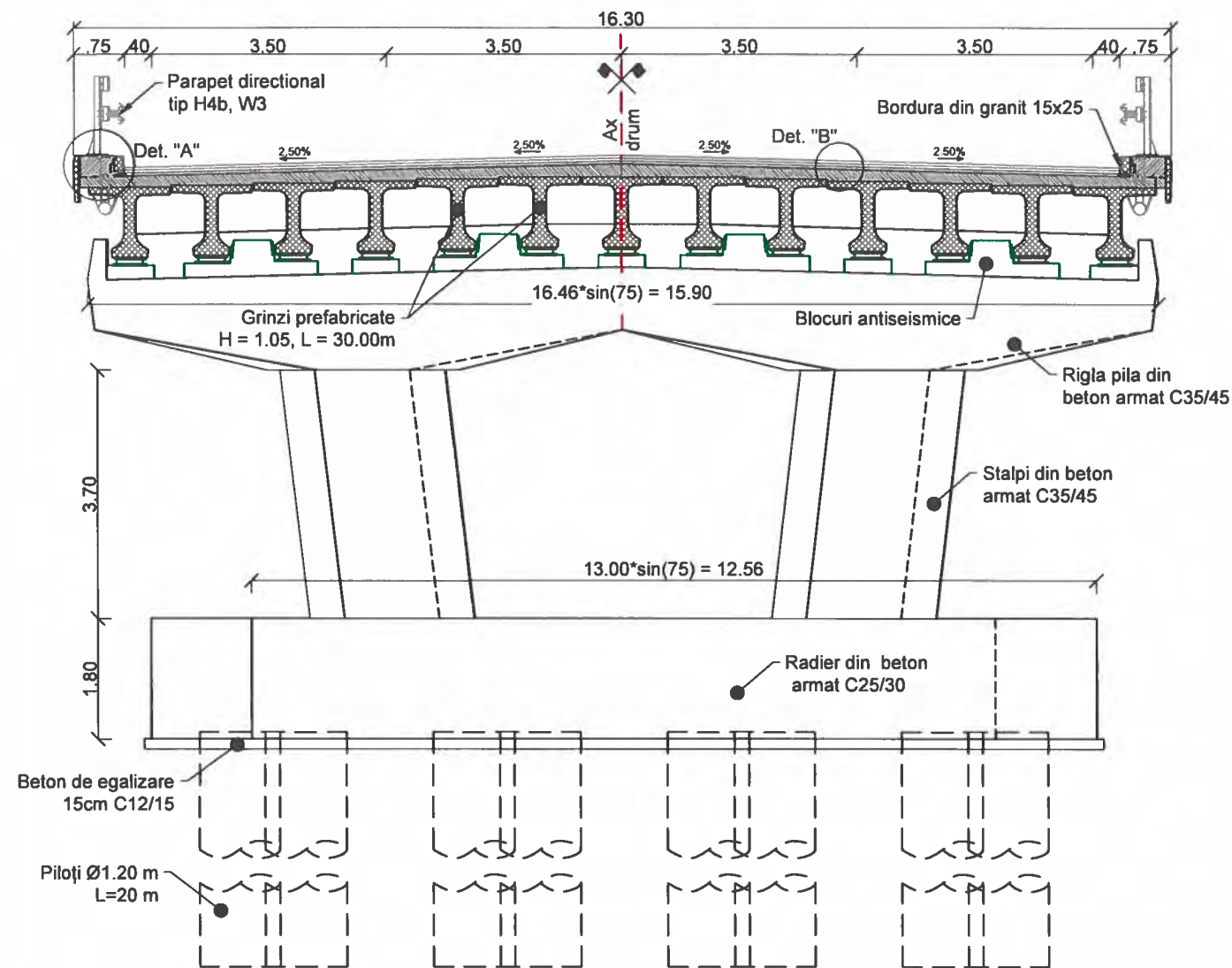
Numar Proiect: 550/2021  
Scara: 1:250  
Data: Ian. 2024

TITLU PLANSA:					
Dispozitie generala Elevatie/ Vedere plana					
PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR
550/2021	A1	PTE	POD	PD	100



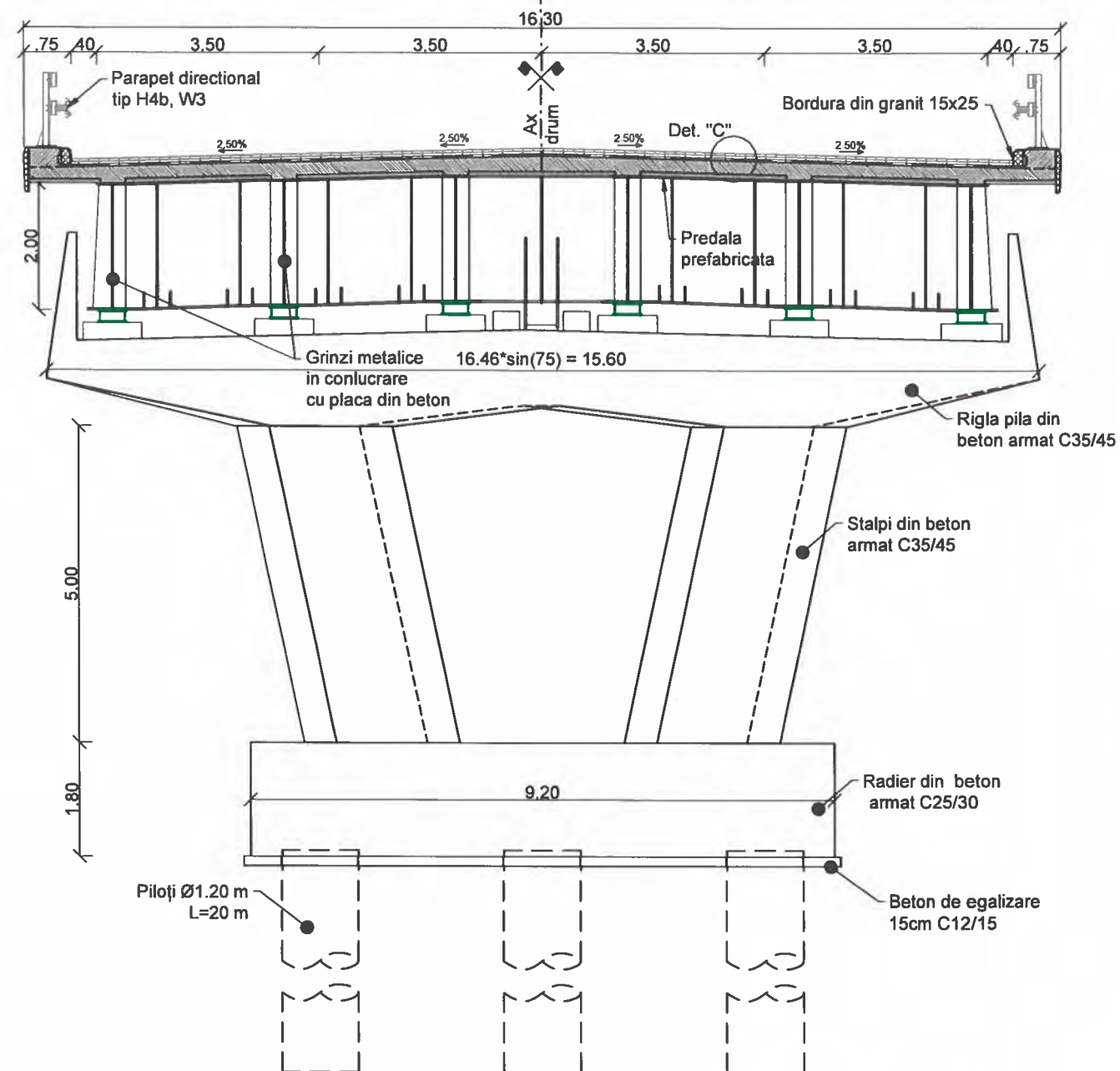
## Section B-B

Sc.1:100

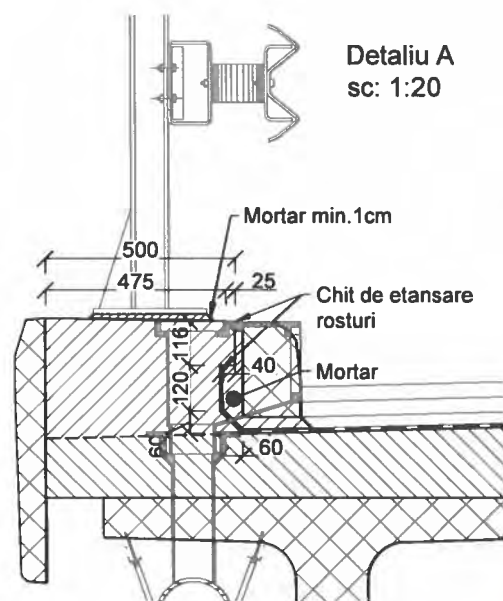


## Section C-C

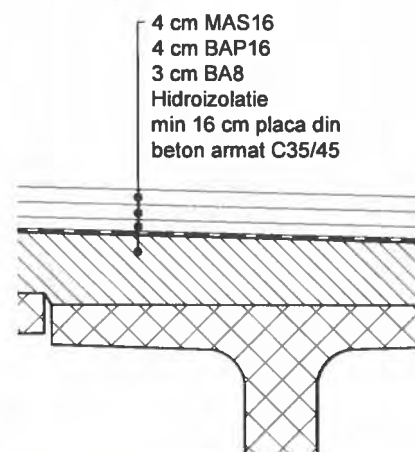
Sc.1:100



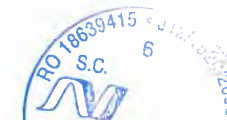
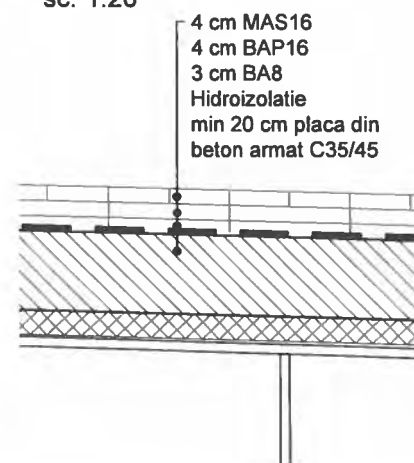
Detaliu A  
sc: 1:20



Detaliu B  
sc: 1:20



Detaliu C  
sc: 1:20



Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a S.C. NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al S.C. NV CONSTRUCT SRL.

**BENEFICIAR:**  
COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
Adresa: Bdul Diniu Goleșcu 38, sector 1, București, România, 010873  
Tel.: 021.264.32.00 / Fax: 021.312.09.84  
E-mail: office@andnet.ro

**PROIECTAT:**  
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
Cluj-Napoca, Str. Argeș, nr.26, ap.8  
C.U.I.: RO18639415,  
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



**TITLU PROIECT:**  
"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman,  
Km 332+961"  
**FAZA: P.T.E.**

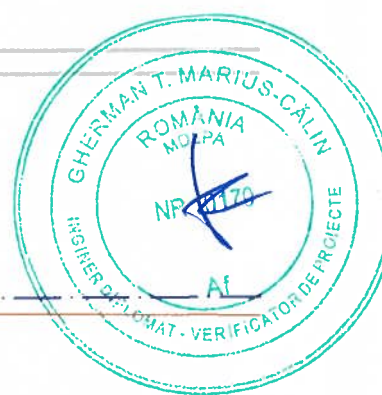
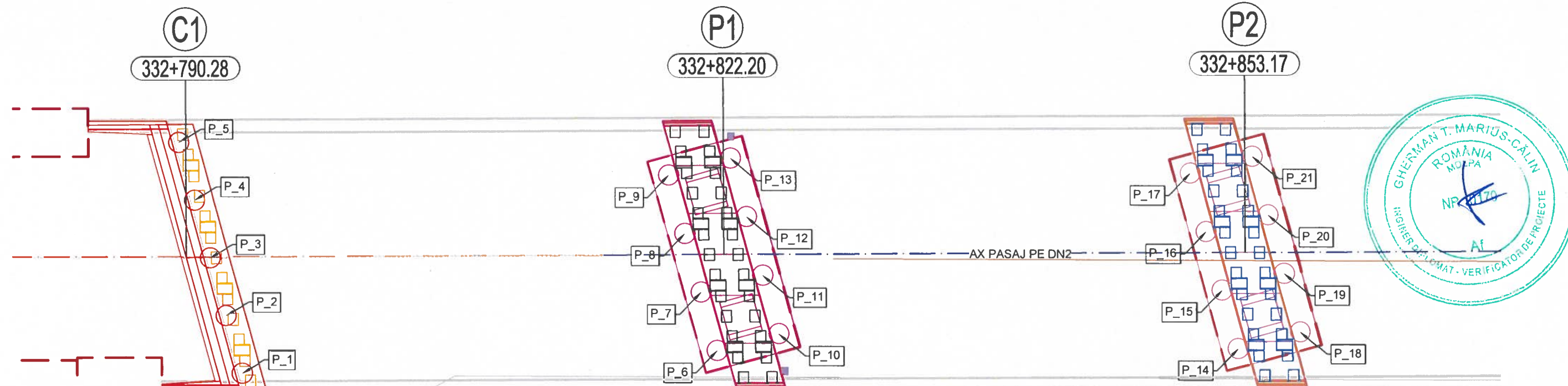
**Coord. proiect:** ing. Dan SIMA  
**Coord. adj. proiect:** ing. Mircea BOBAR  
**Proiectat:** ing. Dan TOMOIAGA  
**Verificat:** Ing. Bogdan DEMIAN

**Numar Proiect:**  
550/2021  
**Scara:**  
1:20 1:100  
**Data:**  
Ian. 2024

**TITLU PLANȘA:**  
Dispoziție generală  
Secțiuni transversale pasaj  

PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
550/2021	A1	PTE	POD	PD	101	-





TABEL CU COORDONATE PENTRU TRASAREA PILOTILOR

INFRASTRUCTURA	PILOT	EST	NORD
CULEEA C1 PILOTI (km 332+790.28)	P_1	646009.25	607185.10
	P_2	646006.13	607183.41
	P_3	646003.01	607181.72
	P_4	645999.88	607180.03
	P_5	645996.76	607178.34

TABEL CU COORDONATE PENTRU TRASAREA PILOTILOR

INFRASTRUCTURA	PILOT	EST	NORD
PILA P1 PILOTI (km 332+822.20)	P_6	646001.58	607212.26
	P_7	645998.42	607210.56
	P_8	645995.25	607208.85
	P_9	645992.09	607207.14
	P_10	645999.78	607215.62
	P_11	645996.61	607213.91
	P_12	645993.45	607212.19
	P_13	645990.28	607210.48

TABEL CU COORDONATE PENTRU TRASAREA PILOTILOR

INFRASTRUCTURA	PILOT	EST	NORD
PILA P2 PILOTI (km 332+853.17)	P_14	645994.40	607242.40
	P_15	645991.23	607240.69
	P_16	645988.07	607238.98
	P_17	645984.90	607237.26
	P_18	645992.59	607245.74
	P_19	645989.43	607244.03
	P_20	645986.26	607242.32
	P_21	645983.09	607240.61

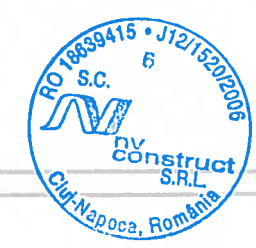
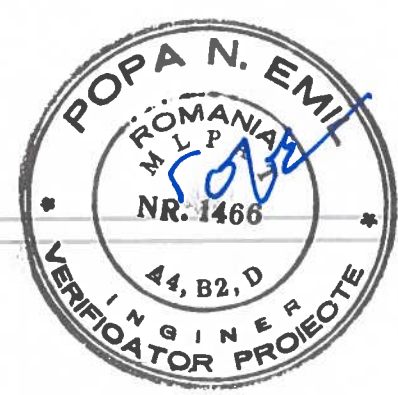
TABEL CU COORDONATE PENTRU TRASAREA PILOTILOR

INFRASTRUCTURA	PILOT	EST	NORD
PILA P3 PILOTI (km 332+884.03)	P_22	645987.24	607272.42
	P_23	645984.07	607270.71
	P_24	645980.91	607269.00
	P_25	645977.74	607267.28
	P_26	645985.43	607275.77
	P_27	645982.27	607274.05
	P_28	645979.10	607272.34
	P_29	645975.93	607270.63

TABEL CU COORDONATE PENTRU TRASAREA PILOTILOR

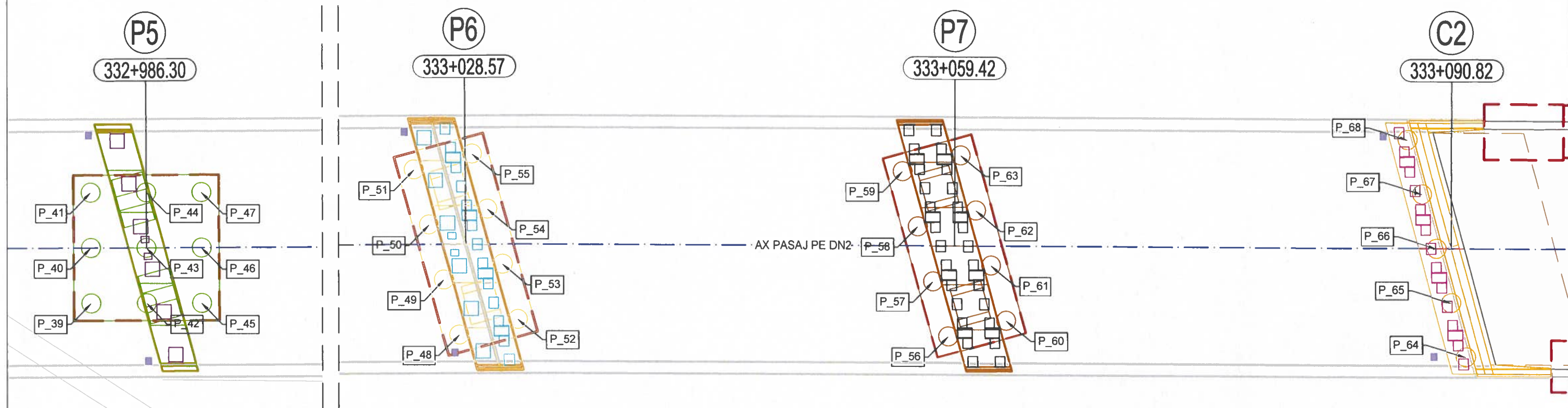
INFRASTRUCTURA	PILOT	EST	NORD
PILA P4 PILOTI (km 332+926.30)	P_30	645976.00	607310.05
	P_31	645972.59	607309.23
	P_32	645969.19	607308.42
	P_33	645975.18	607313.45
	P_34	645971.78	607312.64
	P_35	645968.37	607311.83
	P_36	645974.37	607316.86
	P_37	645970.97	607316.04
	P_38	645967.56	607315.23

Nota: Aceasta planşa este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planşe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.



<b>BENEFICIAR:</b> <b>COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.</b> Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873 Tel.: 021.264 32 00 / Fax: 021.312.09.84 E-mail: office@cnair.ro	<b>PROIECTAT:</b> S.C. NV CONSTRUCT S.R.L. Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8 C.U.I.: RO18639415, Nr.Reg. Com: J12/1520/2006 	<b>TITLU PROIECT:</b> "Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman, Km 332+961" <b>FAZA: P.T.E.</b>	Coord. proiect:	ing. Dan SIMA	Numar Proiect: 550/2021	<b>TITLU PLANSA:</b> Pasaj Plan trasare fundatii						
			Coord. adj. proiect:	ing. Mircea BOBAR								
			Proiectat:	ing. Dan TOMOIAGA	Scara:		1:250					
			Verificat:	ing. Valeria TONU	Data:		Ian. 2024					
						PROIECT 550/2021	ALTERNATIVA A1	FAZA PTE	OBIECT POD	SUBIECT PD	NUMAR 102	REVIZIA -





TABEL CU COORDONATE PENTRU TRASAREA PILOTILOR

INFRASTRUCTURA	PILOT	EST	NORD
PILA P5 PILOTI (km 332+986.30)	P_39	645962.07	607368.41
	P_40	645958.67	607367.60
	P_41	645955.27	607366.79
	P_42	645961.26	607371.81
	P_43	645957.86	607371.00
	P_44	645954.45	607370.19
	P_45	645960.45	607375.22
	P_46	645957.05	607374.41
	P_47	645953.64	607373.59

TABEL CU COORDONATE PENTRU TRASAREA PILOTILOR

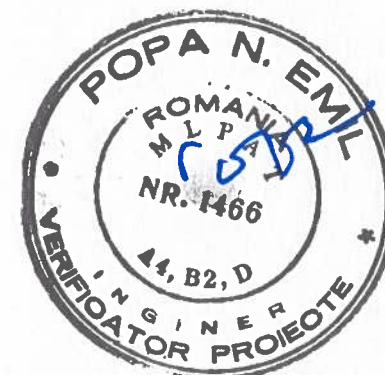
INFRASTRUCTURA	PILOT	EST	NORD
PILA P6 PILOTI (km 333+028.57)	P_48	645953.70	607413.02
	P_49	645950.54	607411.30
	P_50	645947.37	607409.59
	P_51	645944.21	607407.88
	P_52	645951.90	607416.36
	P_53	645948.73	607414.65
	P_54	645945.56	607412.93
	P_55	645942.40	607411.22

TABEL CU COORDONATE PENTRU TRASAREA PILOTILOR

INFRASTRUCTURA	PILOT	EST	NORD
PILA P7 PILOTI (km 333+059.42)	P_56	645946.78	607443.08
	P_57	645943.61	607441.37
	P_58	645940.45	607439.66
	P_59	645937.28	607437.94
	P_60	645944.97	607446.42
	P_61	645941.80	607444.71
	P_62	645938.64	607443.00
	P_63	645935.47	607441.28

TABEL CU COORDONATE PENTRU TRASAREA PILOTILOR

INFRASTRUCTURA	PILOT	EST	NORD
CULEEA C2 PILOTI (km 333+90.82)	P_64	645940.61	607475.22
	P_65	645937.47	607473.56
	P_66	645934.33	607471.90
	P_67	645931.19	607470.24
	P_68	645928.06	607468.58



**BENEFICIAR:**  
**COMPANIA NAȚIONALĂ DE**  
**ADMINISTRARE A**  
**INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
 Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873  
 Tel.: 021.284 32 00 / Fax: 021.312.09.84  
 E-mail: office@andnet.ro

**PROIECTAT:**  
 S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
 Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
 C.U.I: RO18639415,  
 Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



**TITLU PROIECT:**  
**"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman,**  
**Km 332+961"**  
**FAZA: P.T.E.**

Coord. proiect: ing. Dan SIMA  
 Coord. adj. proiect: ing. Mircea BOBAR  
 Proiectat: ing. Dan TOMOIAGA  
 Verificat: ing. Valeria TONU

Numar Proiect:  
 550/2021  
 Scara:  
 1:250  
 Data:  
 Ian. 2024

**TITLU PLANSA:**  
**Pasaj**  
**Plan trasare fundatii**

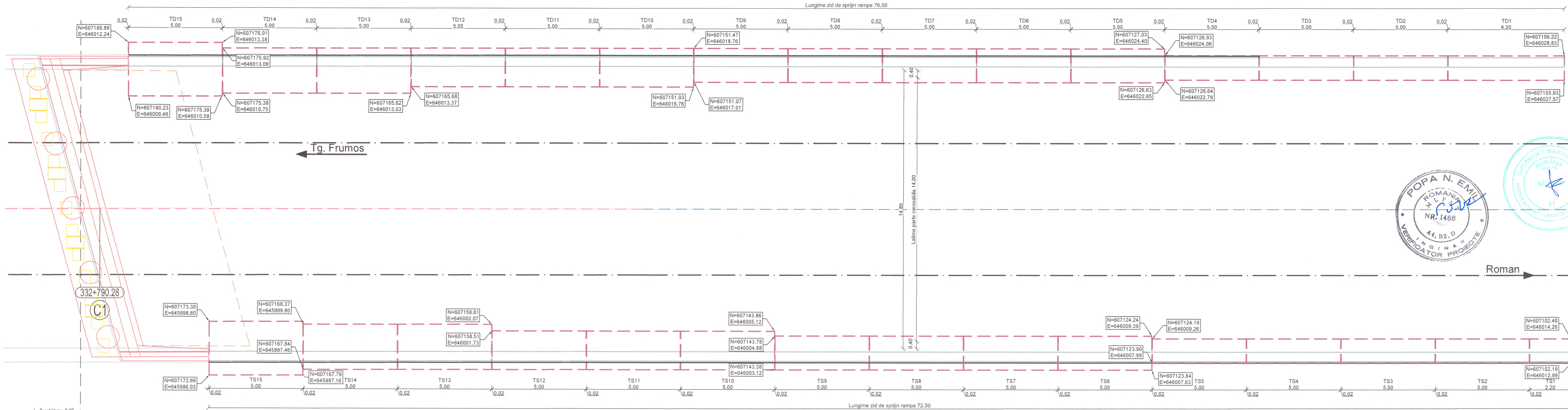
PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
550/2021	A1	PTE	POD	PD	103	-

Nota: Aceasta planşa este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planşe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.



PLAN TRASARE ZIDURI DE SPRIJIN - RAMPA ROMAN

Sc.1:100



BENEFICIAR :  
COMPANIA NATIONALA DE  
ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

PROIECTAT:  
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
C.U.I.: RO18639415,  
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



TITLU PROIECT:  
"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman,  
Km 332+961"

FAZA: P.T.E.

Coord. proiect: ing. Dan SIMA  
Coord. adj. proiect: ing. Mircea BOBAR  
Proiectat: ing. Dan TOMOIAGA  
Verificat: ing. Valeria TONU

Numar Proiect: 550/2021  
Scara: 1:100  
Data: Ian. 2024

TITLU PLANSA:  
Pasaj  
Plan trasare ziduri rampe

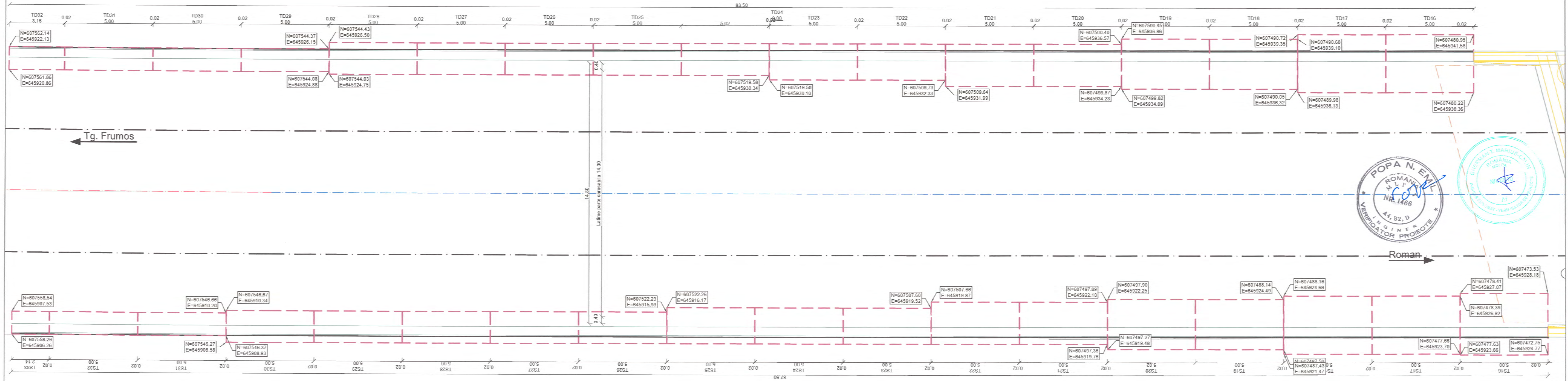
PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
550/2021	A1	PTE	POD	PD	104	-

Nota: Aceasta planasa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planase este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.



PLAN TRASARE ZIDURI DE SPRIJIN - RAMPA TARGU FRUMOS

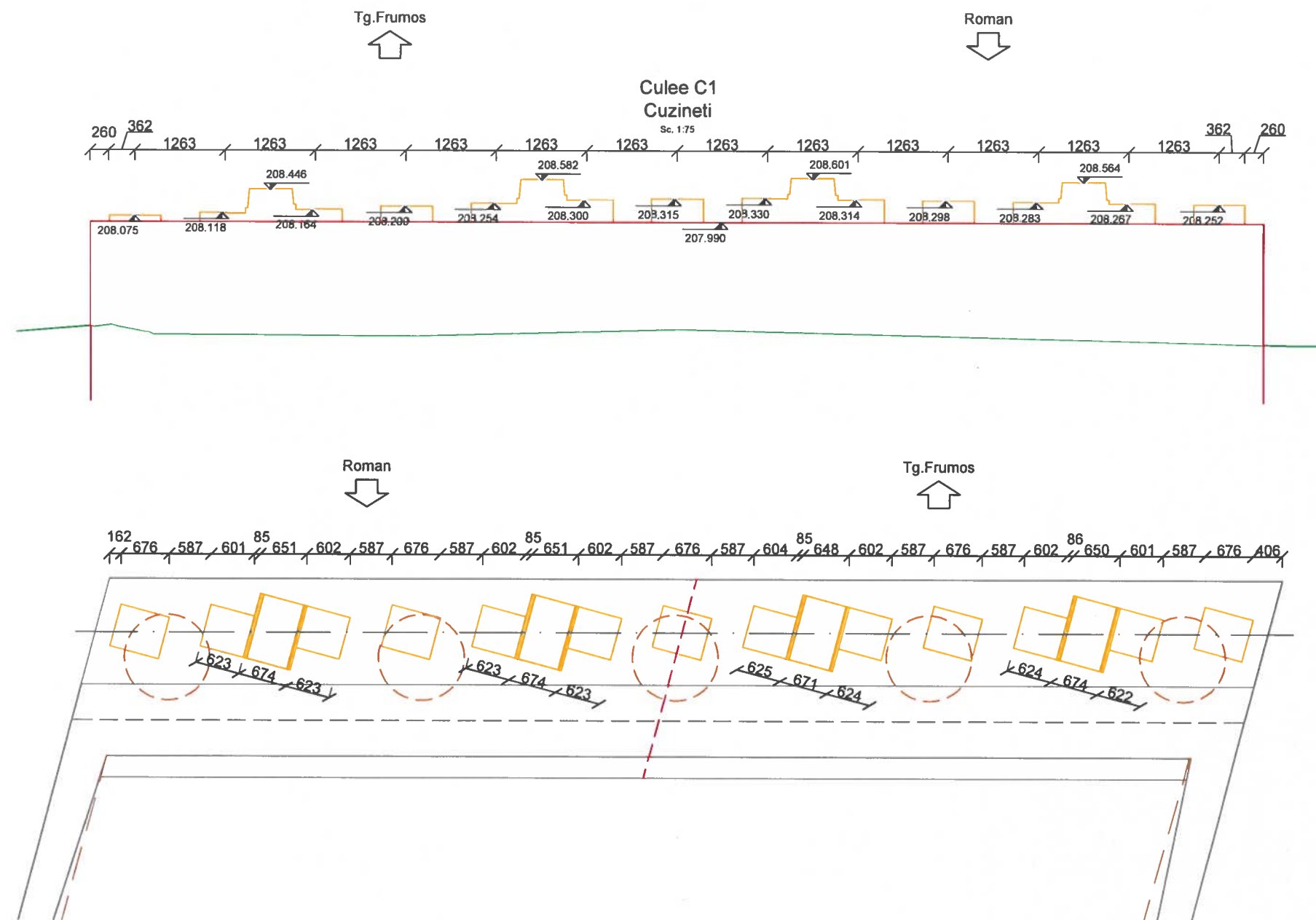
Sc.1:100



BENEFICIAR:		PROIECTAT:		TITLU PROIECT:		Coord. proiect:		Numar Proiect:		TITLU PLANSA:	
COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.		S.C. NV CONSTRUCT S.R.L. Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8 C.U.I.: RO18639415, Nr.Reg. Com./12/1520/2006		"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman, Km 332+961"		ing. Dan SIMA		550/2021		Pasaj Plan trasare ziduri rampe	
Adresa: Bld. Ovidius Goleasa 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873 Tel: 021.264.32.00 / Fax: 021.312.08.84 E-mail: office@nvconstruct.ro		nv construct INFRASTRUCTURE DESIGN		FAZA: P.T.E.		Coord. adj. proiect:		Scara:		PROIECT ALTERNATIVA FAZA OBIECT SUBIECT NUMAR REVIZA	
						ing. Dan TOMCIAGA		1:100		550/2021 A1 PTE POD PD 105 -	
						Verificat:		Data:			
						ing. Valeria TONU		Ian. 2024			

Nota: Aceasta planşa este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planşe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.





**BENEFICIAR:**  
**CNAIR**  
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
 ADMINISTRARE A  
 INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
 Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873  
 Tel.: 021.264 32 00 / Fax: 021.312.09.84  
 E-mail: office@andne.ro

**PROIECTAT:**  
 S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
 Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
 C.U.I.: RO18639415,  
 Nr.Reg. Com.:J12/1520/2006



**TITLU PROIECT:**  
 "Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman,  
 Km 332+961"  
**FAZA:** P.T.E.

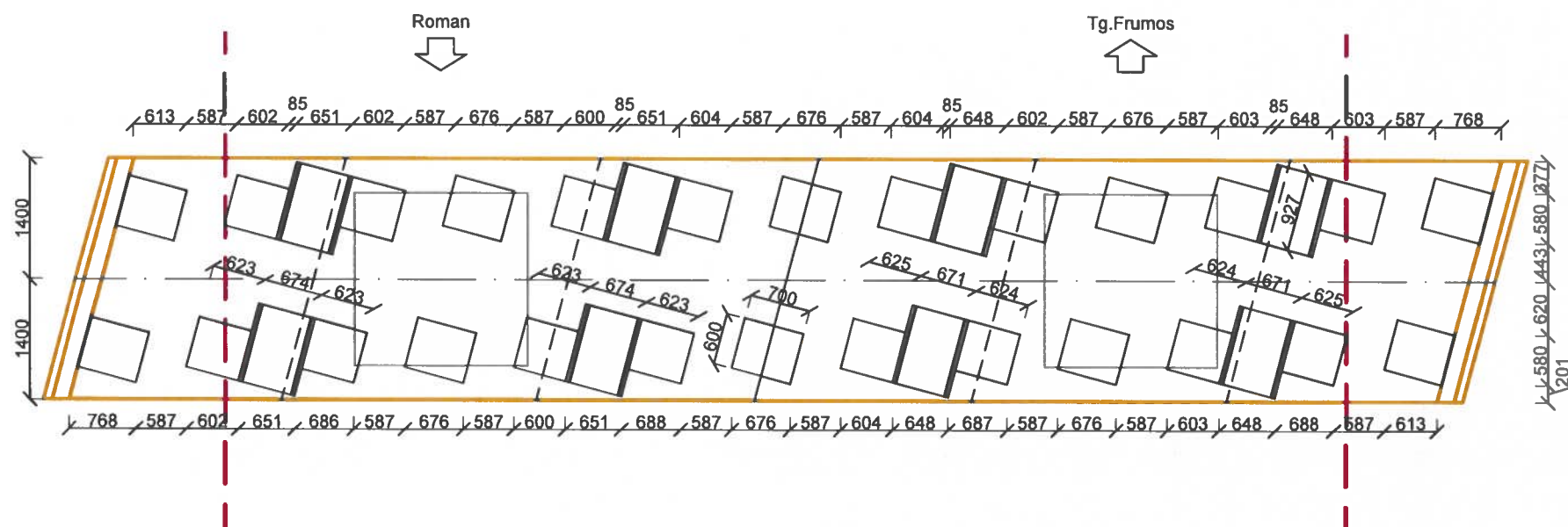
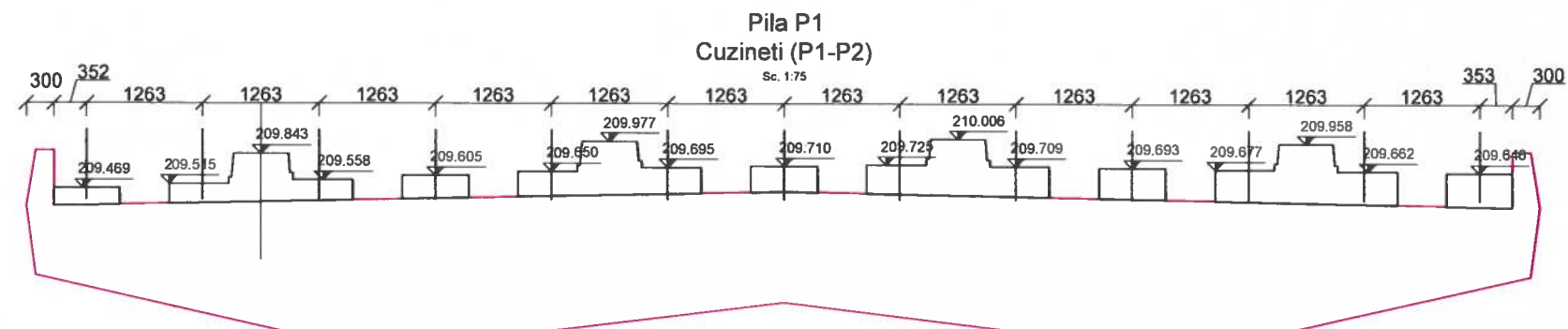
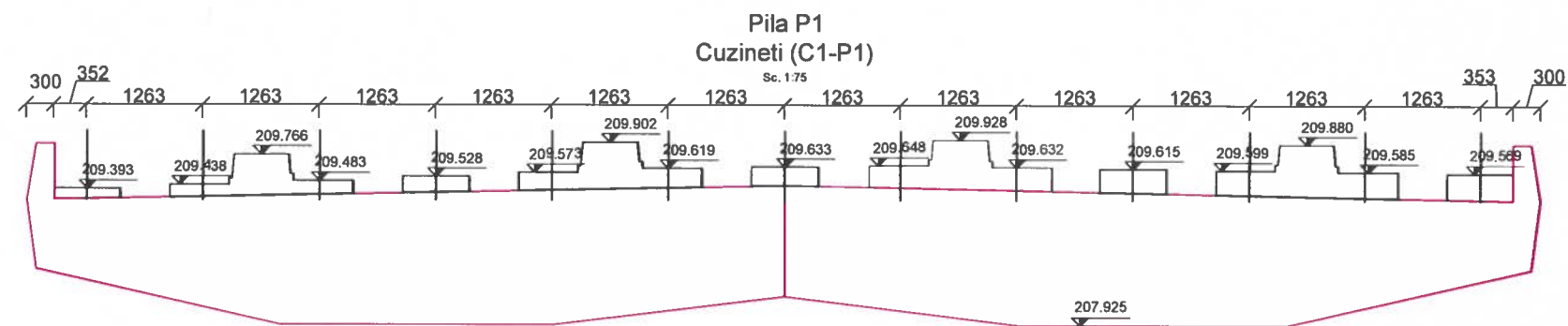
**Coord. proiect:** ing. Dan SIMA  
**Coord. adj. proiect:** ing. Mircea BOBAR  
**Proiectat:** ing. Dan TOMOIAGA  
**Verificat:** Ing. Bogdan DEMIAN

**Numar Proiect:**  
 550/2021  
**Scara:**  
 1:75  
**Data:**  
 Ian. 2024

TITLU PLANSA:							
Trasare cuzineti Culee C1							
PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA	
550/2021	A1	PTE	POD	PD	106	-	

Nota: Aceasta planşa este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planşe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.





BENEFICIAR:  
**CNAIR**  
COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873  
Tel.: 021.264.32.00 / Fax: 021.312.09.84  
E-mail: office@andnet.ro

PROIECTAT:  
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
C.U.I: RO18639415,  
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



TITLU PROIECT:  
"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman,  
Km 332+961"  
FAZA: P.T.E.

Coord. proiect: ing. Dan SIMA  
Coord. adj. proiect: ing. Mircea BOBAR  
Proiectat: ing. Dan TOMOIAGA  
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

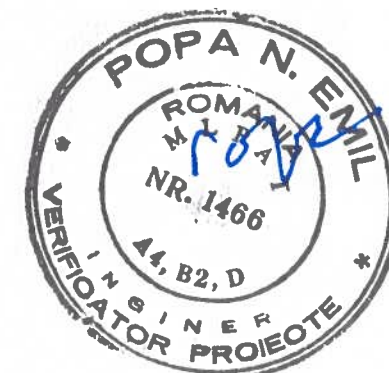
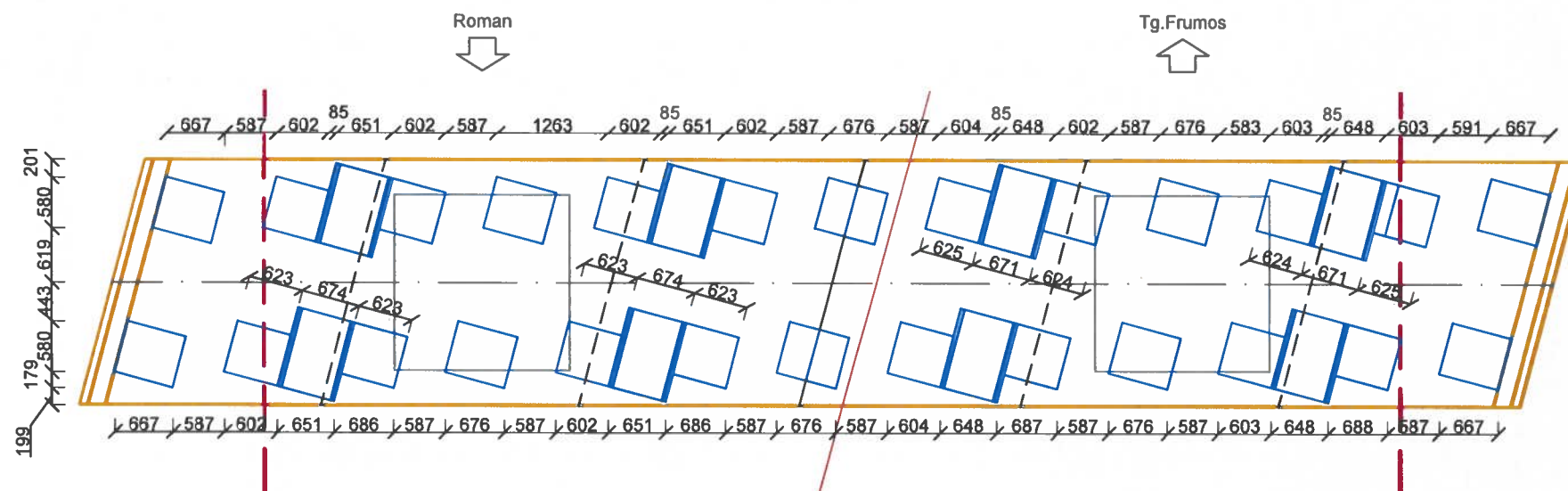
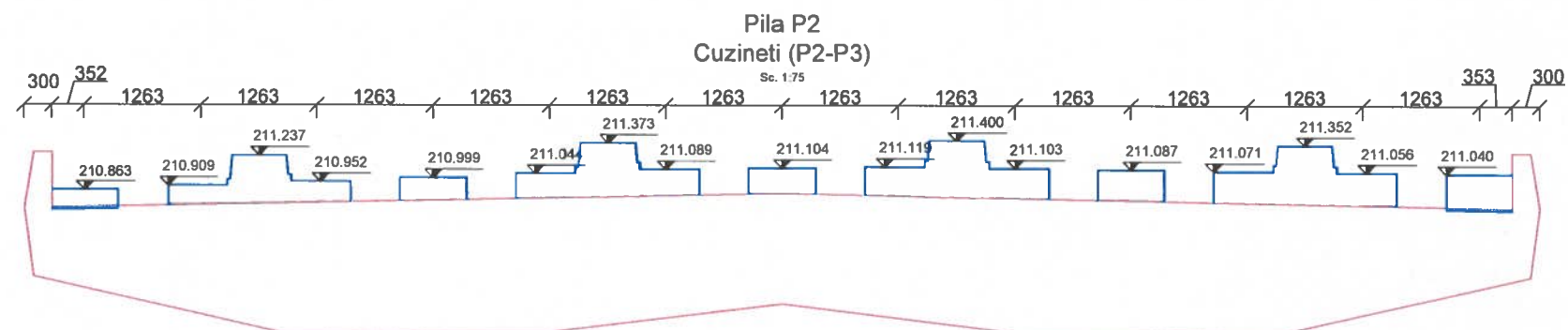
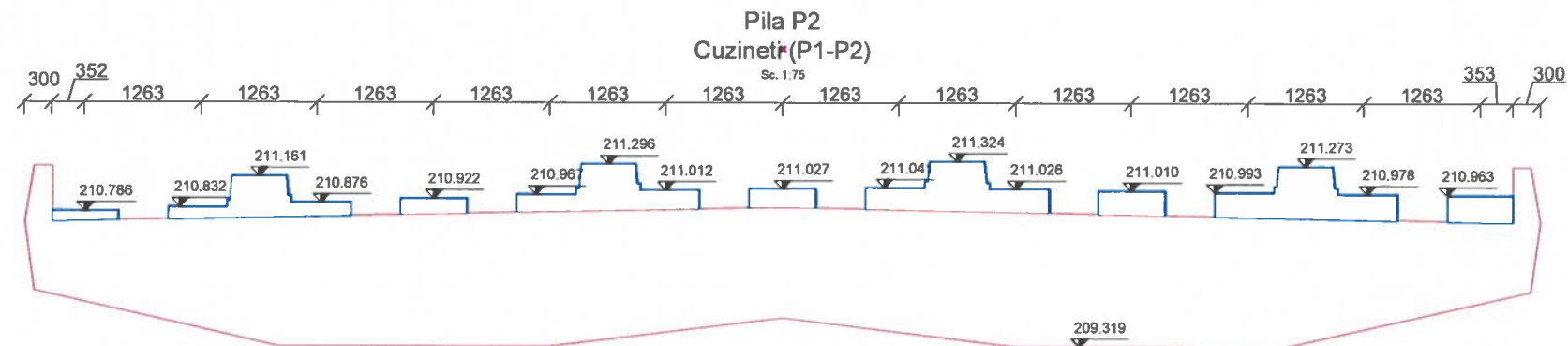
Numar Proiect:  
550/2021  
Scara:  
1:75  
Data:  
Ian. 2024

TITLU PLANSA:  
Trasare cuzineti  
Pila P1

PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
550/2021	A1	PTE	POD	PD	107	-

Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planse este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.





**BENEFICIAR :**  
**CNAIR**  
COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873  
Tel.: 021.264 32 00 / Fax: 021.312.09.84  
E-mail: office@andnet.ro

**PROIECTAT:**  
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
C.U.I: RO18639415,  
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



**TITLU PROIECT:**  
"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman,  
Km 332+961"  
**FAZA: P.T.E.**

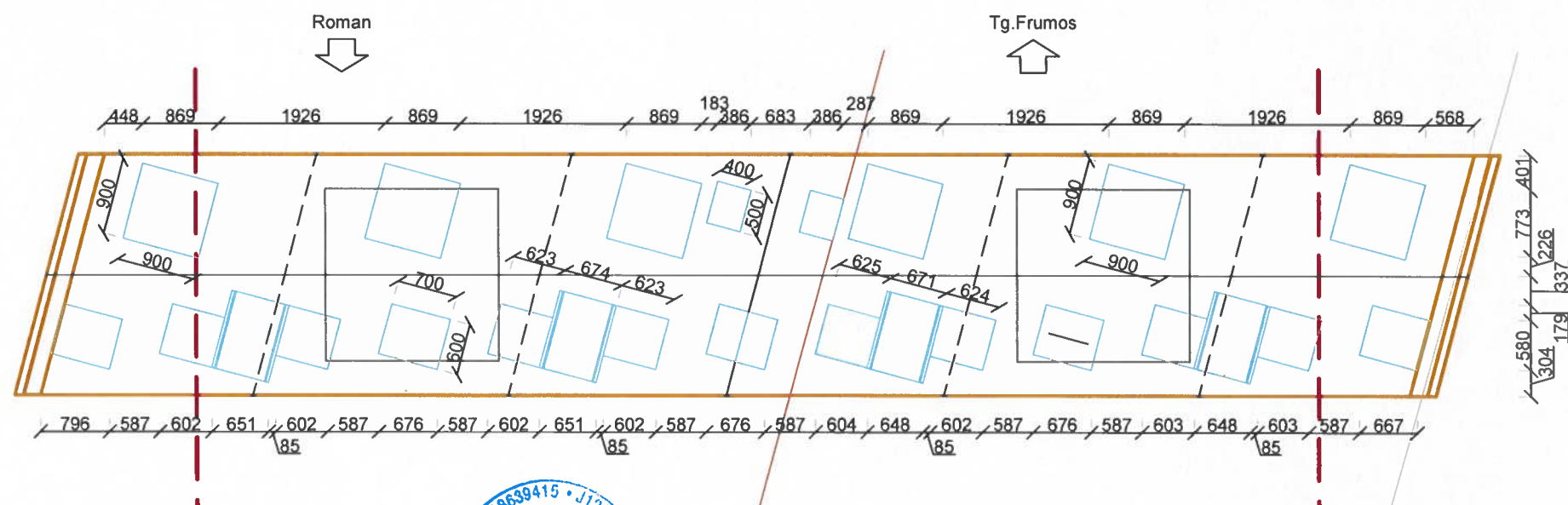
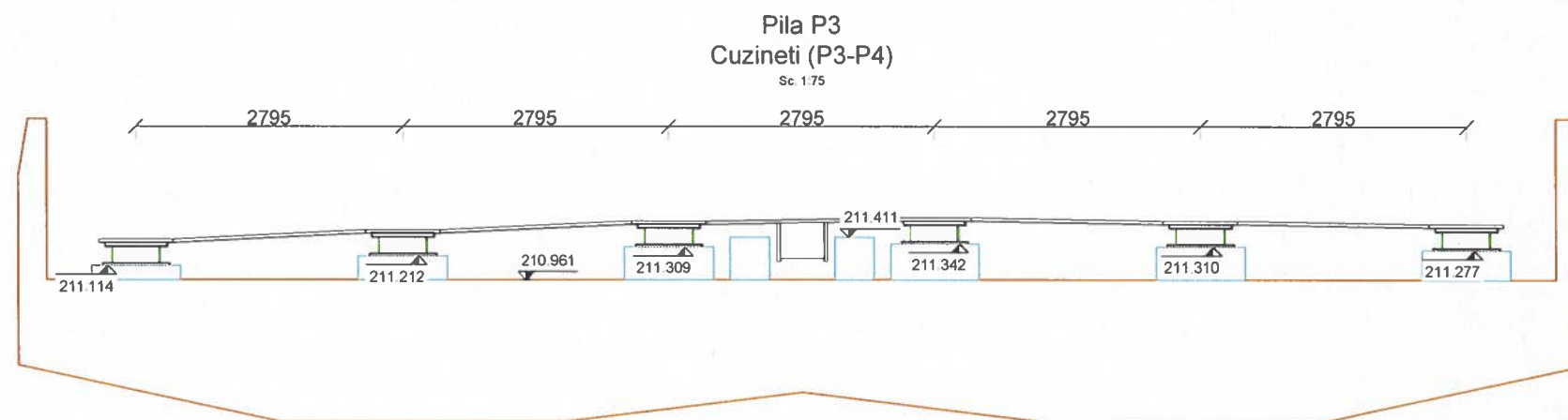
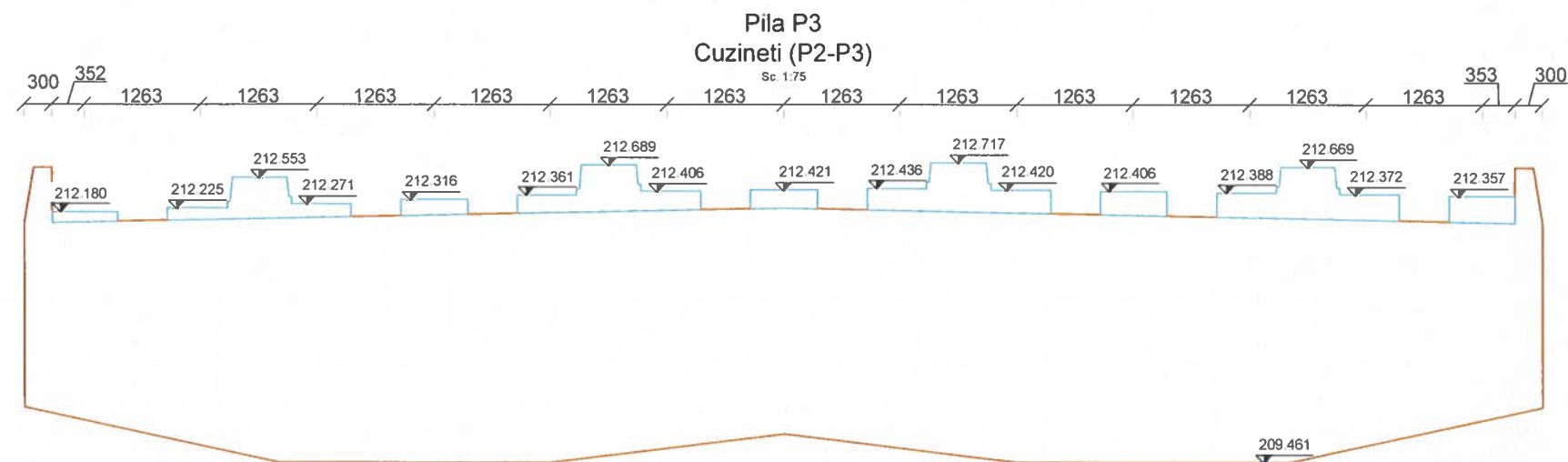
**Coord. proiect:** ing. Dan SIMA  
**Coord. adj. proiect:** ing. Mircea BOBAR  
**Proiectat:** ing. Dan TOMOIAGA  
**Verificat:** Ing. Bogdan DEMIAN

**Numar Proiect:**  
550/2021  
**Scara:**  
1:75  
**Data:**  
Ian. 2024

TITLU PLANSA:							
Trasare cuzineti Pila P2							
PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA	
550/2021	A1	PTE	POD	PD	108	-	

Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planse este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.











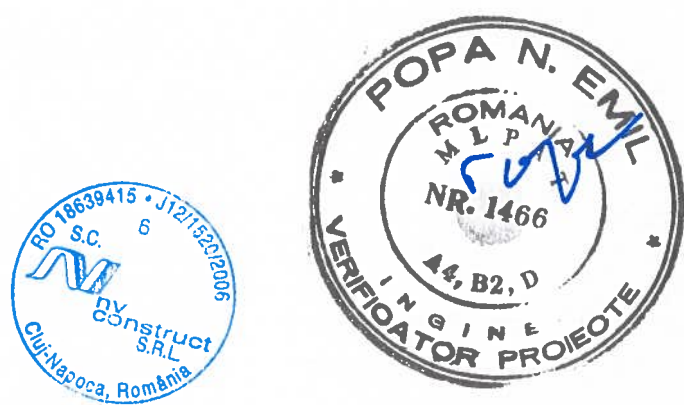
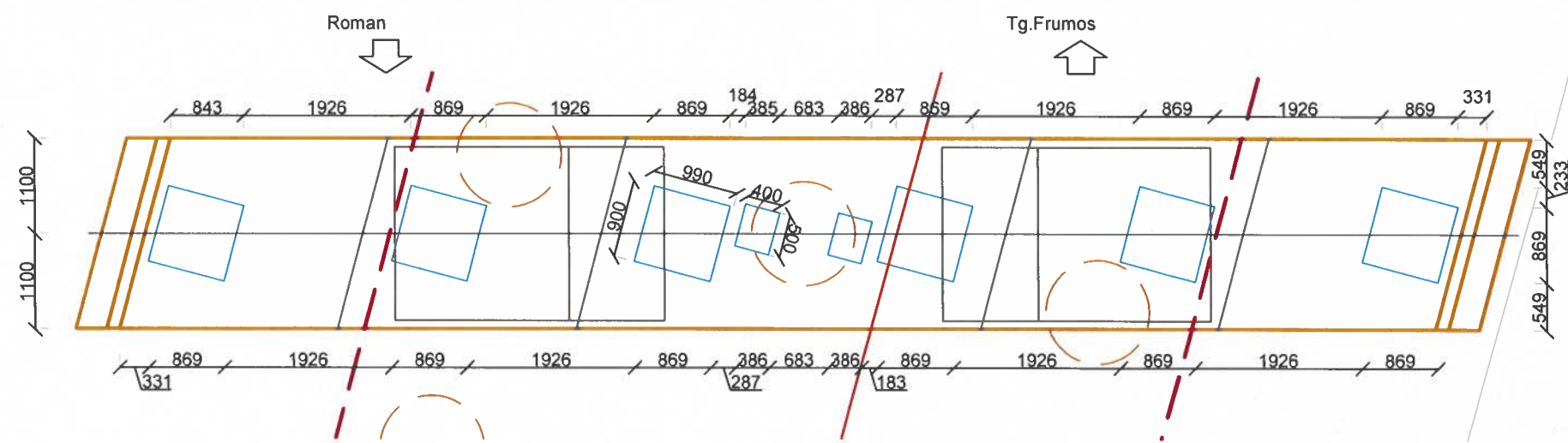
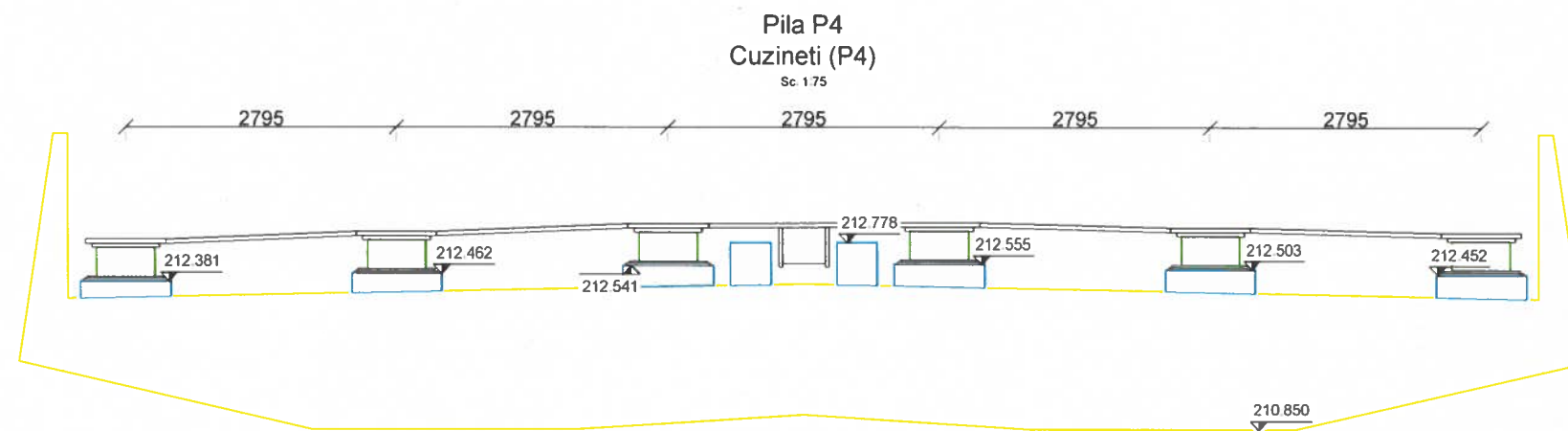
NOTA:  
Inaltimea cuzinetilor se va ajusta in functie de fisa tehnica a aparatelor de reazem.



Nota: Aceasta planşa este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planşe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.


<div><div><div>BENEFICIAR :</div><div><div>COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.</div></div></div><div><div>Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873</div><div>Tel.: 021.264.32.00 / Fax: 021.312.09.84</div><div>E-mail: office@candnet.ro</div></div></div>	<div><div><div>PROIECTAT:</div><div>S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.</div><div>Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8</div><div>C.U.I.: RO18639415,</div><div>Nr.Reg. Com: J12/1520/2006</div></div><div><div><div>nv construct</div><div>INFRASTRUCTURE DESIGN</div></div></div></div>	<div><div><div>TITLU PROIECT:</div><div>"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman, Km 332+961"</div></div><div><div>FAZA: P.T.E.</div></div></div>	<div>Coord. proiect:</div>	<div>ing. Dan SIMA</div> <div></div>	<div>Numar Proiect:</div> <div>550/2021</div>	<div><div>TITLU PLANSA:</div><div>Trasare cuzineti Pila P3</div></div> <table><tr><td>PROIECT</td><td>ALTERNATIVA</td><td>FAZA</td><td>OBIECT</td><td>SUBIECT</td><td>NUMAR</td><td>REVIZIA</td></tr><tr><td>550/2021</td><td>A1</td><td>PTE</td><td>POD</td><td>PD</td><td>109</td><td>-</td></tr></table>	PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA	550/2021	A1	PTE	POD	PD	109	-
			PROIECT	ALTERNATIVA			FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA									
			550/2021	A1			PTE	POD	PD	109	-									
			<div>Coord. adj. proiect:</div>	<div>ing. Mircea BOBAR</div> <div></div>																
			<div>Proiectat:</div>	<div>ing. Dan TOMOIAGA</div> <div></div>																
<div>Verificat:</div>	<div>Ing. Bogdan DEMIAN</div> <div></div>	<div>Data:</div> <div>Ian. 2024</div>																		





NOTA:  
Inaltimea cuzinetilor se va ajusta in functie de fisa tehnica a aparatelor de reazem.

Nota: Aceasta planşa este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planşe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

<b>BENEFICIAR :</b>  <b>COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.</b>  Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873 Tel.: 021.264.32.00 / Fax: 021.312.09.84 E-mail: office@andnet.ro	<b>PROIECTAT:</b> S.C. NV CONSTRUCT S.R.L Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8 C.U.I.: RO18639415, Nr.Reg. Com: J12/1520/2006   <b>nv construct</b> INFRASTRUCTURE DESIGN	<b>TITLU PROIECT:</b>  "Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman, Km 332+961"  <b>FAZA: P.T.E.</b>	Coord. proiect:	ing. Dan SIMA	Numar Proiect: 550/2021	<b>TITLU PLANSA:</b>  Trasare cuzineti Pila P4							
			Coord. adj. proiect:	ing. Mircea BOBAR									
			Proiectat:	ing. Dan TOMOIAGA	Scara: 1:75								
			Verificat:	Ing. Bogdan DEMIAN	Data: Ian. 2024		PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
										550/2021	A1	PTE	POD



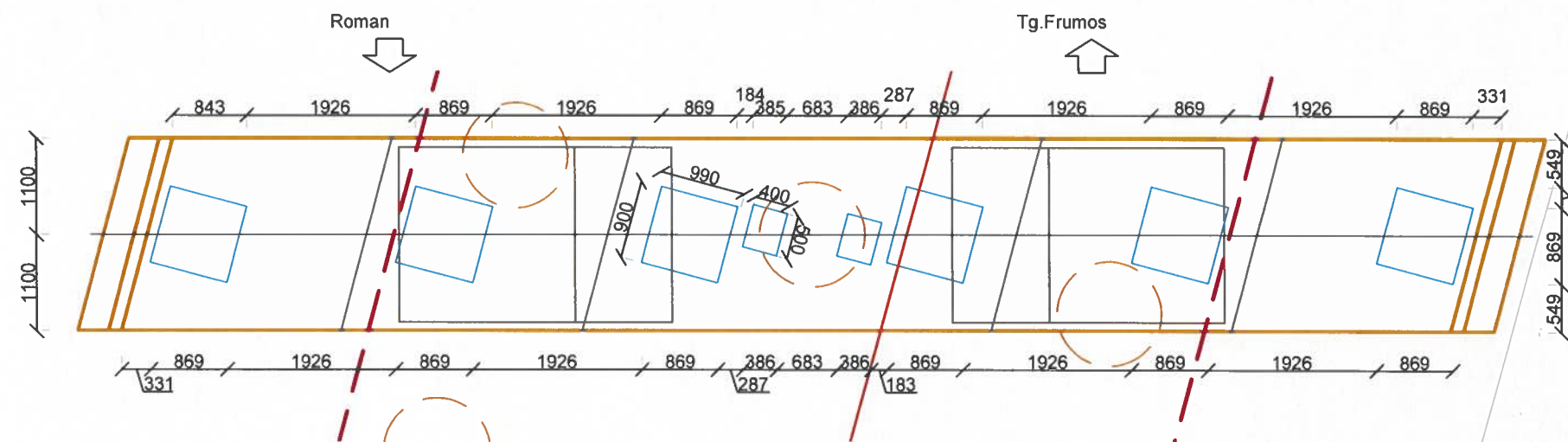
Technical drawing of a bridge structure, showing a plan view with dimensions and elevations. The drawing includes a horizontal line representing the bridge deck, with several rectangular structures (piers or abutments) positioned along its length. The dimensions are indicated by horizontal lines with arrows, and the elevations are marked with numbers.

Dimensions (horizontal distances):

- 2795
- 2795
- 2795
- 2795
- 2795

Elevations (vertical heights):

- 212.534
- 212.588
- 212.640
- 212.864
- 212.627
- 212.549
- 212.471
- 210.950







**BENEFICIAR :**

 **COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Adresa: Bdul Dinticu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873  
Tel.: 021.264.32 00 / Fax: 021.312.09.84  
E-mail: office@andnet.ro



**nv construct**  
INFRASTRUCTURE DESIGN

Coord. proiect:	ing. Dan SIMA	
Coord. adj. proiect:	ing. Mircea BOBAR	
Proiectat:	ing. Dan TOMOIAGA	
Verificat:	Ing. Bogdan DEMIAN	

Numar Proiect:	550/2021
Scara:	1:75
Data:	Jan. 2024

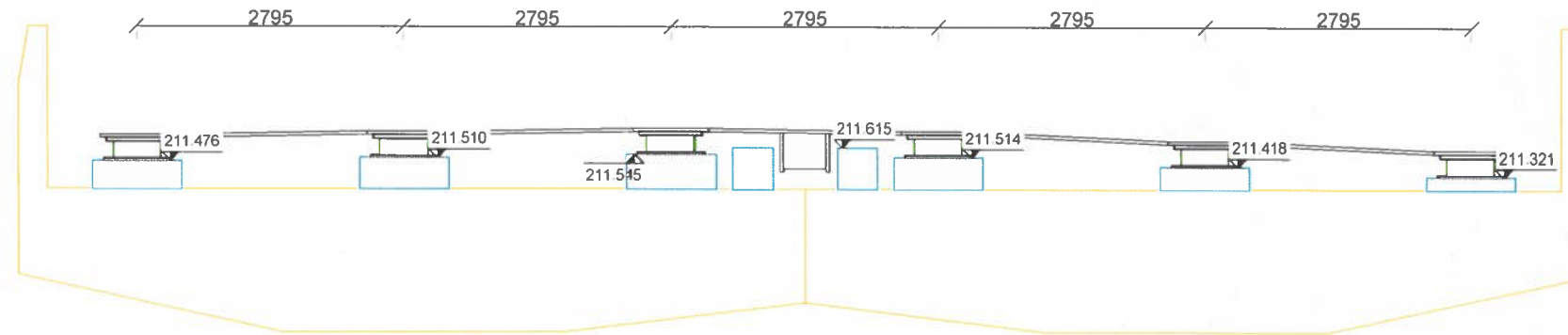
**TITLU PLANSA:**

**Trasare cuzineti**  
**Pila P5**

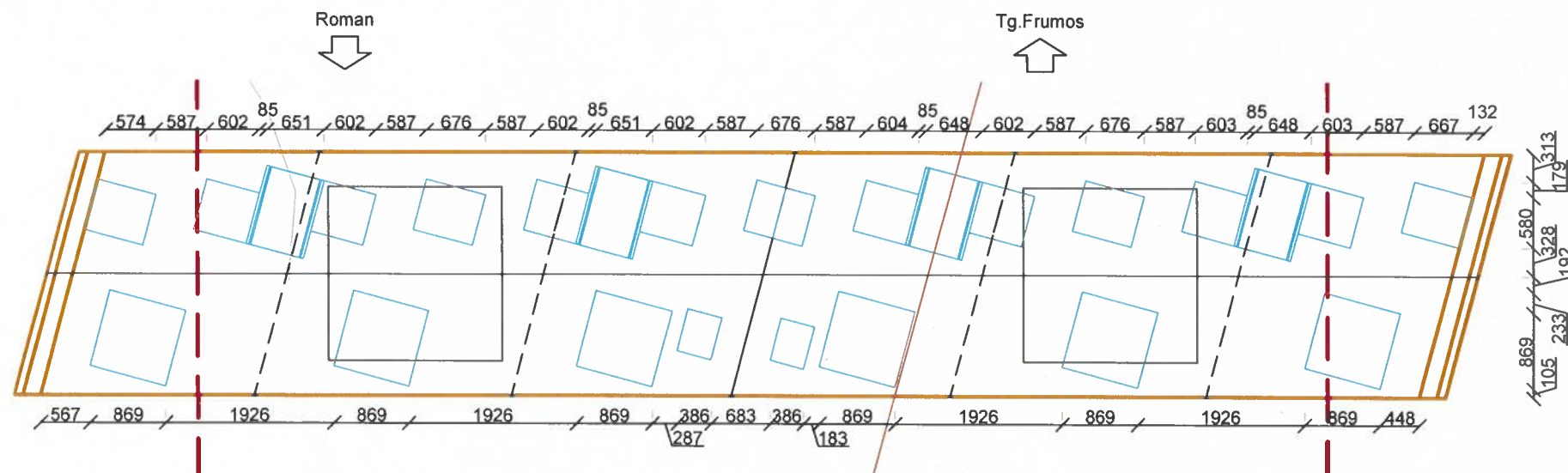
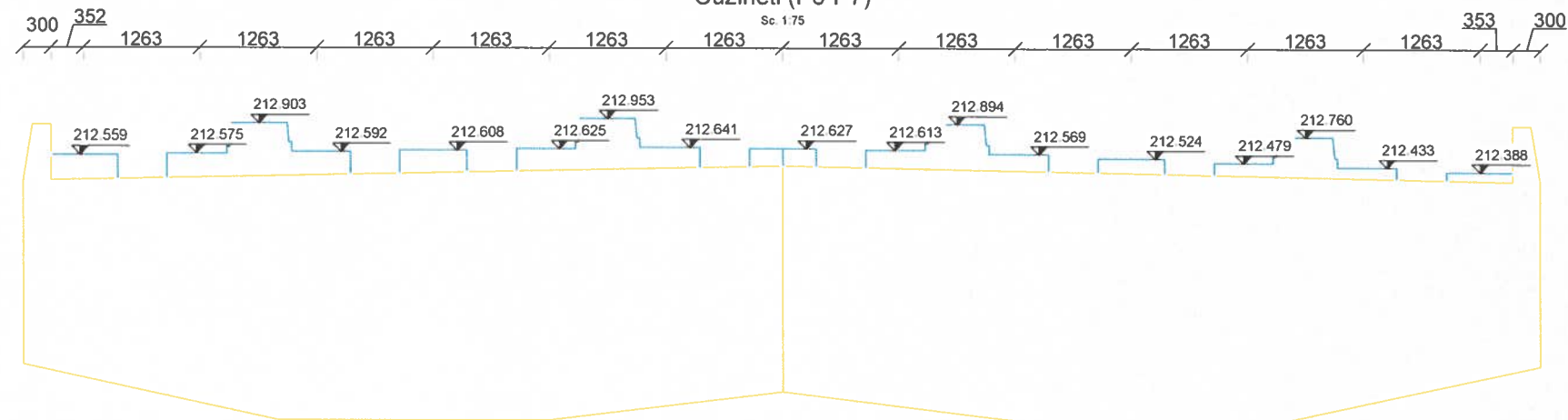
PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
550/2024	A1	PTE	ROP	PD	144	



Pila P6  
Cuzineti (P5-P6)





Pila P6  
Cuzineti (P6-P7)



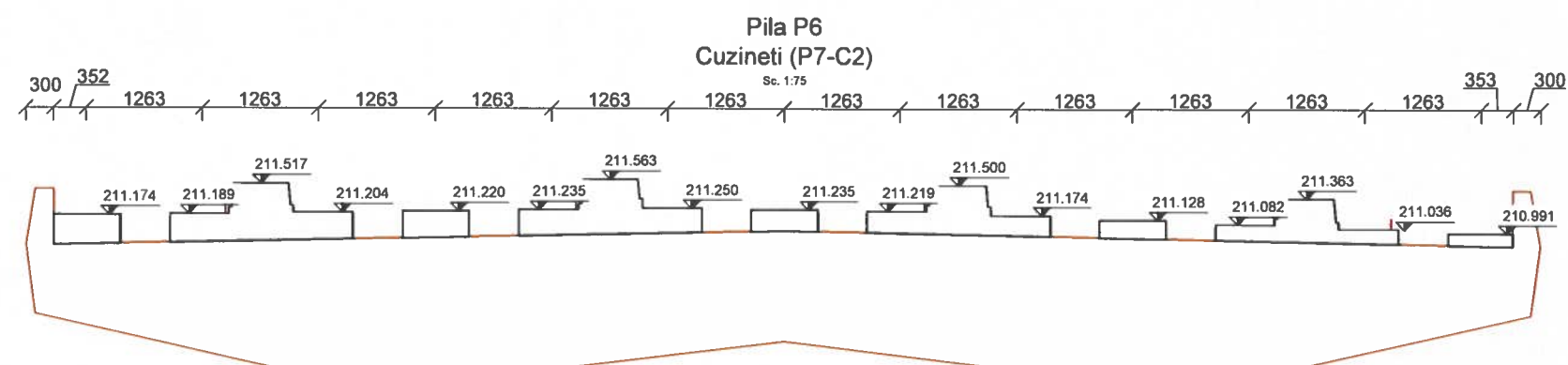
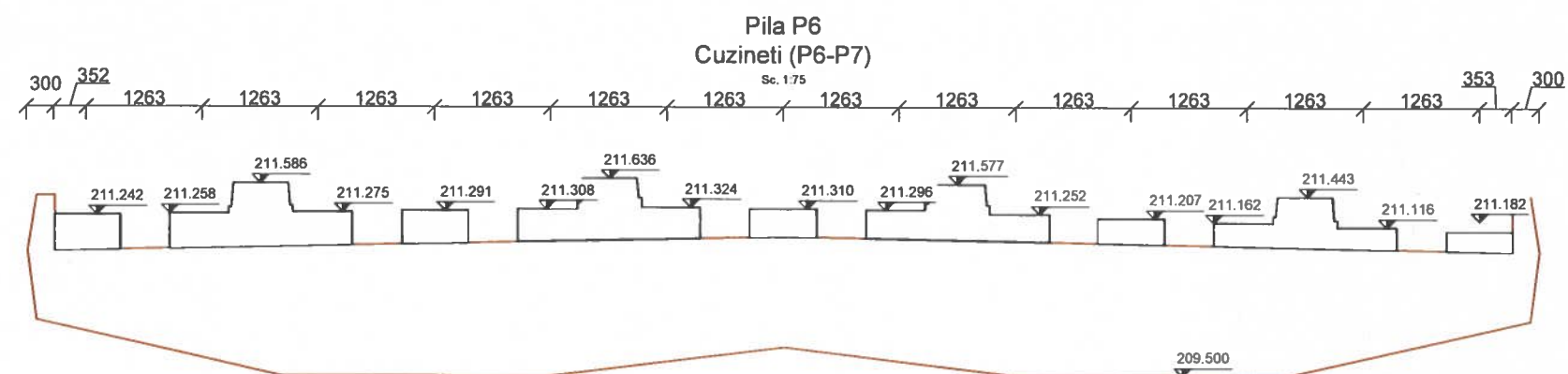
NOTA:  
Inaltimea cuzinetilor se va ajusta in functie de fisa tehnica a aparatelor de reazem.



Nota: Aceasta planse este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planse este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

<div>BENEFICIAR :</div> <div><div>COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.</div><div>Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873 Tel.: 021.284 32 00 / Fax: 021.312.09.84 E-mail: office@andnet.ro</div></div>	<div>PROIECTAT:</div> <div>S.C. NV CONSTRUCT S.R.L. Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8 C.U.I: RO18639415, Nr.Reg. Com: J12/1520/2006</div> <div><div>nv construct</div><div>INFRASTRUCTURE DESIGN</div></div>	<div>TITLU PROIECT:</div> <div>"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman, Km 332+961"</div> <div>FAZA: P.T.E.</div>	Coord. proiect:	ing. Dan SIMA	Numar Proiect: 550/2021	<div>TITLU PLANSA:</div> <div>Trasare cuzineti Pila P6</div> <table><tr><td>PROIECT</td><td>ALTERNATIVA</td><td>FAZA</td><td>OBIECT</td><td>SUBIECT</td><td>NUMAR</td><td>REVIZIA</td></tr><tr><td>550/2021</td><td>A1</td><td>PTF</td><td>POD</td><td>PD</td><td>112</td><td>-</td></tr></table>							PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA	550/2021	A1	PTF	POD	PD	112	-
			PROIECT	ALTERNATIVA									FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA									
			550/2021	A1	PTF								POD	PD	112	-										
			Coord. adj. proiect:	ing. Mircea BOBAR	Scara: 1:75																					
			Proiectat:	ing. Dan TOMOIAGA																						
Verificat:	Ing. Bogdan DEMIAN	Data: Ian. 2024																								





BENEFICIAR:  
**CNAIR**  
COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873  
Tel.: 021.264.32.00 / Fax: 021.312.09.84  
E-mail: office@andhe.ro

PROIECTAT:  
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
C.U.I.: RO18639415,  
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



TITLU PROIECT:  
"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman,  
Km 332+961"  
FAZA: P.T.E.

Coord. proiect: ing. Dan SIMA  
Coord. adj. proiect: ing. Mircea BOBAR  
Proiectat: ing. Dan TOMOIAGA  
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

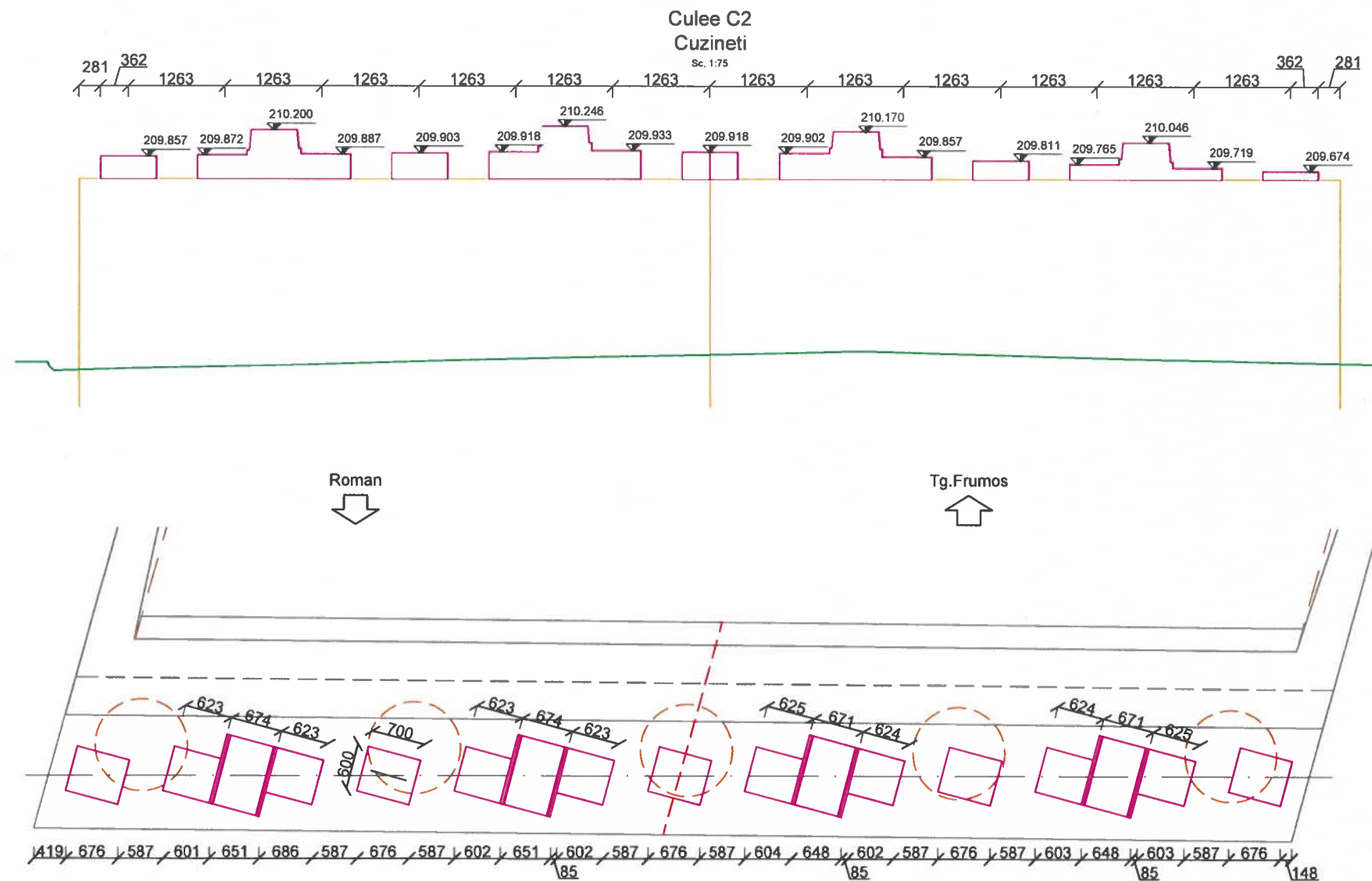
Numar Proiect:  
550/2021  
Scara:  
1:75  
Data:  
Ian. 2024

TITLU PLANSA:  
Trasare cuzineti  
Pila P7

PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
550/2021	A1	PTE	POD	PD	113	-

Nota: Aceasta planșa este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.





**BENEFICIAR:**  
 **COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
 Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873  
 Tel.: 021.264 32 00 / Fax: 021.312.09.84  
 E-mail: office@andnet.ro

**PROIECTAT:**  
 S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
 Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
 C.U.I: RO18639415,  
 Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



**TITLU PROIECT:**  
 "Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman,  
 Km 332+961"  
**FAZA: P.T.E.**

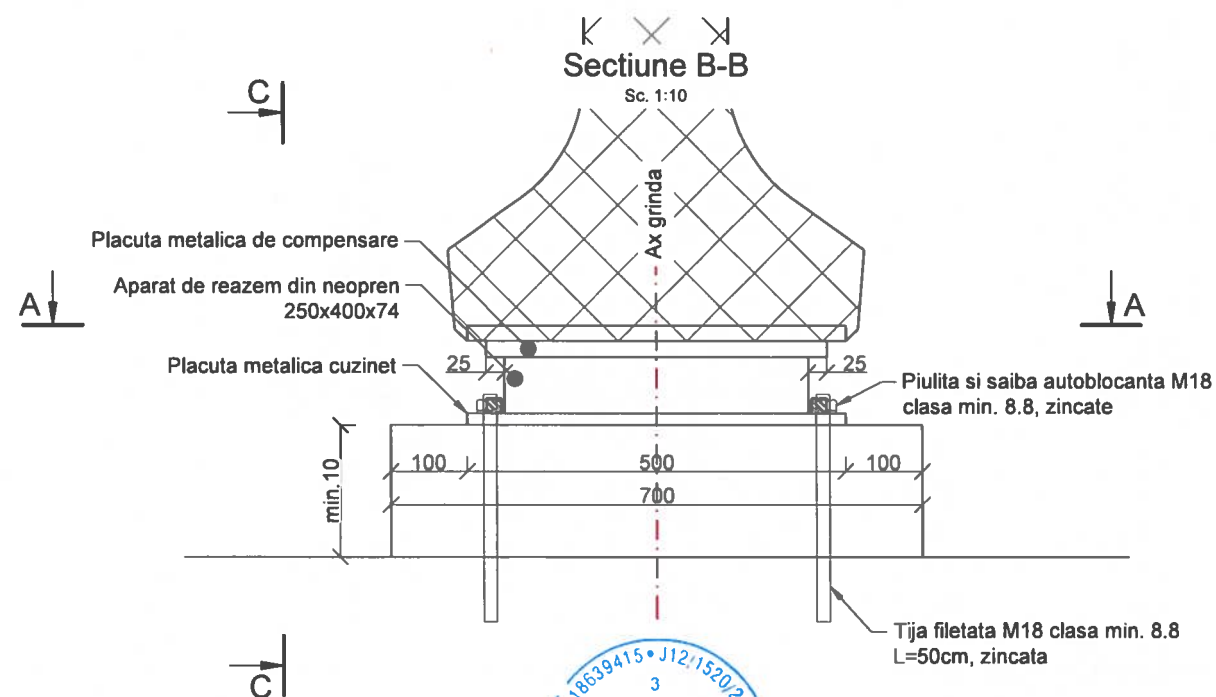
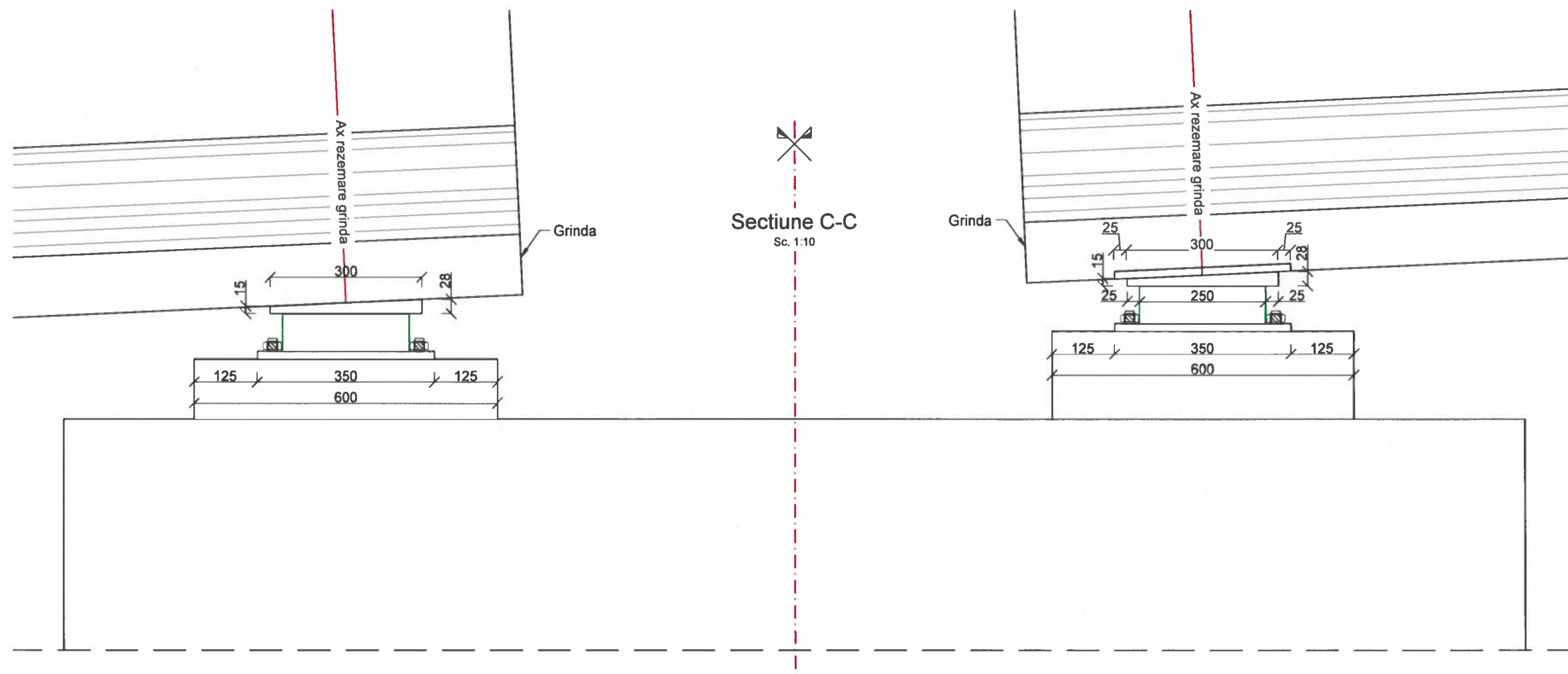
**Coord. proiect:** ing. Dan SIMA  
**Coord. adj. proiect:** ing. Mircea BOBAR  
**Proiectat:** ing. Dan TOMOIAGA  
**Verificat:** Ing. Bogdan DEMIAN

**Numar Proiect:**  
 550/2021  
**Scara:**  
 1:75  
**Data:**  
 Ian. 2024

TITLU PLANSA:							
Trasare cuzineti Culee C2							
PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA	
550/2021	A1	PTE	POD	PD	114	-	

Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planse este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.





**BENEFICIAR :**  
**COMPANIA NAȚIONALĂ DE**  
**ADMINISTRARE A**  
**INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
 Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873  
 Tel.: 021.264.32.00 / Fax: 021.312.09.84  
 E-mail: office@andnet.ro

**PROIECTAT:**  
 S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
 Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
 C.U.I: RO18639415,  
 Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



**TITLU PROIECT:**  
 "Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman,  
 Km 332+961"  
**FAZA: P.T.E.**

**Coord. proiect:** ing. Dan SIMA  
**Coord. adj. proiect:** ing. Mircea BOBAR  
**Proiectat:** ing. Dan TOMOIAGA  
**Verificat:** Ing. Bogdan DEMIAN

**Numar Proiect:**  
 550/2021  
**Scara:**  
 1:10  
**Data:**  
 Ian. 2024

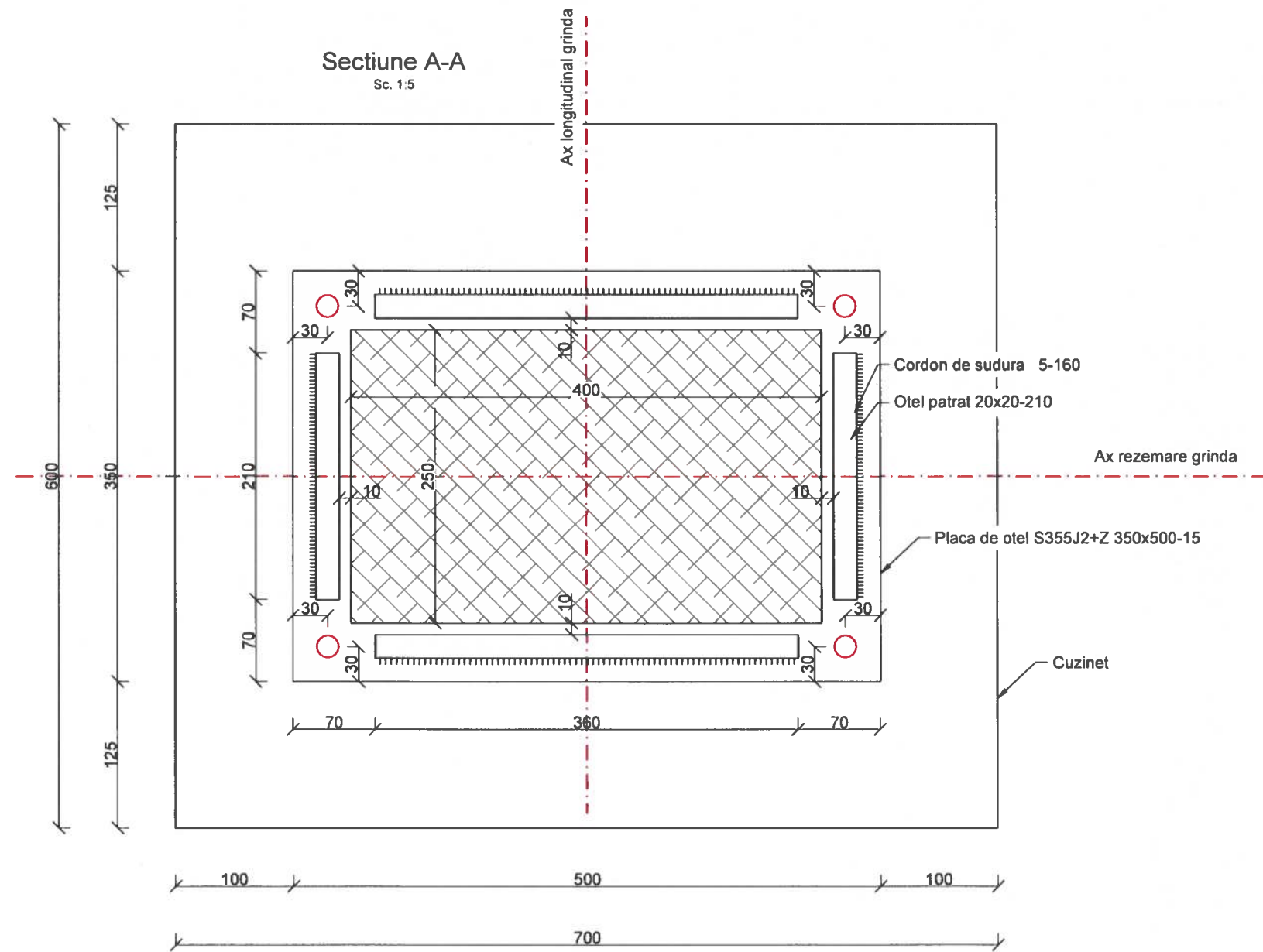
**TITLU PLANSA:**  
 Detaliu  
 Rezemare grinzi prefabricate

PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
550/2021	A1	PTE	POD	PD	115	-

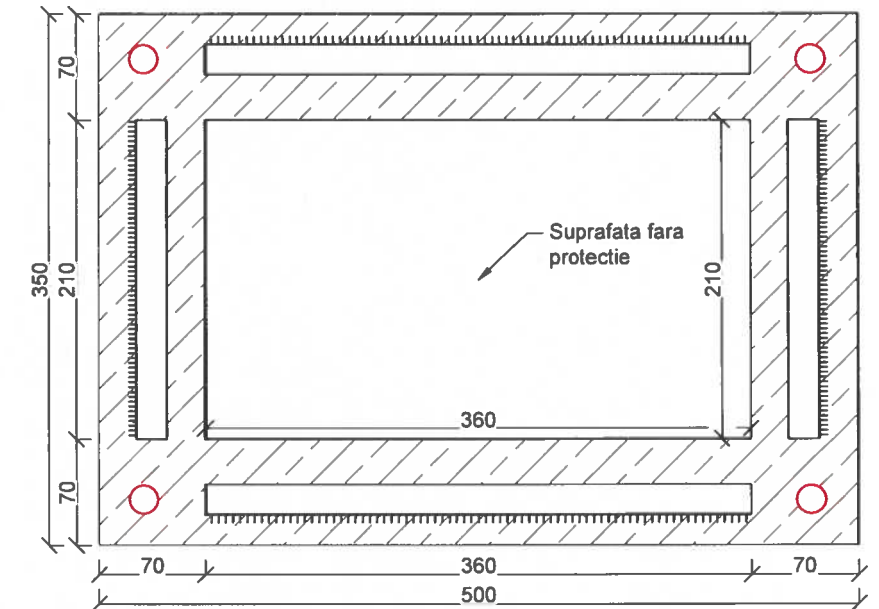
Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei plansa este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.



Sectione A-A  
Sc. 1:5



Suprafata pe care se aplica vopsea anticoroziva pe placa cuzinet  
Sc. 1:5



BENEFICIAR:  
**CNAIR**  
COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873  
Tel.: 021.264.32.00 / Fax: 021.312.09.84  
E-mail: office@andnet.ro

PROIECTAT:  
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
C.U.I.: RO18639415,  
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



TITLU PROIECT:  
"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman,  
Km 332+961"  
FAZA: P.T.E.

Coord. proiect: ing. Dan SIMA  
Coord. adj. proiect: ing. Mircea BOBAR  
Proiectat: ing. Dan TOMOIAGA  
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

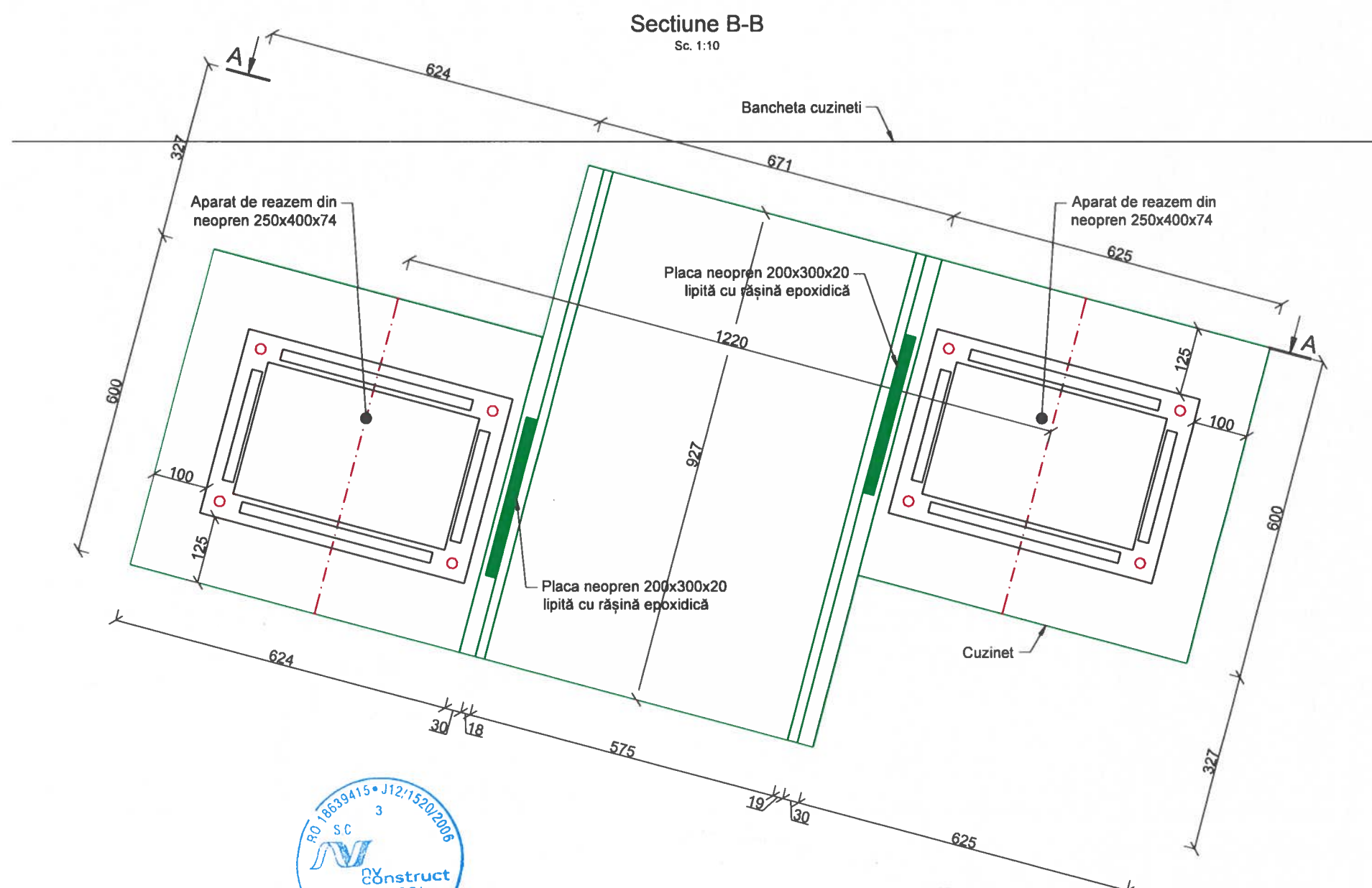
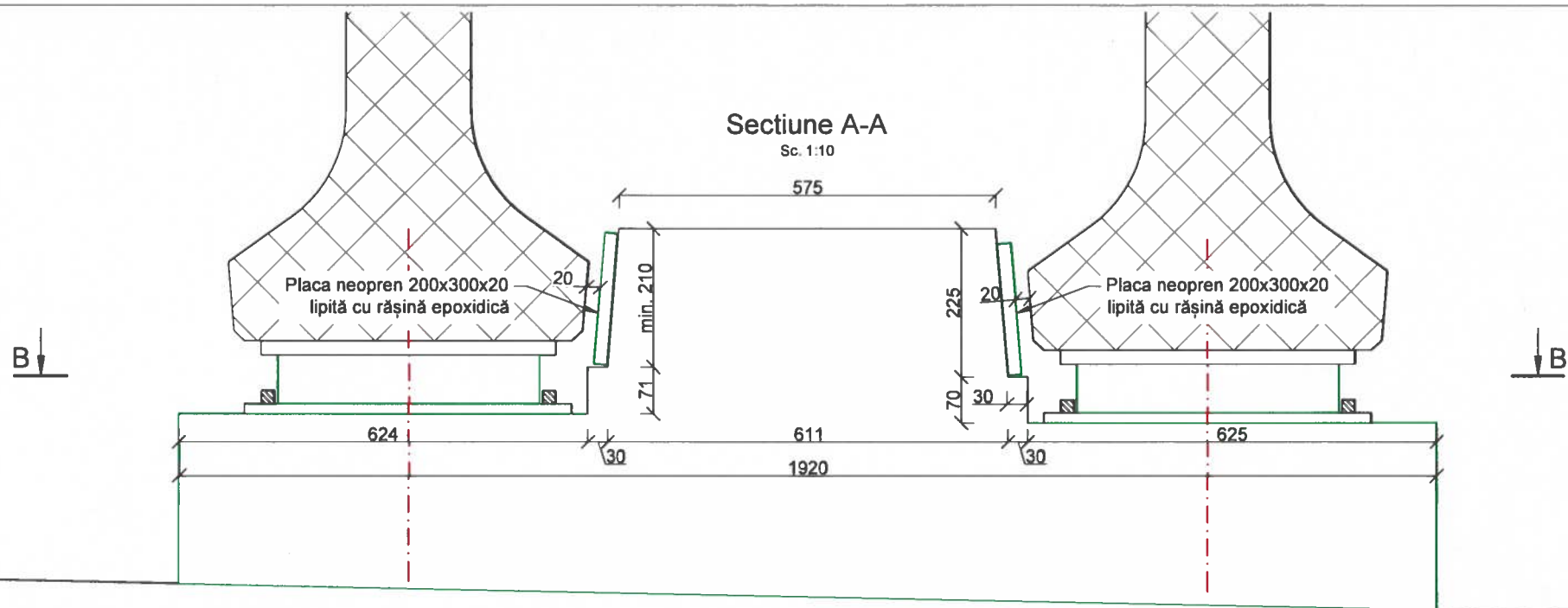
Numar Proiect:  
550/2021  
Scara:  
1:5  
Data:  
Ian. 2024

TITLU PLANSA:  
Detaliu  
Rezemare grinzi prefabricate

PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
550/2021	A1	PTE	POD	PD	116	-

Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planse este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

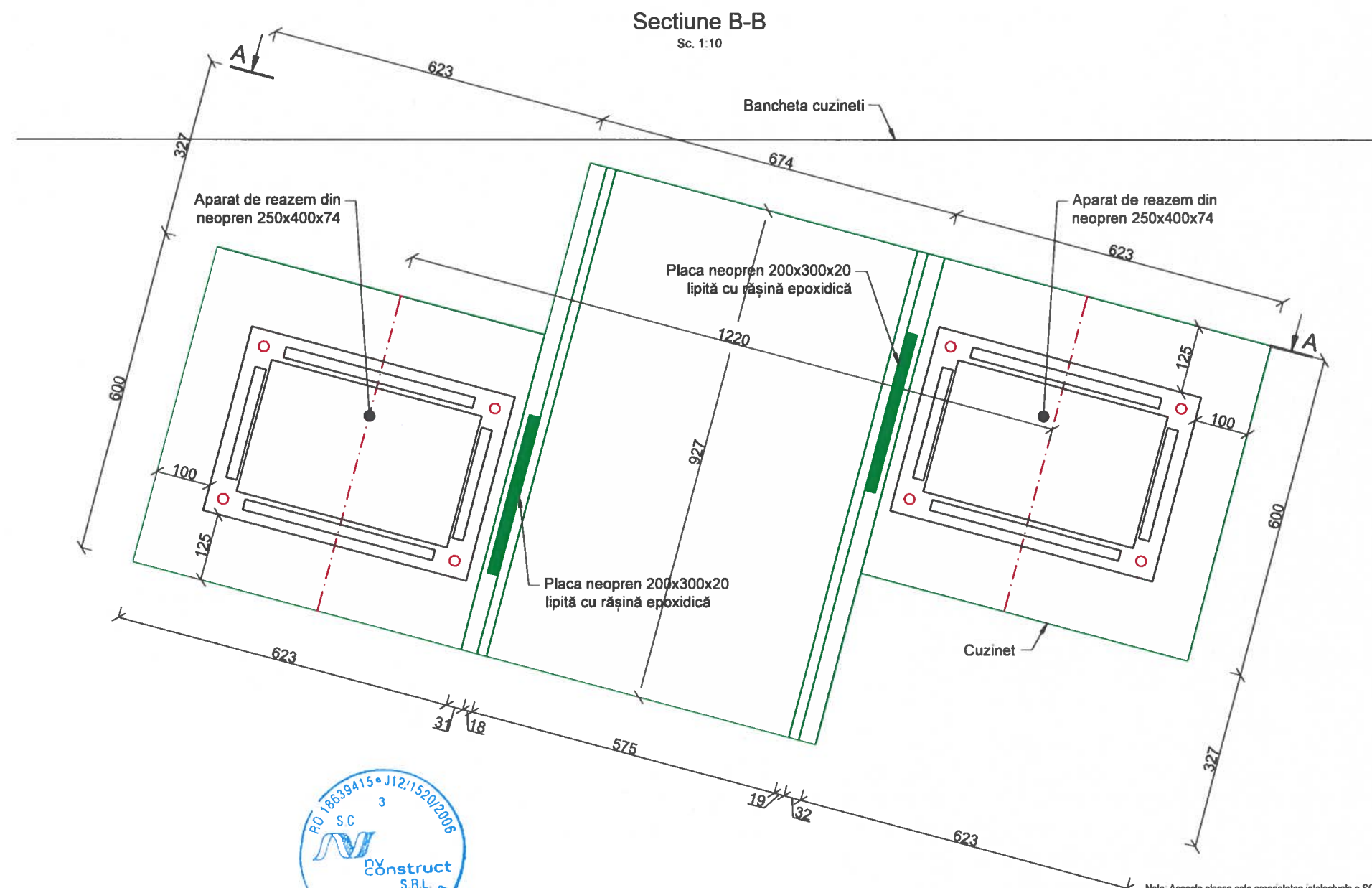
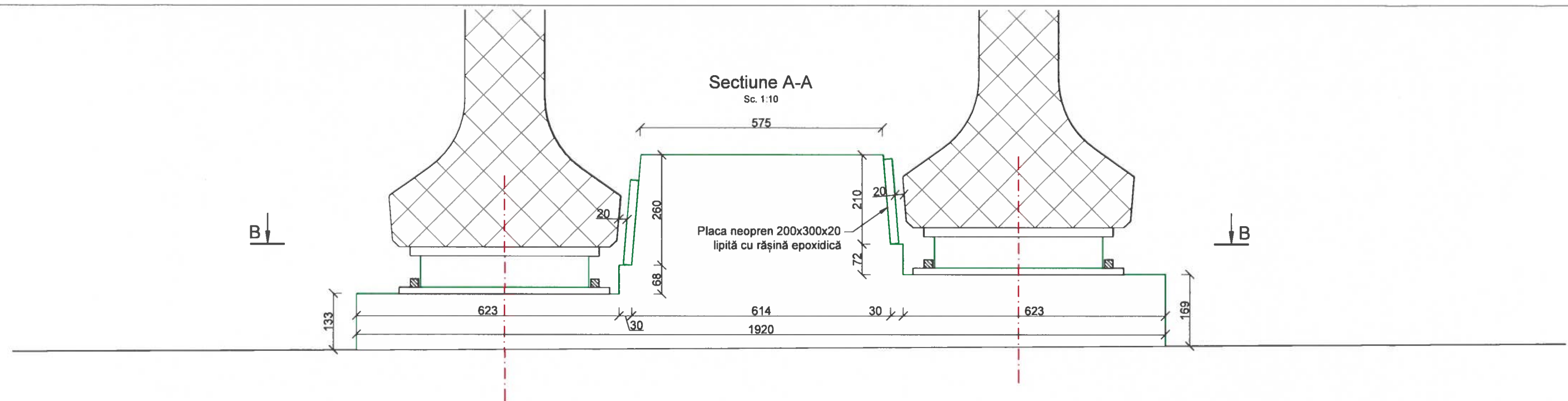




<div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div>&lt;/</div>
--

Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planse este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.





Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

**BENEFICIAR:**  
COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873  
Tel.: 021.264.32.00 / Fax: 021.312.09.84  
E-mail: office@andnet.ro

**PROIECTAT:**  
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
C.U.I: RO18639415,  
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



**TITLU PROIECT:**  
"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman,  
Km 332+961"  
**FAZA: P.T.E.**

**Coord. proiect:** ing. Dan SIMA  
**Coord. adj. proiect:** ing. Mircea BOBAR  
**Proiectat:** ing. Dan TOMOIAGA  
**Verificat:** Ing. Bogdan DEMIAN

**Numar Proiect:**  
550/2021  
**Scara:**  
1:10  
**Data:**  
Ian. 2024

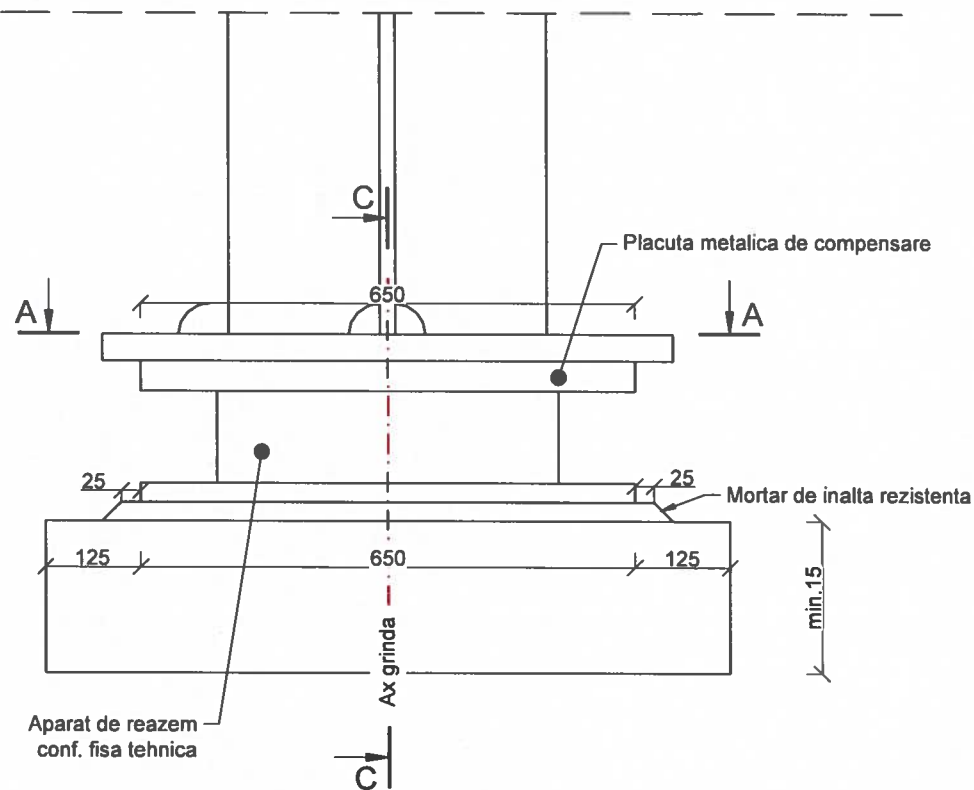
**TITLU PLANSA:**  
Detaliu  
Bloc antiseismic tip2

PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
550/2021	A1	PTE	POD	PD	118	-



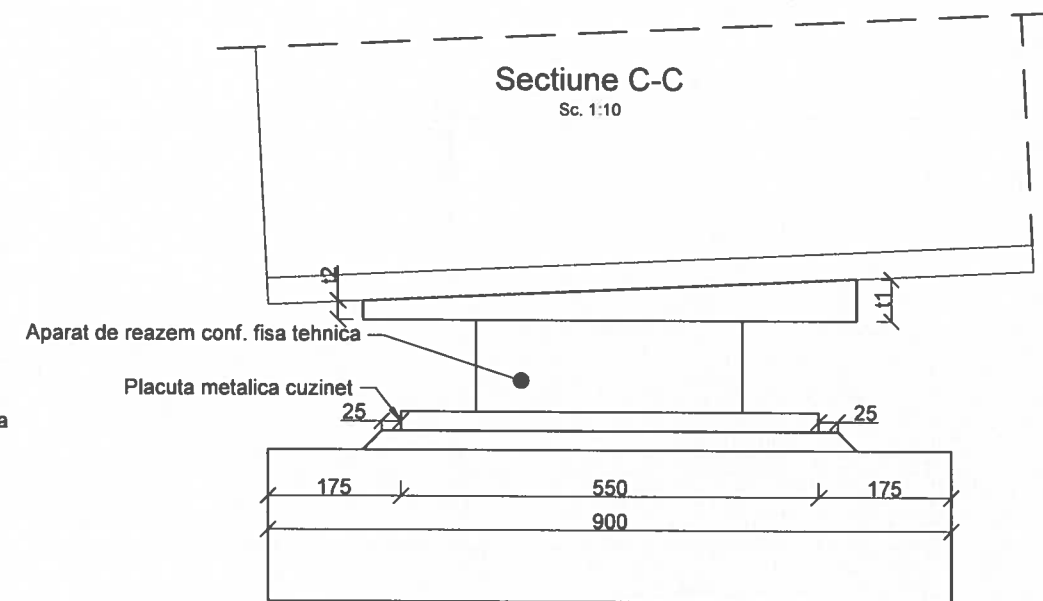
# Sectioniune B-B

Sc. 1:10



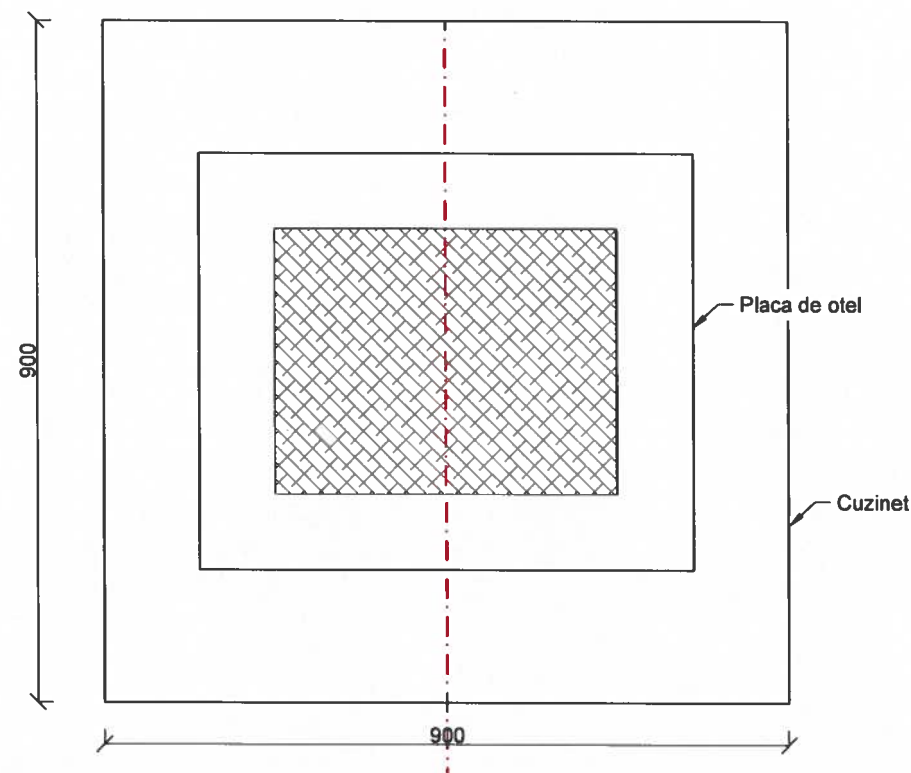
# Sectioniune C-C

Sc. 1:10



# Sectioniune A-A

Sc. 1:10



## CARACTERISTICI MINIME PENTRU APARATELE DE REAZEM MONTATE PE PILELE P4,P5

Aparat de reazem tip: LRB

V.max: 5000kN

$\Delta x.seism: \pm 80mm$

$\Delta y.seism: \pm 80mm$

k.eff: 2kN/mm

$\zeta: 25\%$

## CARACTERISTICI MINIME PENTRU APARATELE DE REAZEM MONTATE PE PILELE P3,P6

Aparat de reazem tip: TETRON

V.max: 1500kN

V.min: -300kN

$\Delta x.seism: \pm 80mm$

$\Delta y.seism: \pm 80mm$

k.eff: 2kN/mm



## Nota:

Placuta metalica cuzinet se va ajusta in functie de caracteristicile aparatului de reazem folosit.



**BENEFICIAR:**  
**CNAIR**  
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
 ADMINISTRARE A  
 INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
 Adresa: Bdul Dincu Galescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873  
 Tel.: 021.264 32 00 / Fax: 021.312.09.84  
 E-mail: office@cnaidnet.ro

**PROIECTAT:**  
 S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
 Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
 C.U.I.: RO18639415,  
 Nr.Reg. Com: J12/1520/2006

**TITLU PROIECT:**  
 "Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman,  
 Km 332+961"

**FAZA: P.T.E.**

**Coord. proiect:** ing. Dan SIMA  
**Coord. adj. proiect:** ing. Mircea BOBAR  
**Proiectat:** ing. Dan TOMOIAGA  
**Verificat:** Ing. Valeria TONU

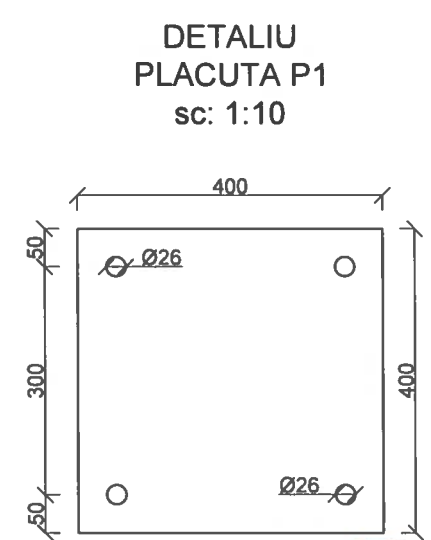
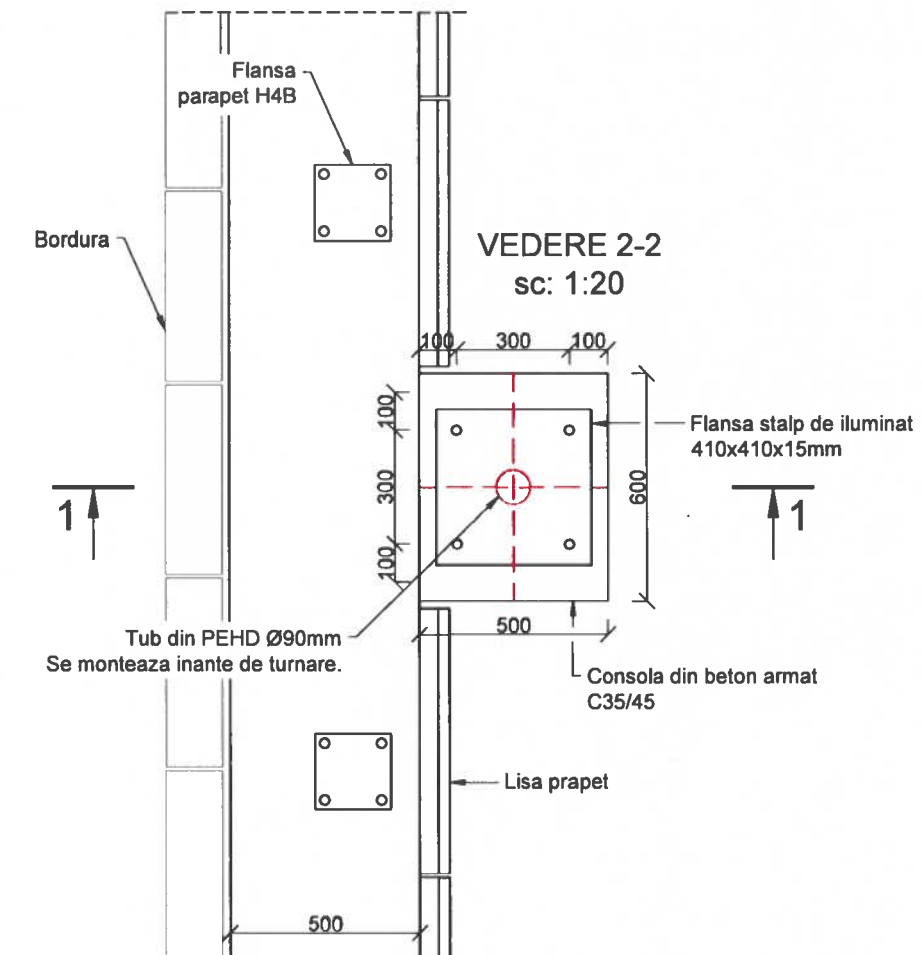
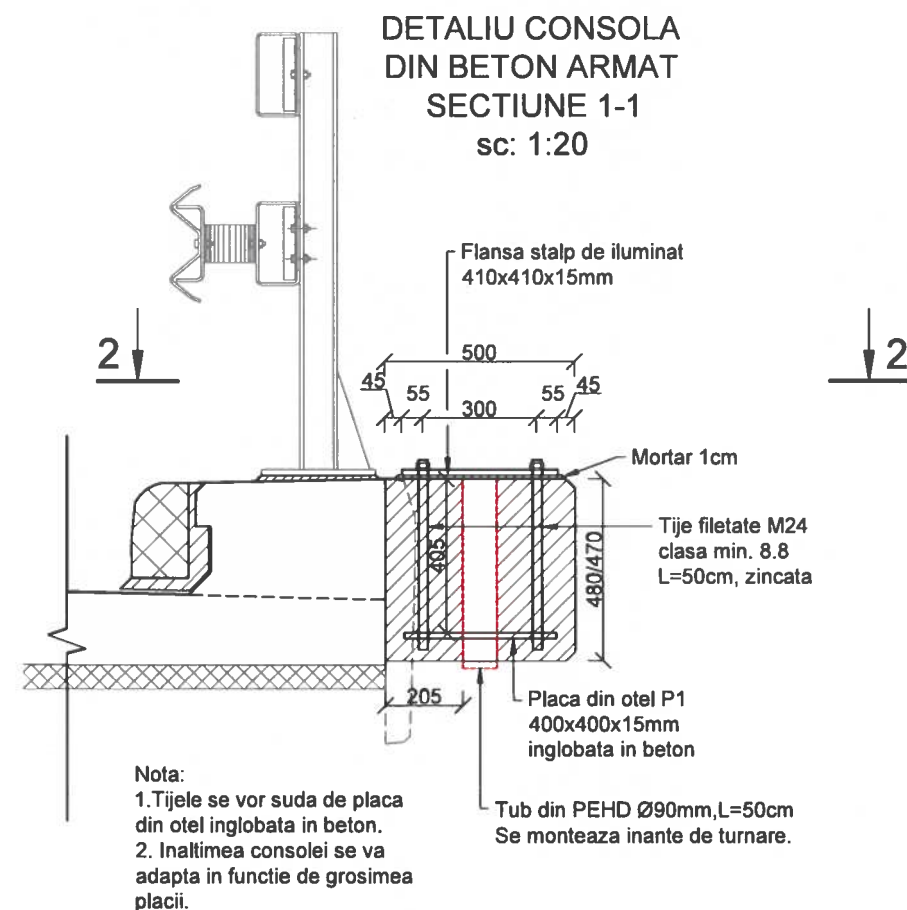
**Numar Proiect:**  
 550/2021  
**Scara:**  
 1:10  
**Data:**  
 Ian. 2024







**TITLU PLANSA:**  
 Detaliu  
 Cuzinet tablier metalic  

PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
550/2021	A1	PTE	POD	PD	119	-

Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planse este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

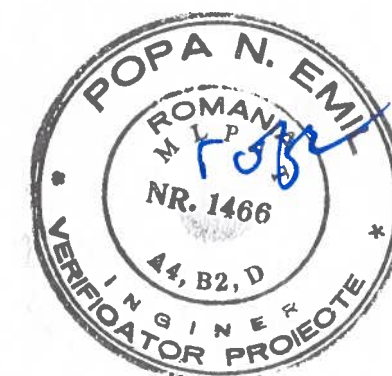
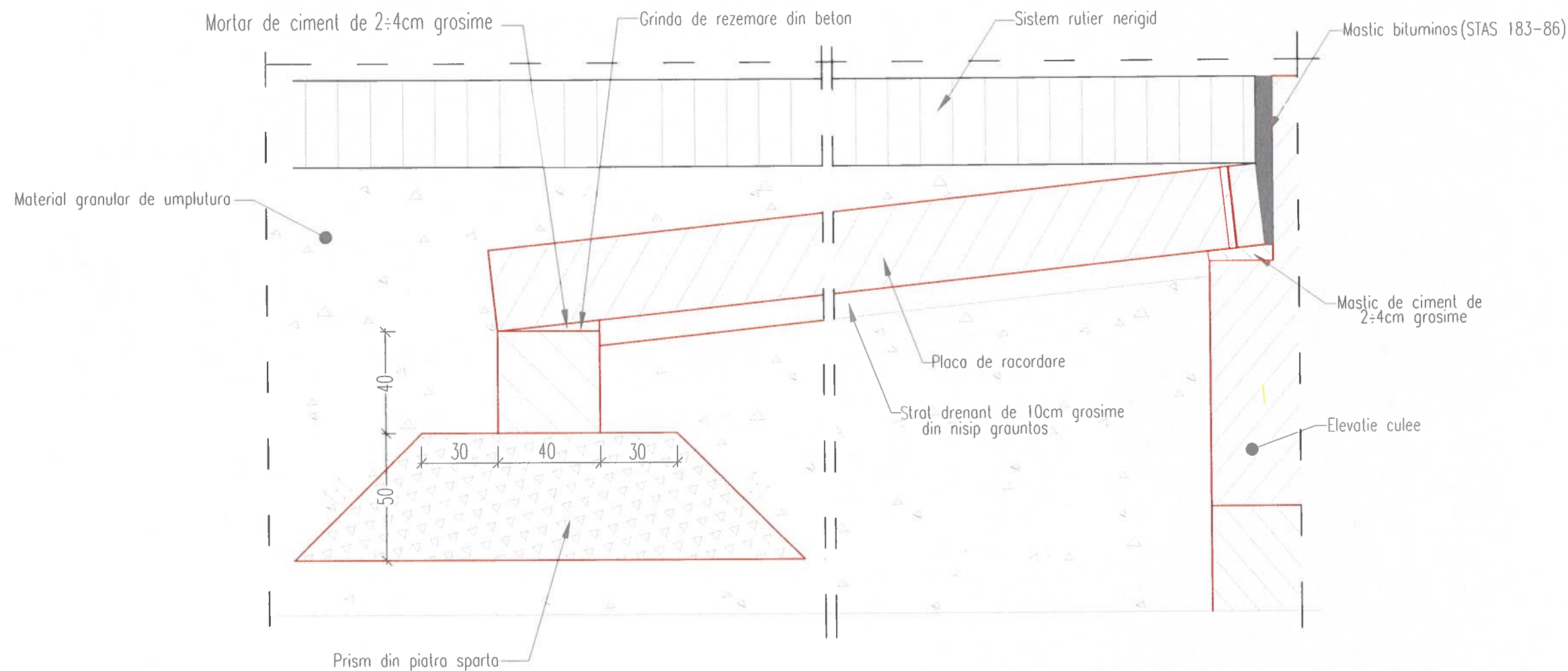




<div>BENEFICIAR :</div> <div><div>COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.</div></div> <div>Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873</div> <div>Tel.: 021.264 32 00 / Fax: 021.312.09.84</div> <div>E-mail: office@andnet.ro</div>	<div>PROIECTAT:</div> <div>S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.</div> <div>Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8</div> <div>C.U.I: RO18639415,</div> <div>Nr.Reg. Com: J12/1520/2006</div> <div></div>	<div>TITLU PROIECT:</div> <div>"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman, Km 332+961"</div> <div>FAZA: P.T.E.</div>	Coord. proiect:	ing. Dan SIMA		Numar Proiect:	<div>TITLU PLANSA:</div> <div>Detalii</div> <div>Consola monolita - stalp de iluminat</div> <table><tr><th>PROIECT</th><th>ALTERNATIVA</th><th>FAZA</th><th>OBIECT</th><th>SUBIECT</th><th>NUMAR</th><th>REVIZIA</th></tr><tr><td>550/2021</td><td>A1</td><td>PTE</td><td>POD</td><td>PD</td><td>121</td><td>-</td></tr></table>								PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA	550/2021	A1	PTE	POD	PD	121	-
			PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT									SUBIECT	NUMAR	REVIZIA											
			550/2021	A1	PTE	POD									PD	121	-											
			Coord. adj. proiect:	ing. Mircea BOBAR		Scara:																						
Proiectat:	ing. Dan TOMOIAGA		Data:																									
Verificat:	Ing. Bogdan DEMIAN		Ian. 2024																									



# DETALIU DE ASEZARE PLACI DE RACORDARE



Nota: Aceasta planşa este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planşe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

**BENEFICIAR:**  
**CNAIR**  
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
 ADMINISTRARE A  
 INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
 Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873  
 Tel.: 021.264.32.00 / Fax: 021.312.09.84  
 E-mail: office@andnet.ro

**PROIECTAT:**  
 S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
 Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
 C.U.I.: RO18639415,  
 Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



**TITLU PROIECT:**  
 "Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman,  
 Km 332+961"  
**FAZA: P.T.E.**

**Coord. proiect:** ing. Dan SIMA  
**Coord. adj. proiect:** ing. Mircea BOBAR  
**Proiectat:** ing. Dan TOMOIAGA  
**Verificat:** Ing. Bogdan DEMIAN

**Numar Proiect:**  
 550/2021  
**Scara:**  
 1:20  
**Data:**  
 Ian. 2024

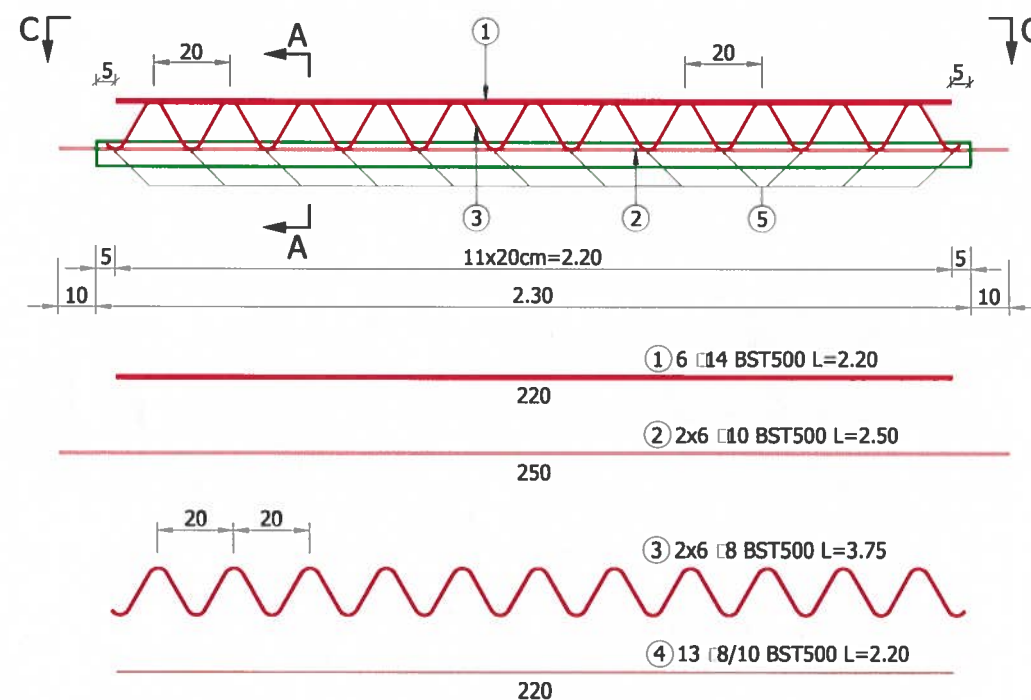
**TITLU PLANSA:**  
 Detaliu  
 Asezare placi de racordare

PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
550/2021	A1	PTE	POD	PD	122	-



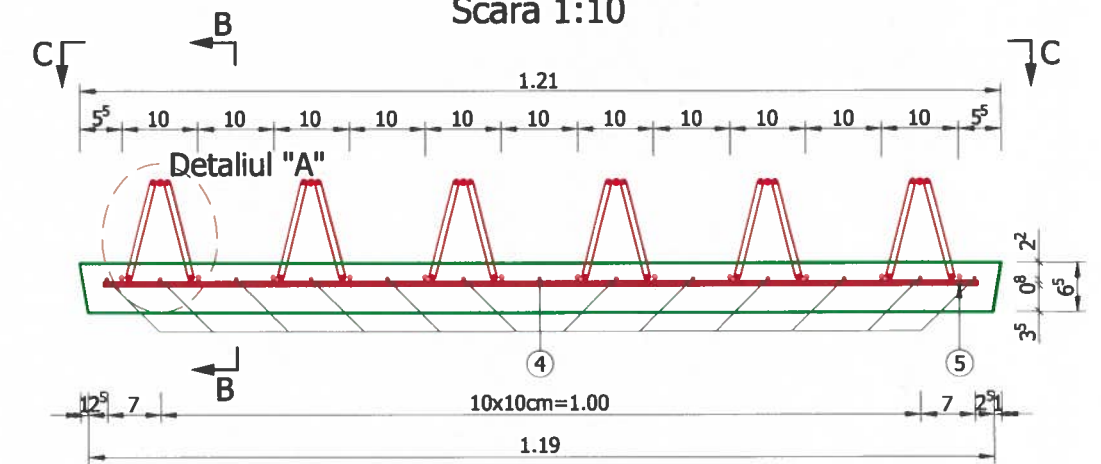
## SECTIUNE LONGITUDINALA B-B

Scara 1:20



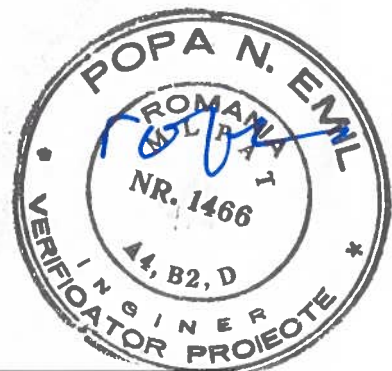
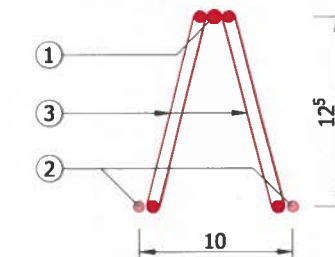
## SECTIUNE TRANSVERSALA A-A

Scara 1:10



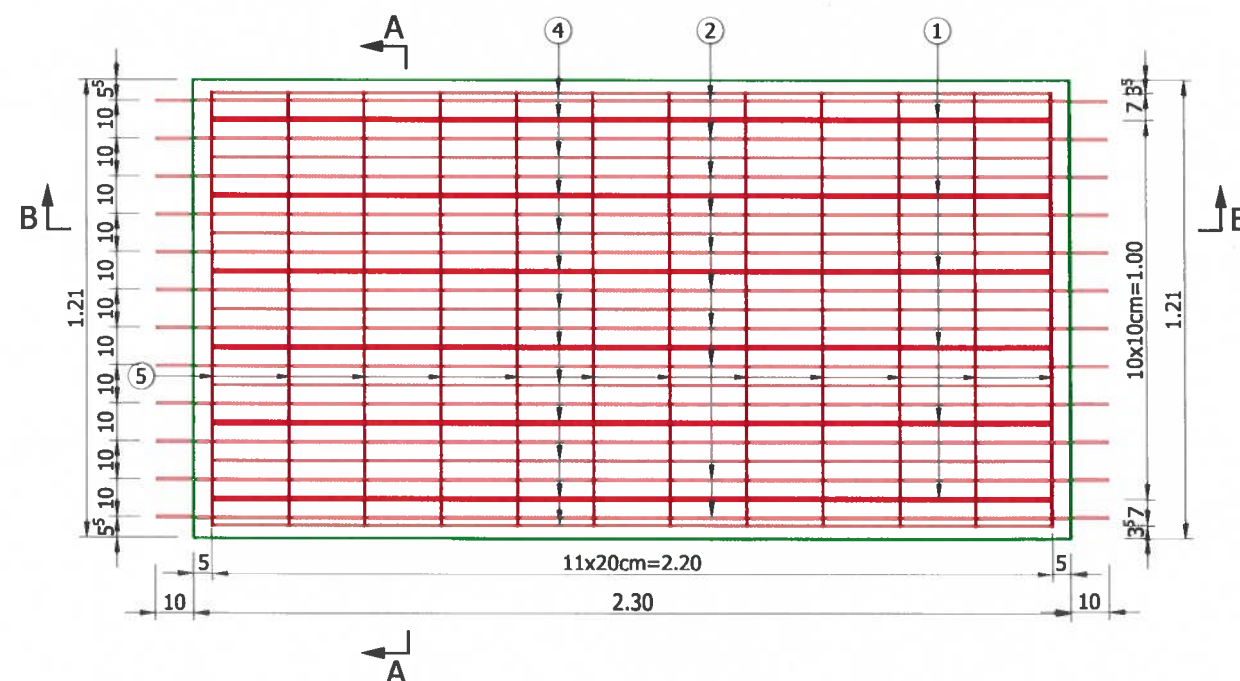
## DETALIUL "A"

Scara 1:5



## VEDERE PLANA C-C

Scara 1:20



Extras armare Predala tip 1						
Marca	$\phi$ [mm]	n [buc.]	L [m]	Lungimi pe diametru [m]		
				$\phi 8$	$\phi 10$	$\phi 14$
1	14	6	2.2			13.2
2	10	12	2.5		30	
3	8	12	3.75	45		
4	8	13	2.2	28.6		
5	8	12	1.15	13.8		
TOTAL LUNGIMI PE DIAMETRU (m)				87.4	30	13.2
GREUTATE PE METRU (kg/m)				0.395	0.617	1.208
GREUTATE PE DIAMETRU (kg)				34.52	18.51	15.95
GREUTATE TOTALA (kg)				68.98		

### CERINTE DE CALITATE PREDALE

Beton: C35/45  
Otel: B500C  
B450C  
Clasa de expunere: XC4, XD1, XF2.  
Valoare max. A/C: 0.55  
Dozaj min. ciment: 300 Kg/m<sup>3</sup>

### NOTA:

- Predala prefabricata reazema minim 4 cm pe elementele tablauerului metalic.
- Trigonul marca 3 se prinde de barele marcele 1 si 2 prin puncte de sudura.
- Planşa se citeşte împreună cu planul de poziţionare predale prefabricate.

Nota: Aceasta planşa este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planşe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

BENEFICIAR:  
**COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873  
Tel.: 021.264.32.00 / Fax: 021.312.09.84  
E-mail: office@andnet.ro

PROIECTAT:  
**S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.**  
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
C.U.I.: RO18639415,  
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006

**nv construct**  
INFRASTRUCTURE DESIGN



TITLU PROIECT:  
"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman,  
Km 332+961"  
FAZA: P.T.E.

Coord. proiect: ing. Dan SIMA  
Coord. adj. proiect: ing. Mircea BOBAR  
Proiectat: ing. Dan TOMOIAȚA  
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect:  
550/2021  
Scara:  
1:5 1:10 1:20  
Data:  
Ian. 2024

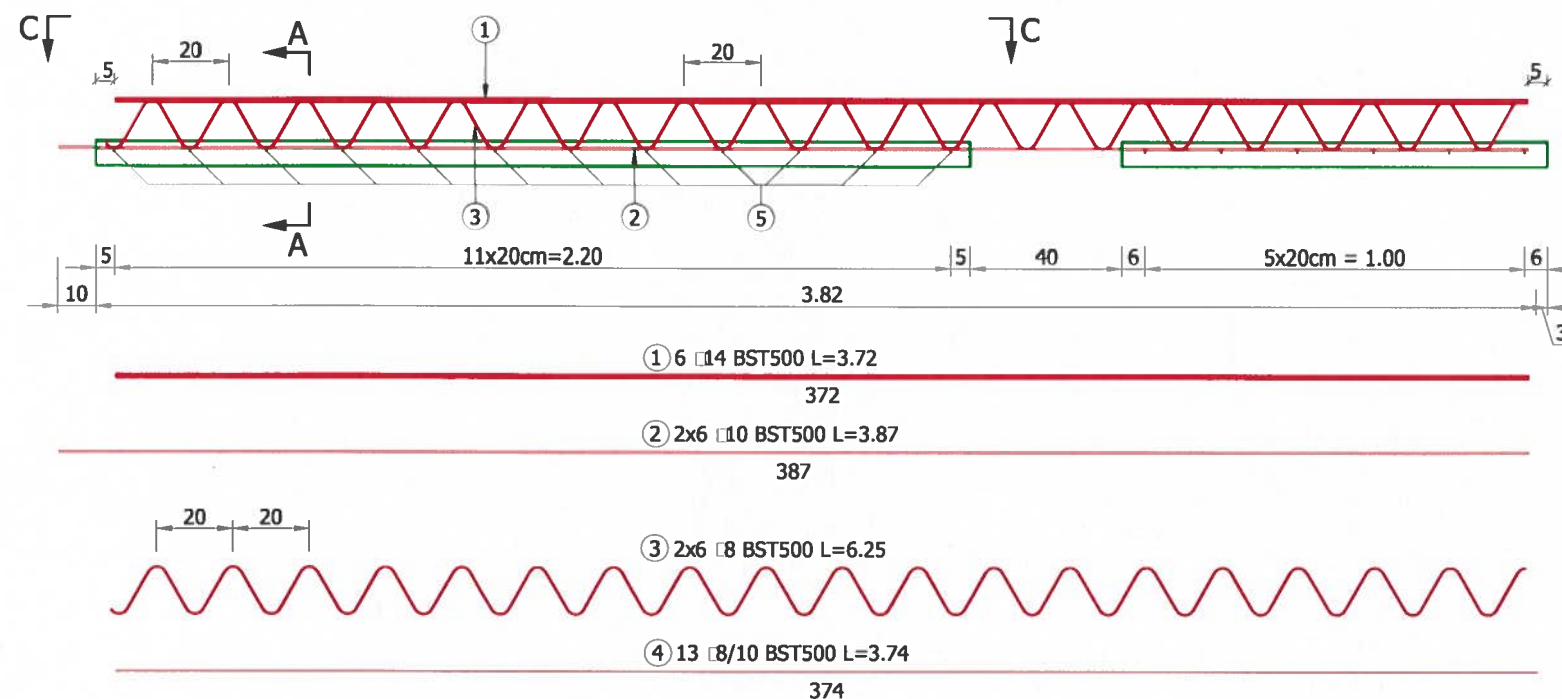
TITLU PLANSA:  
Detaliu - Plan cofraj si armare  
Predale tip 1 - 2.30 x 1.21 x 0.065m

PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
550/2021	A1	PTE	POD	PD	123	-



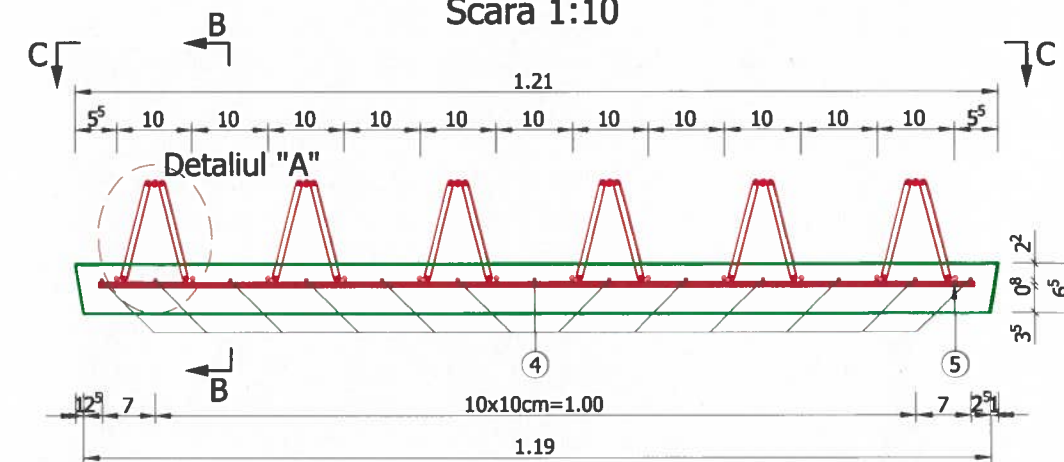
## SECTIUNE LONGITUDINALA B-B

Scara 1:20



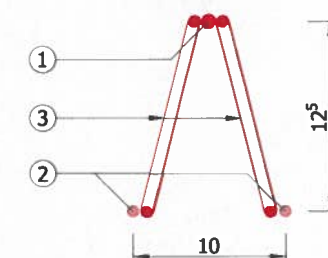
## SECTIUNE TRANSVERSALA A-A

Scara 1:10



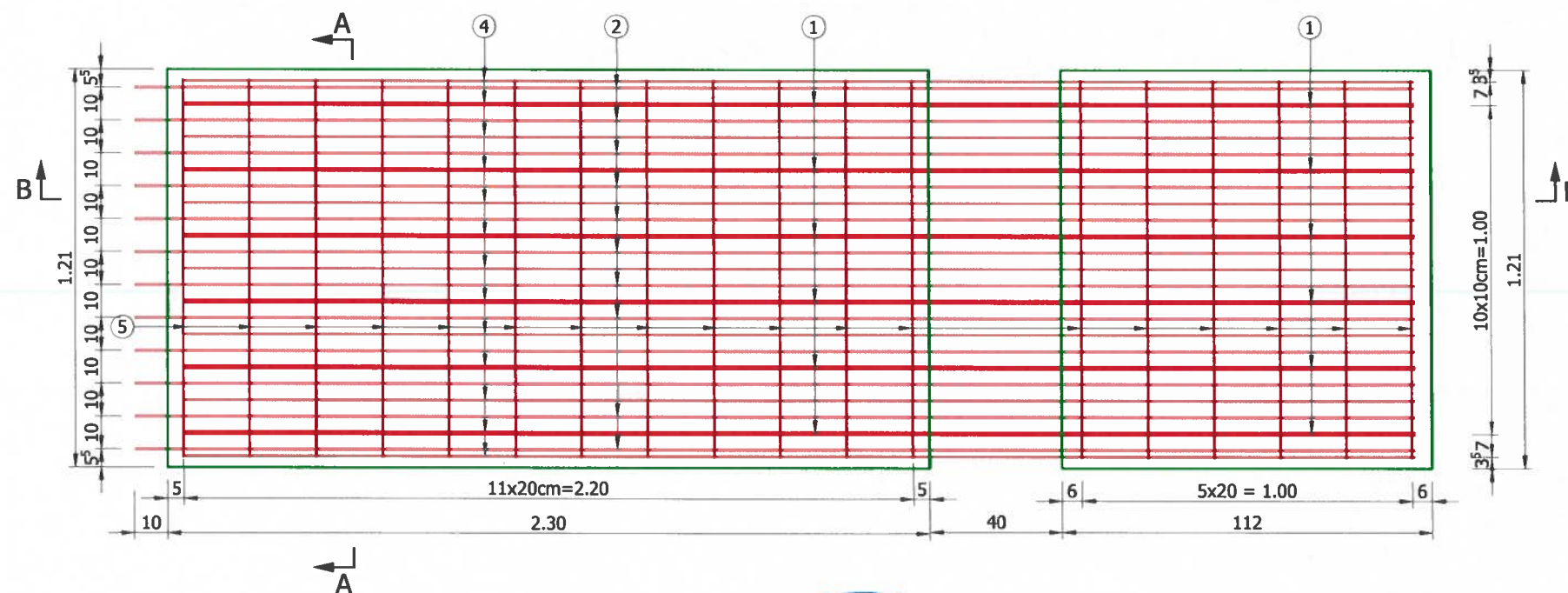
## DETALIUL "A"

Scara 1:5



## VEDERE PLANA C-C

Scara 1:20



Extras armare Predala tip 2						
Marca	φ [mm]	n [buc.]	L [m]	Lungimi pe diametru [m]		
				φ8	φ10	φ14
1	14	6	3.72			22.32
2	10	12	3.87		46.44	
3	8	12	6.25	75		
4	8	13	3.74	48.62		
5	8	18	1.15	20.7		
TOTAL LUNGIMI PE DIAMETRU (m)				144.32	46.44	22.32
GREUTATE PE METRU (kg/m)				0.395	0.617	1.208
GREUTATE PE DIAMETRU (kg)				57.01	28.65	26.96
GREUTATE TOTALA (kg)				112.62		

### CERINTE DE CALITATE PREDALE

Beton: C35/45  
Otel: B500C  
B450C  
Clasa de expunere: XC4, XD1, XF2.  
Valoare max. A/C: 0.55  
Dozaj min. ciment: 300 Kg/m<sup>3</sup>

### NOTA:

- Predala prefabricata reazema minim 4 cm pe elementele tablierului metalic.
- Trigonul marca 3 se prinde de barele marcele 1 si 2 prin puncte de sudura.
- Plansa se citeste impreuna cu planul de pozitionare predale prefabricate.

Nota: Aceasta planşa este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planşe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

BENEFICIAR:  
**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873  
Tel.: 021.264.32.00 / Fax: 021.312.09.84  
E-mail: office@andnet.ro

PROIECTAT:  
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
C.U.I.: RO18639415,  
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006

**nv construct**  
INFRASTRUCTURE DESIGN

TITLU PROIECT:  
"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman, Km 332+961"  
FAZA: P.T.E.

Coord. proiect: ing. Dan SIMA  
Coord. adj. proiect: ing. Mircea BOBAR  
Proiectat: ing. Dan TOMOIAGA  
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect: 550/2021  
Scara: 1:5 1:10 1:20  
Data: Ian. 2024

TITLU PLANSA:  
Detaliu - Plan cofraj si armare  
Predale tip 1 - 2.30 x 1.21 x 0.065m  
PROIECT ALTERNATIVA FAZA OBIECT SUBIECT NUMAR REVIZIA  
550/2021 A1 PTE POD PD 124 -



Technical drawing of a mechanical part with dimensions:

- Total height: 70
- Total width: 8
- Top edge width: 8
- Bottom edge width: 8
- Side edge height: 70
- Top edge segments: 5, 3
- Side edge segments: 5, 10, 48, 2
- Bottom edge segments: 2.5, 5, 2.5
- Bottom edge cutout: semi-circular, radius 2.5, width 5

Detaliul "a"

Technical drawing of a corner bracket (Detaliul "b"). The drawing shows a blue L-shaped bracket with a central slot. Dimensions are given in millimeters (mm). The overall width is 70 mm, and the overall height is 60 mm. The central slot has a width of 15 mm and a height of 5 mm. The bracket has a thickness of 3 mm. A detail view (Detaliul "b") is shown in a dashed circle, highlighting the central slot and the mounting holes. Callouts 3 and 4 point to the mounting holes, and callout 5 points to the central slot. The material is specified as 14/50 BST500B L= 0.80.

Technical drawing of a bridge deck cross-section and reinforcement details.

The drawing shows a cross-section of a bridge deck with a width of 1.50. The deck is supported by three vertical red lines. The distance between the first and second support is 50, and between the second and third support is 50. The total width is 25 + 50 + 1.50 + 50 + 25 = 151.50.

The deck profile is shown as a green wavy line. The reinforcement is shown as a yellow line. The reinforcement is labeled with circled numbers 1, 2, 3, 4, 5.

The reinforcement is specified as:

- ① 10 BST500B L=1.40
- ② 2 8 BST500B L=1.40
- ③ 2 8 BST500B L=2.20

The drawing also shows a longitudinal section with dimensions: 5, 1.40, 1.48, 1.50, 5. The reinforcement is shown as a green wavy line. The reinforcement is labeled with circled numbers 1, 2, 3, 4, 5.

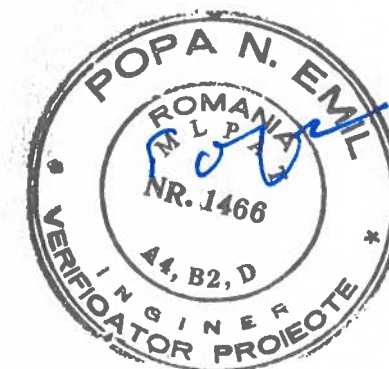
⑤ 1 16 SPPB 0.62x1.42

The diagram shows a 16x1 grid of SPPB units. The horizontal dimension is labeled as 1.42m and 7x20cm=1.40m. The vertical dimension is labeled as 1.42m and 3x20cm=60m. The grid is composed of 16 units arranged in a single row.

Marca	ø (mm)	n (buc.)	L (m)	nXL-BST 500B		
				ø8	ø10	ø14
1	10	1	1.40		1.40	
2	8	2	1.40	2.80		
3	8	2	2.20	4.40		
4	14	3	0.80			2.40
<b>TOTAL LUNGIMI PE DIAMETRU (m)</b>				7.20	1.40	2.40
<b>GREUTATE PE METRU (kg/m)</b>				0.395	0.617	1.208
<b>GREUTATE PE DIAMETRU (kg)</b>				2.84	0.86	2.90
<b>GREUTATE PE TIP OTEL (kg)</b>				7.00		
<b>GREUTATE TOTALA (kg)</b>				7.00		

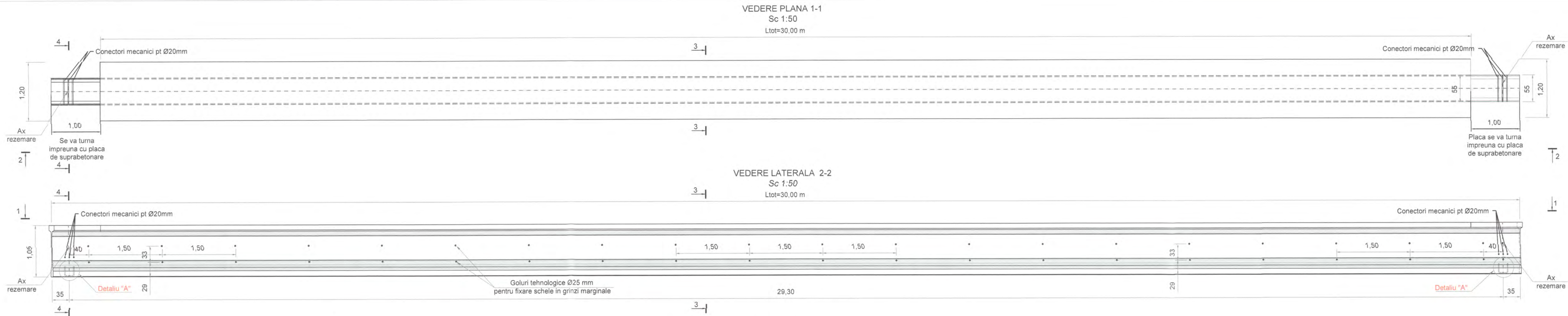
Marca	ø (mm)	n (buc.)	l (m)	L (m)	S (m²)	SPPB
						ø6
5	6	1	0.62	1.42	0.88	10.64
<b>TOTAL LUNGIMI PE DIAMETRU (m)</b>						10.64
<b>GREUTATE PE METRU (kg / m)</b>						0.222
<b>GREUTATE PE DIAMETRU (kg)</b>						2.36
<b>GREUTATE PE TIP OTEL (kg)</b>						3.00
<b>GREUTATE TOTALA (kg)</b>						3.00

Faze de executie:  
 Faza 1: montare grinzi  
 Faza 2: montare predaile prefabricate  
 Faza 3: montare lisa prefabricata  
 Faza 4: turnare beton in placa de suprabetonare  
 Faza 5: turnare beton in lisa de parapet

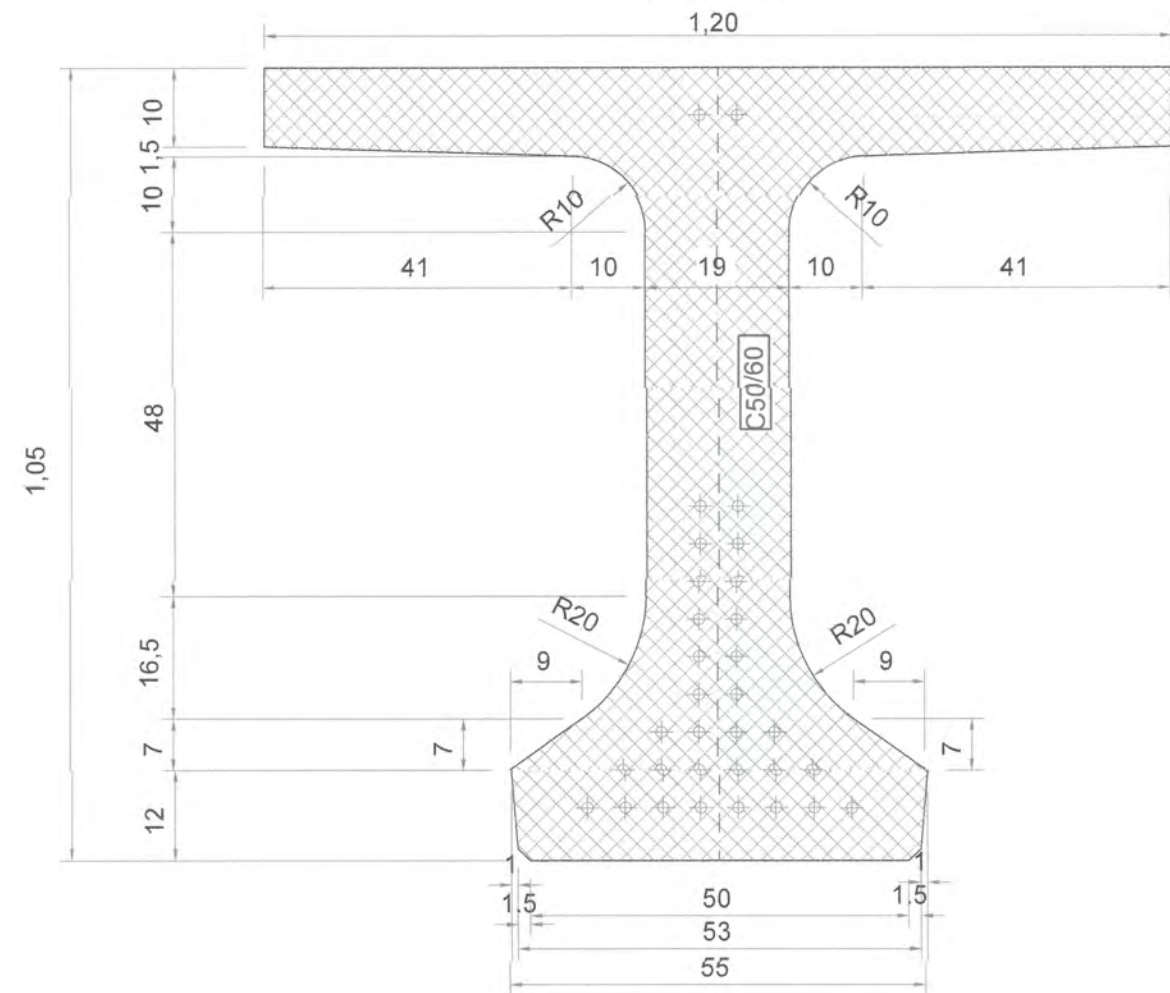


**Nota:** Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

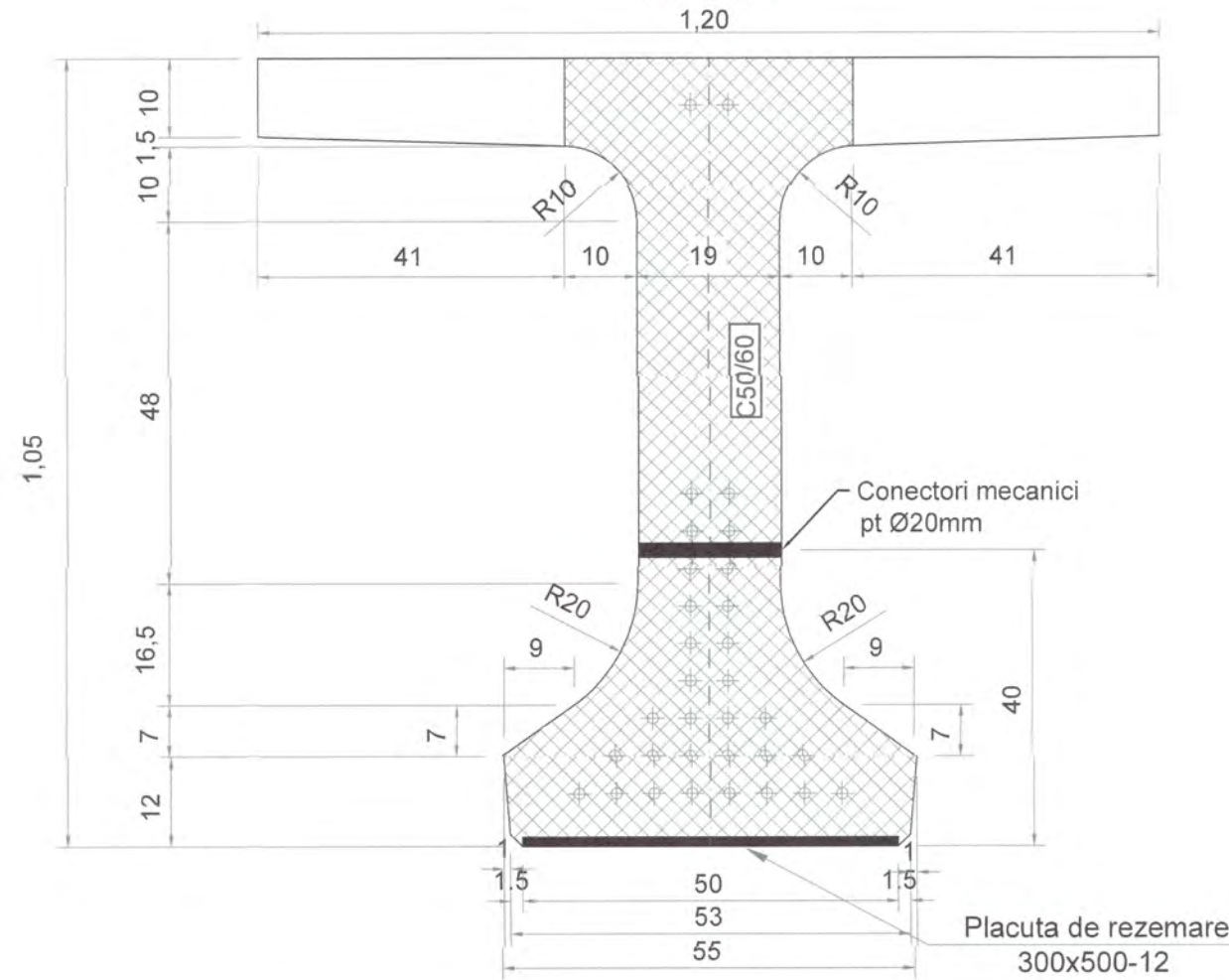




SECTIUNE TRANSVERSALA 3-3  
Sc 1:10



SECTIUNE TRANSVERSALA 4-4  
IN AX REZEMARE GRINDA  
Sc 1:10



NOTA:

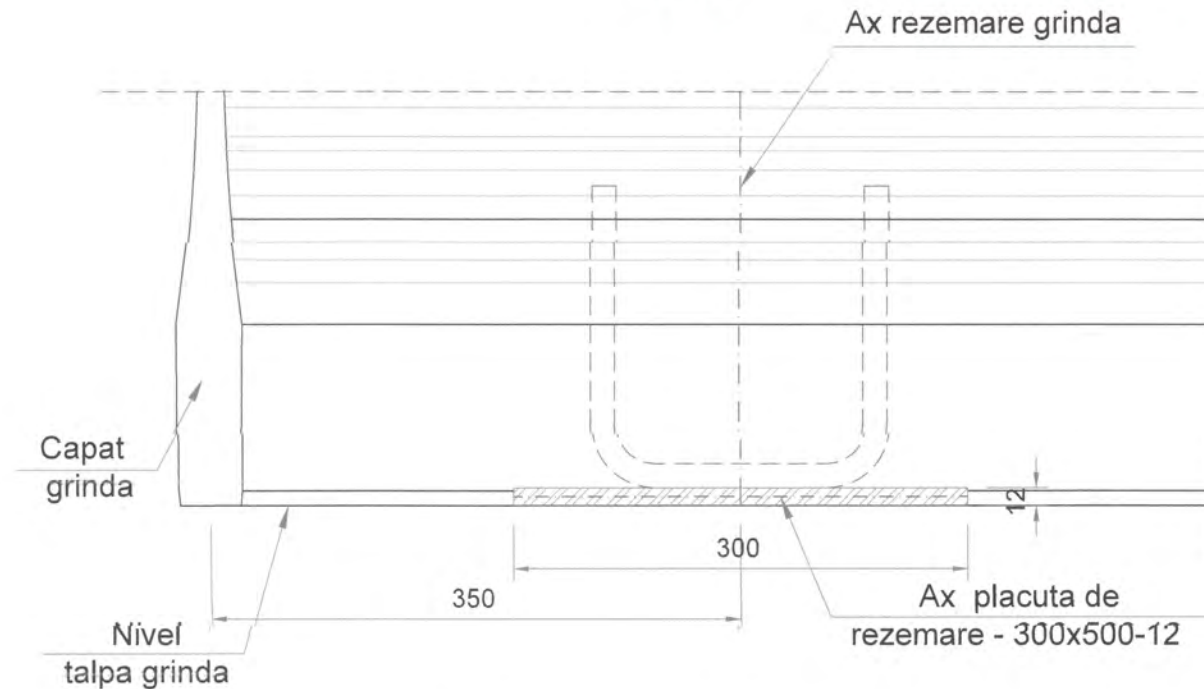
!!! In zona de reazem se vor monta conectori mecanici, a se vedea plansele de armare antretoaze.

- Pe partile exterioare ale grinzilor marginale stanga si ale grinzilor marginale dreapta se vor executa din turnare goluri tehnologice de diametru  $\phi=25$  mm pentru fixarea schelelor in vederea cofrarii consolelor marginale de trotuar;
- Se va face o diferentiere clara intre grinzile marginala stanga, grinzile centrale si grinzile marginale dreapta;
- Plansa se aplica atat pentru grinzile centrale cat si pentru grinzile marginale (stanga si dreapta) cu mentiunile enumerate mai sus;
- Dupa taierea toroanelor, capetele grinzilor prefabricate se vor proteja cu mortare speciale de 1 cm grosime;
- Pe suprafetele grinzilor prefabricate se vor aplica solutii anticorozive;
- Greutatea unei grinzi prefabricate este  $G=28,20$  t(tone).



CERINTE DE CALITATE

Beton C50/60  
Valoare max. A/C: 0.50  
Dozaj min. ciment: 320 Kg/m<sup>3</sup>  
Clasa de expunere XC4+XD1+XF2  
Acoperirea nominala a armaturilor va fi: 4.0cm  
Agregate concasate: 0...16mm

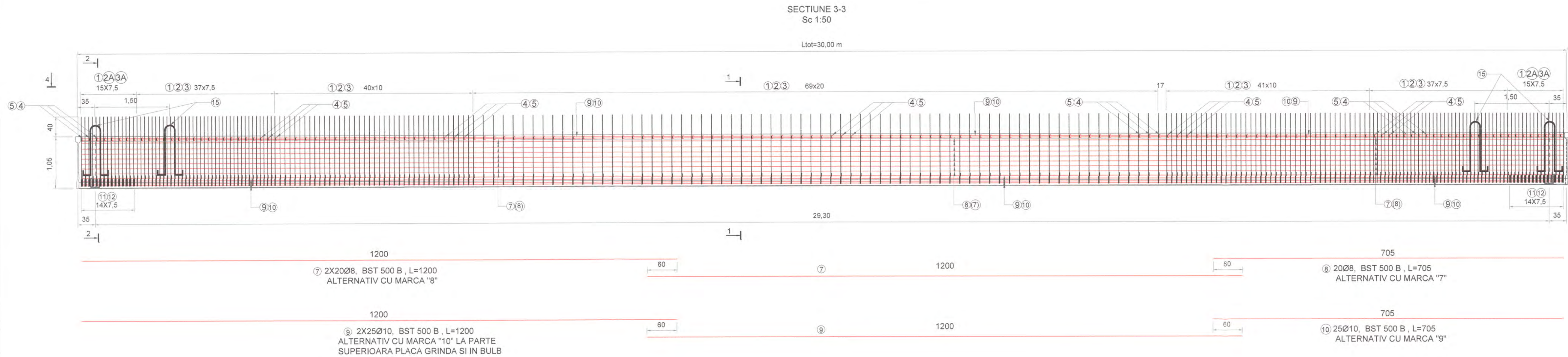
DETALIU "A"  
PLACUTA METALICA INGLOBATA IN PREFABRICAT  
Sc 1:5



Nota: Dimensiunile sunt in "mm".

BENEFICIAR:  COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. Adresa: B-dul Dincu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873 Tel.: 021.264.32.00 / Fax: 021.312.09.84 E-mail: office@cnair.ro	PROIECTAT: S.C. NV CONSTRUCT S.R.L. Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8 C.U.I.: RO18639415 Nr.Reg. Com: J12/1520/2006		TITLU PROIECT: "Pasaj superior pe DN2, peste CF Ia Roman, Km 332+961"	Coord. proiect:	ing. Dan SIMA	Numar Proiect: 550/2021	TITLU PLANSA: Detaliu Plan cofraj grinda prefabricata L=30 m, h=1.05 m
				Coord. adj. proiect:	ing. Mircea BOBAR		
FAZA: P.T.E.				Proiectat:	ing. Dan TOMOIAGA	Data: Ian. 2024	PROIECT ALTERNATIVA FAZA OBIECT SUBIECT NUMAR REVIZIA 550/2021 A1 PTE POD PD 126 -
				Verificat:	ing. Bogdan DEMIAN		





EXTRAS DE ARMATURA PENTRU  
GRINZI PREFABRICATE , L=30,00 m, h=1,05 m

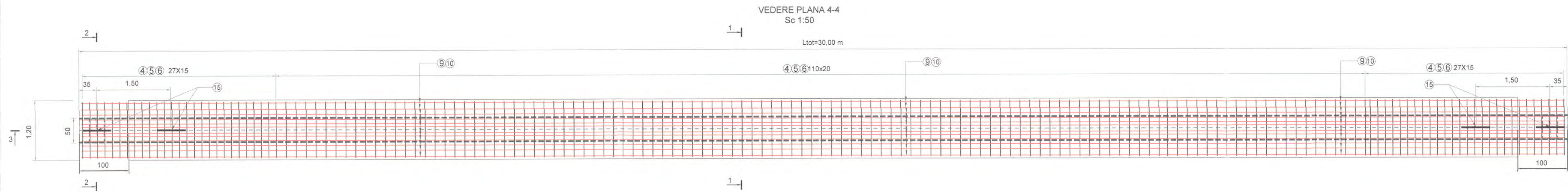
Marca	ø (mm)	n (buc.)	L (m)	nxt-BST500B					
				ø8	ø10	ø12	ø14	ø16	ø32
1	12	256	2.90			210.18	742.40		
2	10	226	0.93			124.30			
3	10	226	0.55					28.50	
2A	14	30	0.95					16.50	
3A	14	30	0.55						
4	12	163	2.00			326.00			
5	10	163	1.35			220.05			
6	10	163	1.05			171.15			
7	8	40	12.00	480.00					
8	8	20	7.05	141.00					
9	10	50	12.00		600.00				
10	10	25	7.05		176.25				
11	10	30	0.60		18.00				
12	10	30	0.45		13.50				
13	16	4	0.40					1.60	
14	16	2	0.50					1.00	
15	32	4	2.85						11.40
TOTAL LUNGIMI PE DIAMETRU (m)				621.00	1533.43	1068.40	45.00	2.60	11.40
GREUTATE PE METRU (kg/m)				0.395	0.617	0.888	1.208	1.578	6.313
GREUTATE PE DIAMETRU (kg)				245.04	945.42	948.54	54.38	4.10	71.97
GREUTATE TOTALA (kg)						2270.00			
GREUTATE TOTALA PT 9 BUCATI ASEMENEA						20430.00			

CERINTE DE CALITATE

Beton C50/60  
Valoare max. A/C: 0.50  
Dozaj min. ciment: 320 Kg/m<sup>3</sup>  
Clasa de expunere XC4+XD1+XF2  
Acoperirea nominala a armaturilor va fi: 4 cm  
Agregate concasate: 0...16mm

Otel: BST 500 B(C)  
Modul de elasticitate: E = 205 GPa  
Rezistenta caracteristica: fyk = 500 N/mm<sup>2</sup>

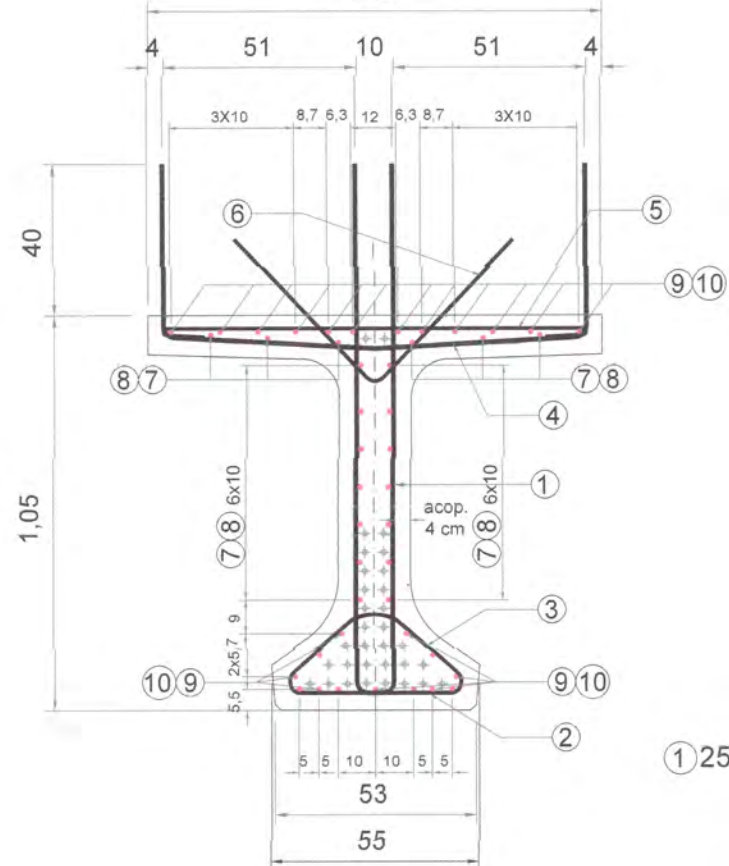
Tolerante admise la dimensiunile de baza:  
-lungime tronson: 16mm(±8mm)  
-inaltime tronson: 12mm(±6mm)  
-grosime inima: 6mm(±3mm)  
-grosime placa superioara: 6mm(±3mm)



NOTA:

- Praznurile marca 13 si 14 se sudeaza pe placa metalica inglobata cu cordon dublu L=115mm, a=5mm;
- Acoperirea minima 4.0 cm;
- Pentru ridicarea si manipularea GRINZII se vor utiliza echipamente speciale care sa asigure stabilitatea si integritatea acestuia si care se vor conecta la cele patru ancore marca "15" care se pot confectiona si din otel de tip OB 37.
- Marcile de armatura 2,4,5 si 6 se vor indoi pe santier in functie de grosimea placii de suprabetonare;
- Plansa se aplica atat pentru grinzile centrale cat si pentru cele marginale;
- Aceasta plansa se citeste impreuna cu plansa "Plan cofraj grinda prefabricata L=30,00 m, h=1,05 m" si "Plan armare cu toroane grinda prefabricata ,L=30,00 m, h=1,05 m".
- Greutatea unei grinzi prefabricate este G=28,20 t(tone).
- Otelul B 500 B se poate inlocui cu B 500 C.

SECTIONE1-1  
Sc 1:20  
1,20



1) 256Ø12/20(10)(7.5) BST500B, L=290

3) 226Ø10/20(10)(7.5) BST500B, L=55

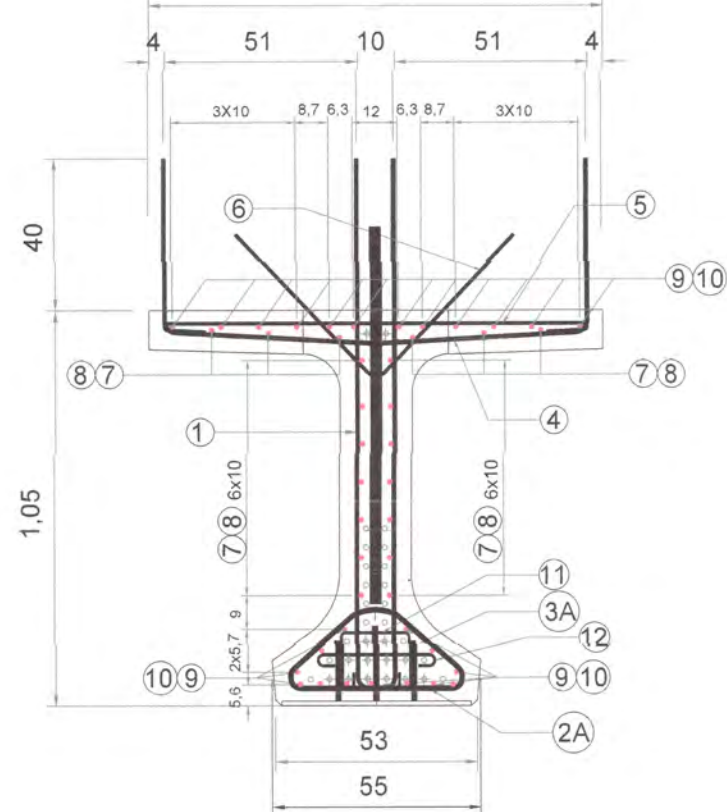
2) 226Ø10/20(10)(7.5) BST500B, L=93

5) 163Ø10/20(15) BST500B, L=135

4) 163Ø12/20(15) BST500B, L=200

6) 163Ø10/20(15) BST500B, L=105

SECTIONE2-2  
Sc 1:20  
1,20



1) 2x15Ø14/7.5 BST500B, L=60

12) 2x15Ø10/7.5 BST500B, L=45

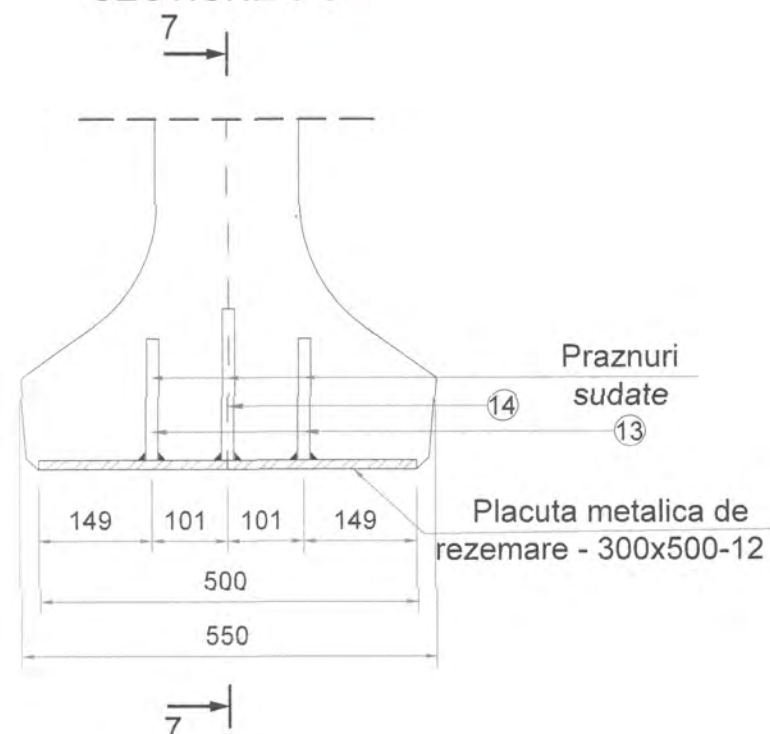
15) 2x2Ø32 OB37, L=285  
URECHI DE MANIPULARE

13) 2x2Ø16 BST500B, L=40  
PRAZNURI SUDATE  
DE PLACUTA DE REZEMARE

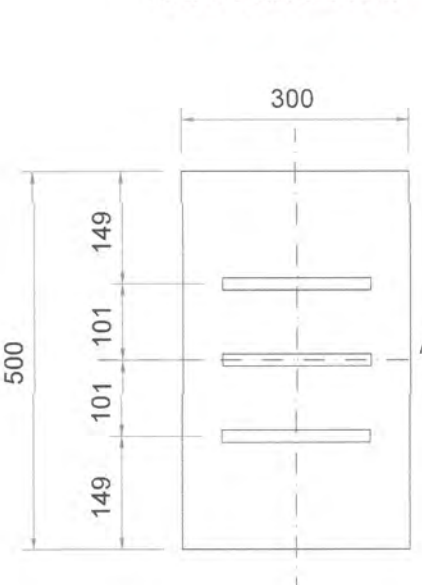
14) 2Ø16 BST500B, L=50  
PRAZNURI SUDATE  
DE PLACUTA DE REZEMARE

DETALIU FIXARE PLACUTA REZEMARE  
Sc 1:10

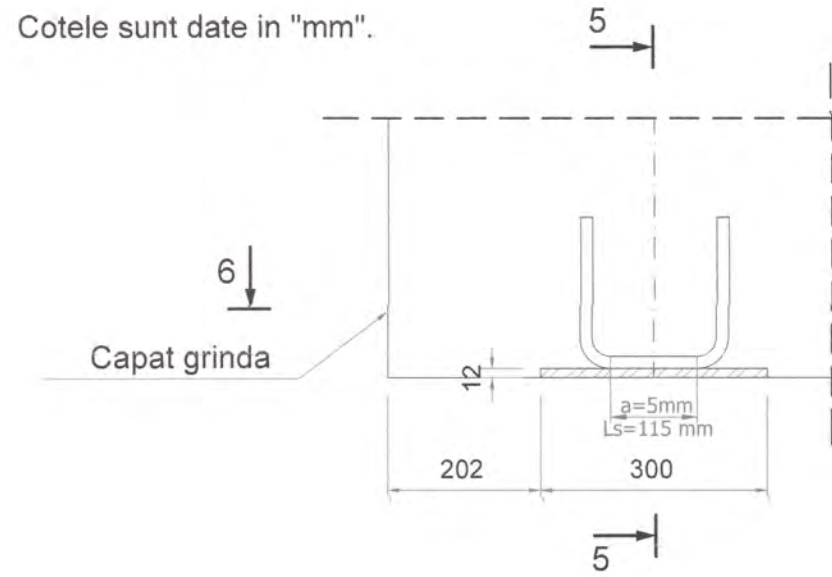
SECTIONE 5-5  
7



SECTIONE 6-6



SECTIONE 7-7



BENEFICIAR :  
COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
Adresa: Bld. Dr. Gheorghe 30, Sector 1, Bucuresti, Romania, 010873  
Tel: 021.264.31.00 / Fax: 021.312.00.96  
E-mail: oficiu@cnair.ro

PROIECTAT:  
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
C.U.I.: RO18639415  
Nr.Reg. Com.J12/1520/2008



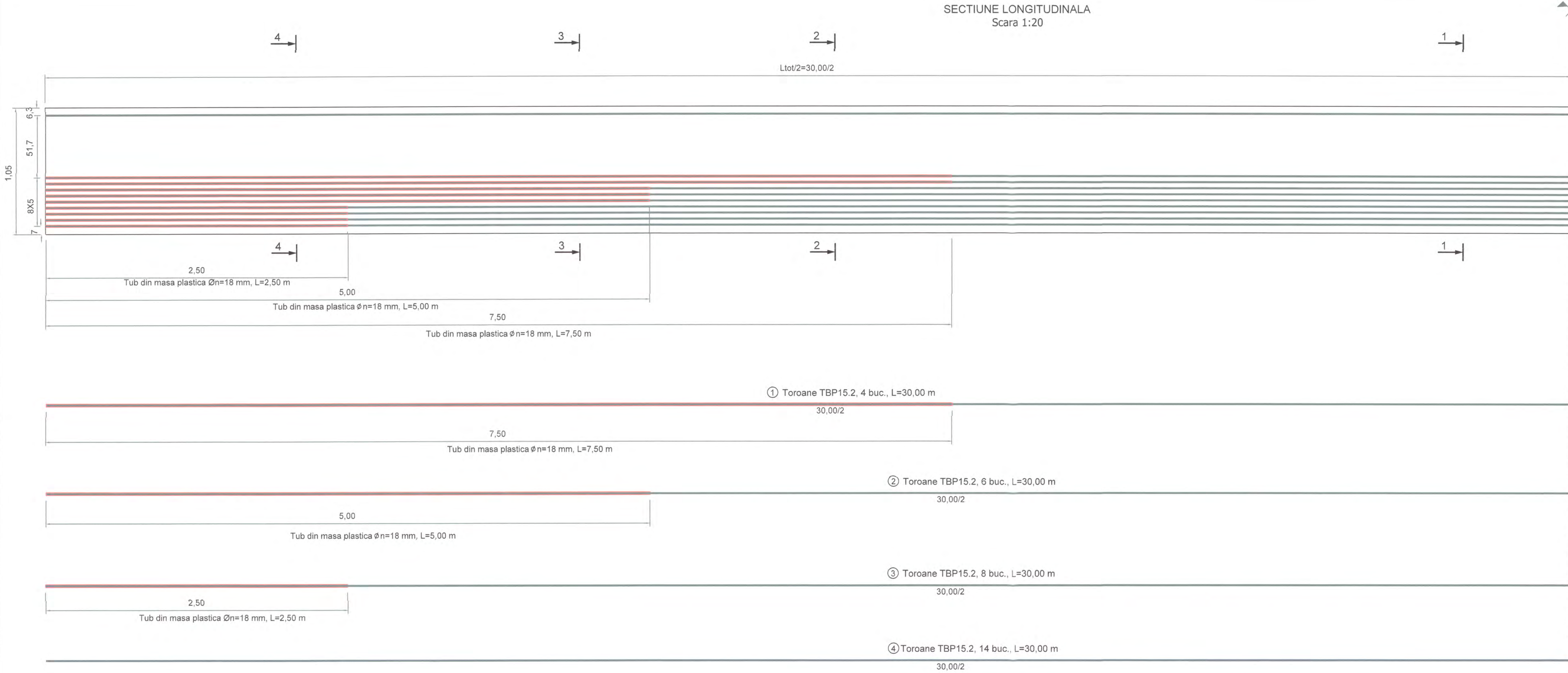
TITLU PROIECT:  
"Pasaj superior pe DN2, peste CF Ia Roman,  
Km 332+961"

Coord. proiect: Ing. Dan SIMA  
Coord. adj. proiect: Ing. Mihaela BOBAR  
Proiectat: Ing. Den TOMOAGA  
Verificat: Ing. Bogdan DEMAN

Numar Proiect: 550/2021  
Scara: 1:10, 1:20, 1:50  
Data: Ian. 2024  
TITLU PLANSA:  
Detaliu  
Plan armare pasiva grinda prefabricata L=30 m, h=1.05 m







**NOTA**

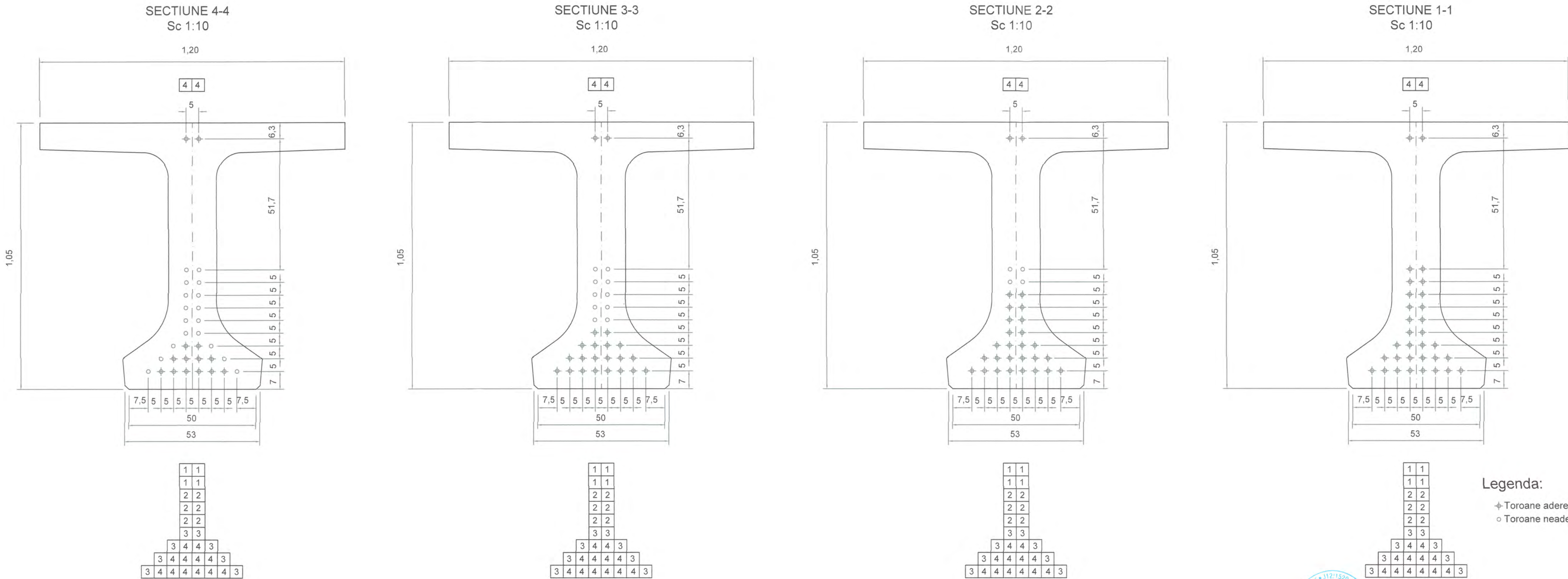
- Betonul din grinzi se va realiza cu agregate de concasare.
- Se vor face incercari pe cuburi conform prescriptiilor in vigoare pentru verificarea realizarii marcii C50/60.
- Se vor lua masuri pentru ca in timpul turnarii si vibrarii betonului sa se respecte pozitia toroanelor conform proiectului.
- Greutatea unei grinzi este de 28.20 t (tone).
- Detaliile de fixare a placutelor si ancorelor metalice sunt date in plansa de armare a grinzii cu armatura nepretensionata.
- Forta de pretensionare:  $N_p=208.00$  KN/toron.
- Efortul de control:  $\sigma_c=1488$  N/mm<sup>2</sup>.
- La armaturile pretensionate marca ① ② si ③, se monteaza tuburi din masa plastica in pozitia indicata pe desen pentru intreruperea aderenței între oțel și beton.
- Se recomanda ca tuburile din material plastic sa aiba culori diferite corespunzator lungimii.
- In cazul in care nu se asigura transferul lent al fortei de precomprimare, taierea toroanelor se va face pe perechi, simetric fata de axa verticala a grinzii, incepand cu toroanele cele mai apropiate de axa si de sus in jos.
- In cazul transferului brusc, taierea toroanelor se va face alternativ de la ambele capete ale stendului, cu mentiunile amintite anterior;
- Taierea va fi facuta la cca. 1cm de la fata betonului.
- Rezistenta betonului la transfer, determinata pe cilindri cu diametrul Ø150 mm si inaltimea h=300 mm va fi minimum 50 N/mm<sup>2</sup>, iar pe cub de 60N/mm<sup>2</sup>.
- Contrasageata la precomprimare va fi de 65 mm.
- In timpul depozitarii si al transportului grinzile se vor rezema la maxim 35 cm fata de capete.
- Pentru prinderea in prese, fiecarui toron avand lungimea necesara de 30 m i se va creste lungimea la 31 m (cate 0.5 m la fiecare capat).
- In urma taierii toroanelor, capetele grinzilor prefabricate se vor se vor proteja(torcreta) cu mortare speciale in grosime de 1-2 cm;
- Aceasta plansa se citește împreuna cu plansa "Plan cofraj grinda prefabricata L=30,00 m, h=1,05 m" si "Plan armare pasiva grinda prefabricata ,L=30,00 m, h=1,05 m".

MASURATOARE ARMATURII PRETENSIONATE

Marca	Tip toron	Ø - Tip oțel	n	L (m)	n x L (m)
1	EN 10138-3 Y 1860S7-15.2-F1-C1 A.toron(TBP 15.2)=140 mm² Relaxare la 1000 h - 2.5%	TBP 15.2 - S 1860	4	30.00	120.00
2		TBP 15.2 - S 1860	6	30.00	180.00
3		TBP 15.2 - S 1860	8	30.00	240.00
4		TBP 15.2 - S 1860	14	30.00	420.00
Total lungimi pe diametre (m)					960.00
Greutate pe metru (kg/m)					1.42
Greutate pe diametru (kg)					1363.20
Greutate totala 1 element (kg)					1363.20
Greutate totala 9 elemente (kg)					12268.80

CERINTE DE CALITATE

Beton C50/60  
Valoare max. A/C: 0.50  
Dozaj min. ciment: 320 Kg/m<sup>3</sup>  
Clasa de expunere: XF1  
Acoperirea nominala a armaturilor pasive de contur va fi: 4.0cm  
Agregate concasate: 0...16mm



Legenda:

- ✦ Toroane aderente.
- Toroane neaderente.

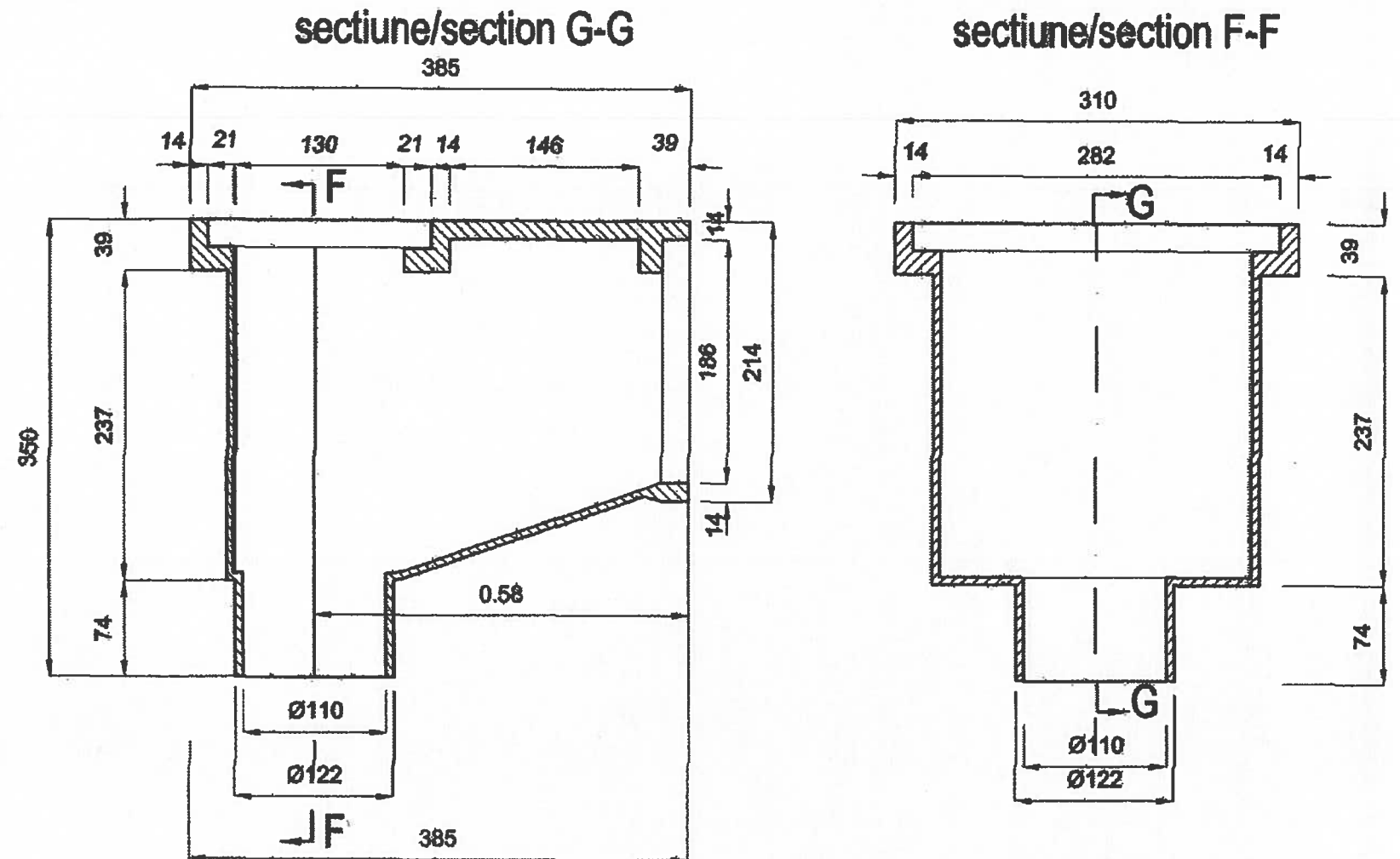


<div>BENEFICIAR:</div> <div>COMPANIA NATIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.</div> <div>Adresa Bld. Orlu, Golea 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873 Tel: 021-364.32.00 / Fax: 021-312.09.84 E-mail: cna@cnar.ro</div>		<div>PROIECTAT:</div> <div>S.C. NV CONSTRUCT S.R.L. Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8 C.U.I. RO18639415 Nr.Reg. Com: J12/1520/2006</div> <div>nvconstruct INFRASTRUCTURE DESIGN</div>		<div>TITLU PROIECT:</div> <div>"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman, Km 332+961"</div> <div>FAZA: P.T.E.</div>		<div>Coord. proiect:</div> <div>Ing. Dan SIMA</div> <div><div>Coord. adj. proiect:</div><div>Ing. Miroslav BOBAR</div></div> <div><div>Proiectat:</div><div>Ing. Din TOMIAGA</div></div> <div><div>Verificat:</div><div>Ing. Bogdan DEMIAN</div></div>		<div>Numar Proiect:</div> <div>550/2021</div> <div>Scara:</div> <div>1:20; 1:10</div> <div><div>Data:</div><div>ian. 2024</div></div>		<div>TITLU PLANSA:</div> <div>Detaliu</div> <div>Plan armare cu toroane</div> <div>grinda prefabricata L=30 m, h=1,05 m</div> <table><tr><th>PROIECT</th><th>ALTERNATIVA</th><th>FAZA</th><th>OBIECT</th><th>SUBIECT</th><th>NUMAR</th><th>REVIZIA</th></tr><tr><td>550/2021</td><td>A1</td><td>PTE</td><td>POD</td><td>PO</td><td>128</td><td>-</td></tr></table>						PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA	550/2021	A1	PTE	POD	PO	128	-
PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA																							
550/2021	A1	PTE	POD	PO	128	-																							

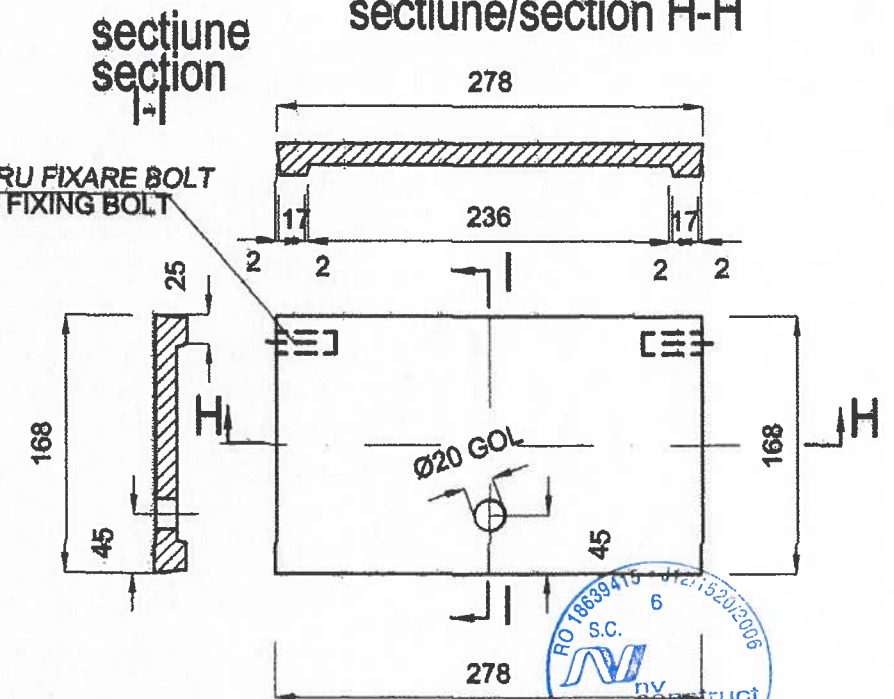


**Sc. 1:5**

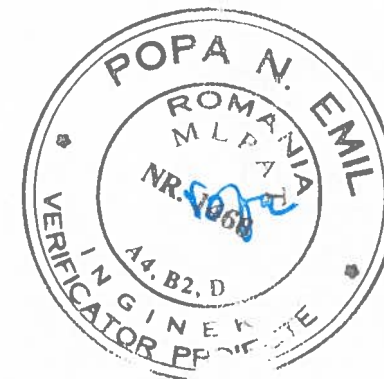
**GOL Ø 14 PENTRU FIXARE BOLT  
HOLE Ø 14 FOR FIXING BOLT**



sectiune/section H-H



1. Gratarul, rama gratarului, capacul de vizitare si palnia de evacuare vor si confectionate din fonta conform SR EN 1561/1999.
2. Bolturile de fixare ale gratarului de evacuare vor fi confectionate din tabla prelucrta prin ambutisare.
3. Toate cotele sunt date in milimetri.



**GOL Ø14 PENTRU FIXARE BOLT**  
**HOLE Ø14 FOR FIXING BOLT**



FAZA:P.T.E.

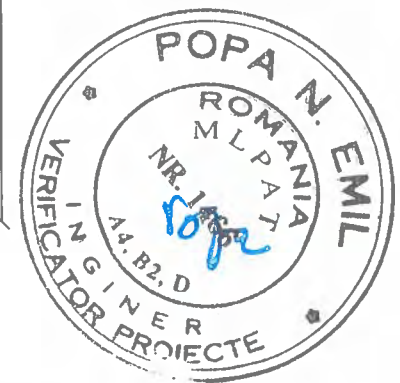
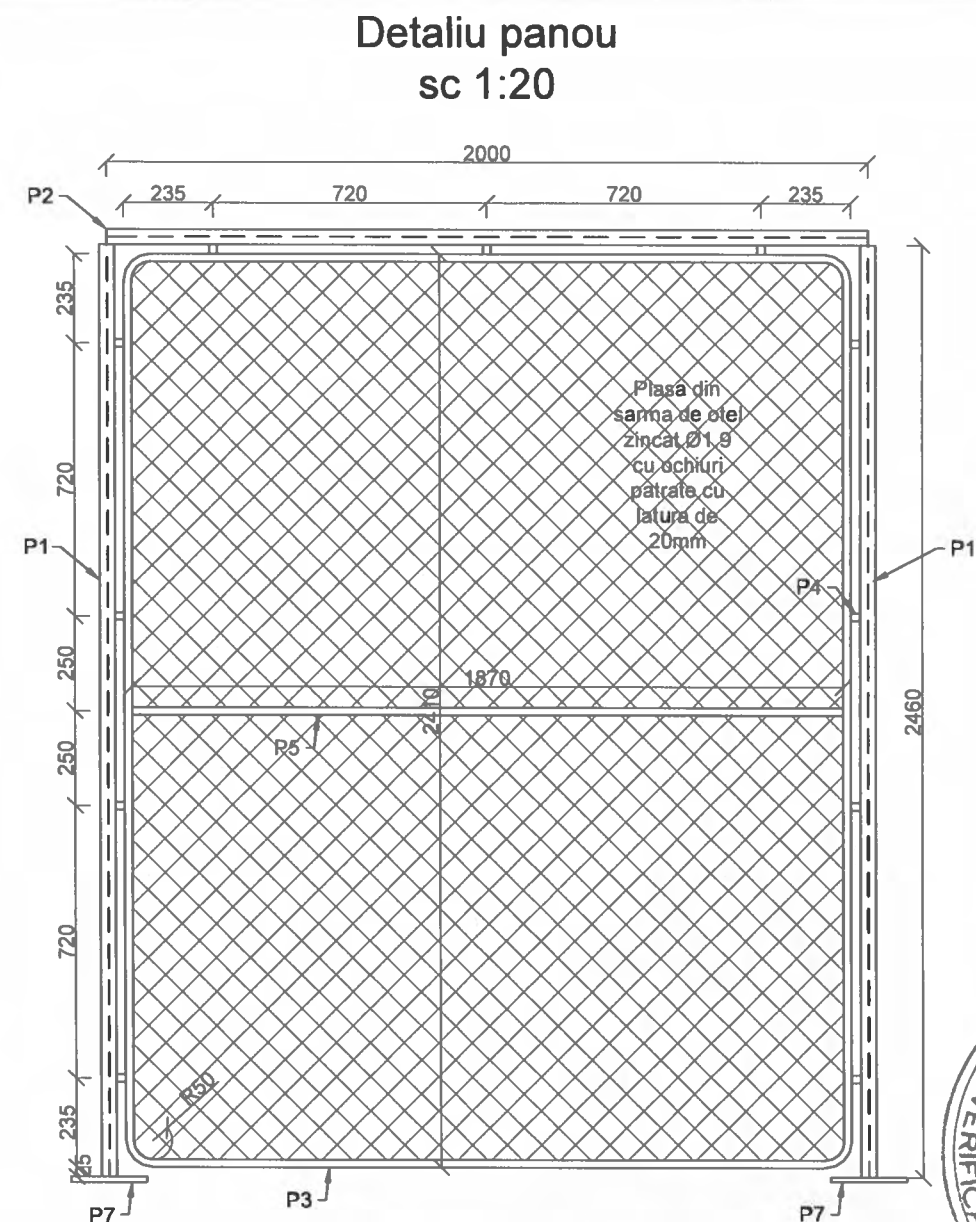
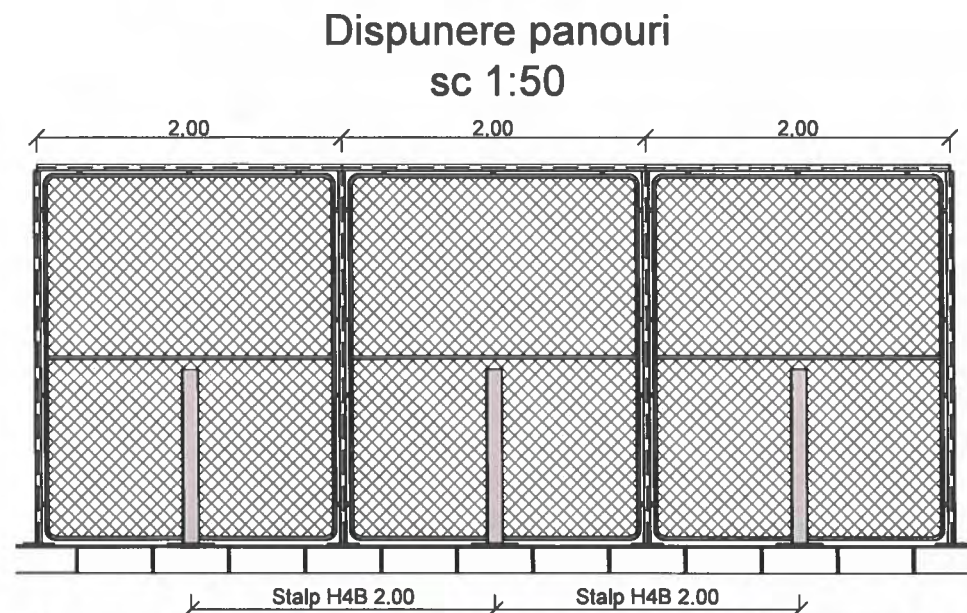
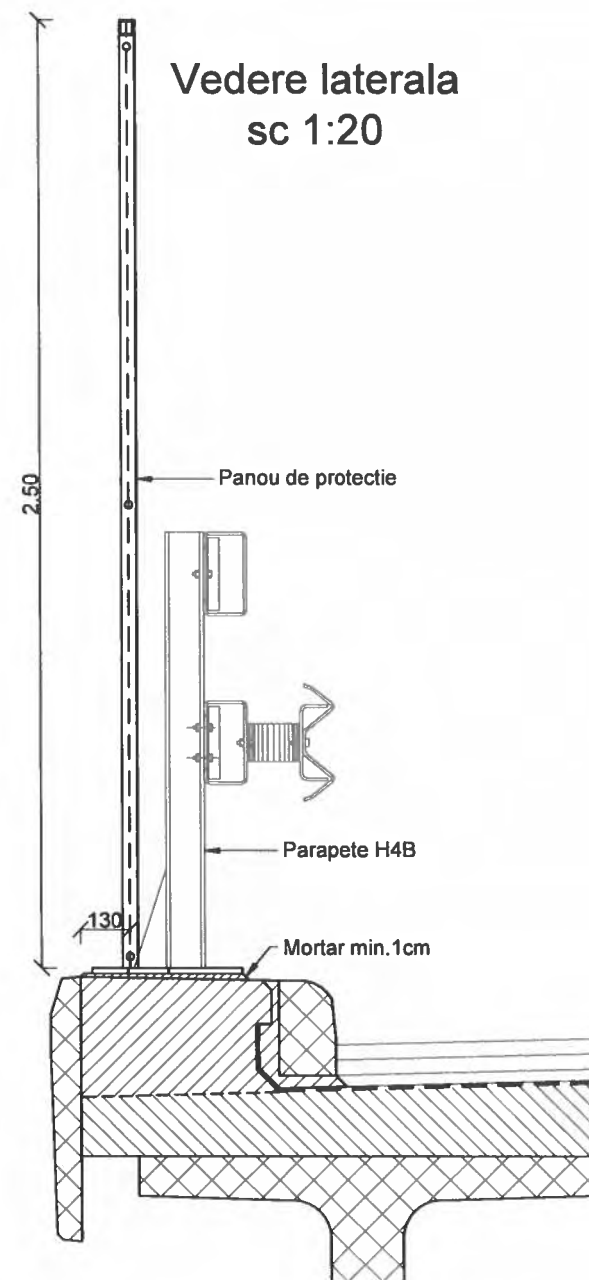
Verificat:	Ing. Bogdan DEMIAN
------------	--------------------

1.5	
Data:	
Jan. 2024	

Detaliu  
Gura de scurgere T1 G2

PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
550/2021	A1	PTE	POD	PD	129	-





Pieasa	Nume	Sectiune [mm]	Lungime[mm]	Greutate[kg/buc]	Nr.buc	Greutate totala [kg]	Otel
P1	Teava drept.	60x40x4	2460	13.4	2	26.8	OB37
P2	Teava drept.	60x40x4	2000	10.9	1	10.9	OB37
P3	Otel rotund	Ø20	8560	21.2	1	21.2	OB37
P4	Otel rotund	Ø20	25	0.0616	11	0.6776	OB37
P5	Otel rotund	Ø20	1870	4.61	1	4.61	OB37
P6	Placuta	200x200x15	-	3.8	2	7.6	OB37
P7	Plasa sarma	Z 19x2.00	-	-	1	13.04	OB37
Greutate panou de 2m						84.83	[kg]

BENEFICIAR :  
**COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873  
Tel.: 021.264 32 00 / Fax: 021.312.09.84  
E-mail: office@andnet.ro

PROIECTAT:  
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
C.U.I: RO18639415,  
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



TITLU PROIECT:  
"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman,  
Km 332+961"  
FAZA: P.T.E.

Coord. proiect: ing. Dan SIMA  
Coord. adj. proiect: ing. Mircea BOBAR  
Proiectat: ing. Dan TOMOIAGA  
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect:  
550/2021  
Scara:  
1:20 1:50  
Data:  
Ian. 2024

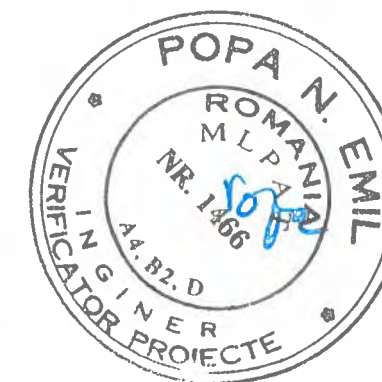
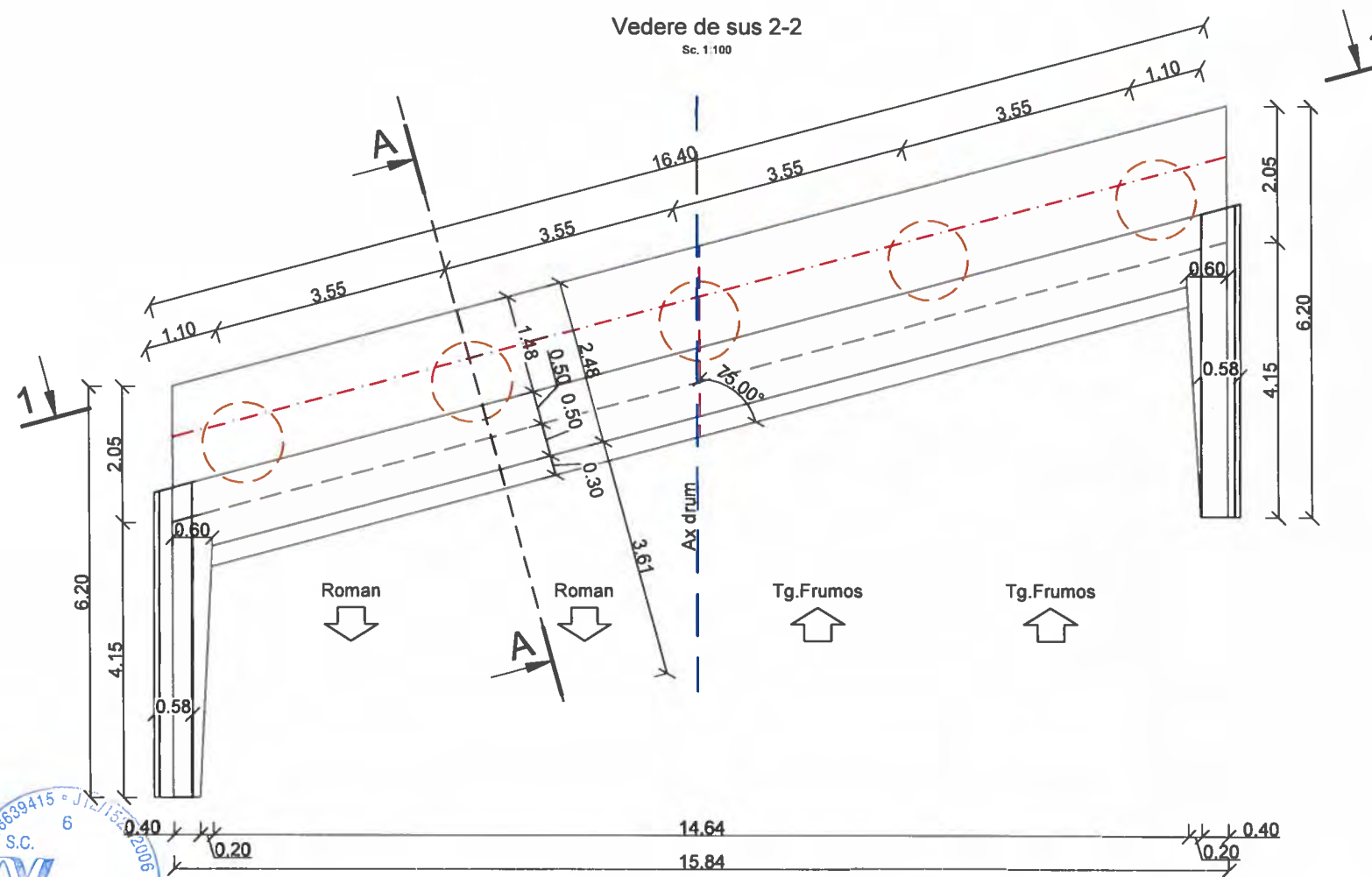
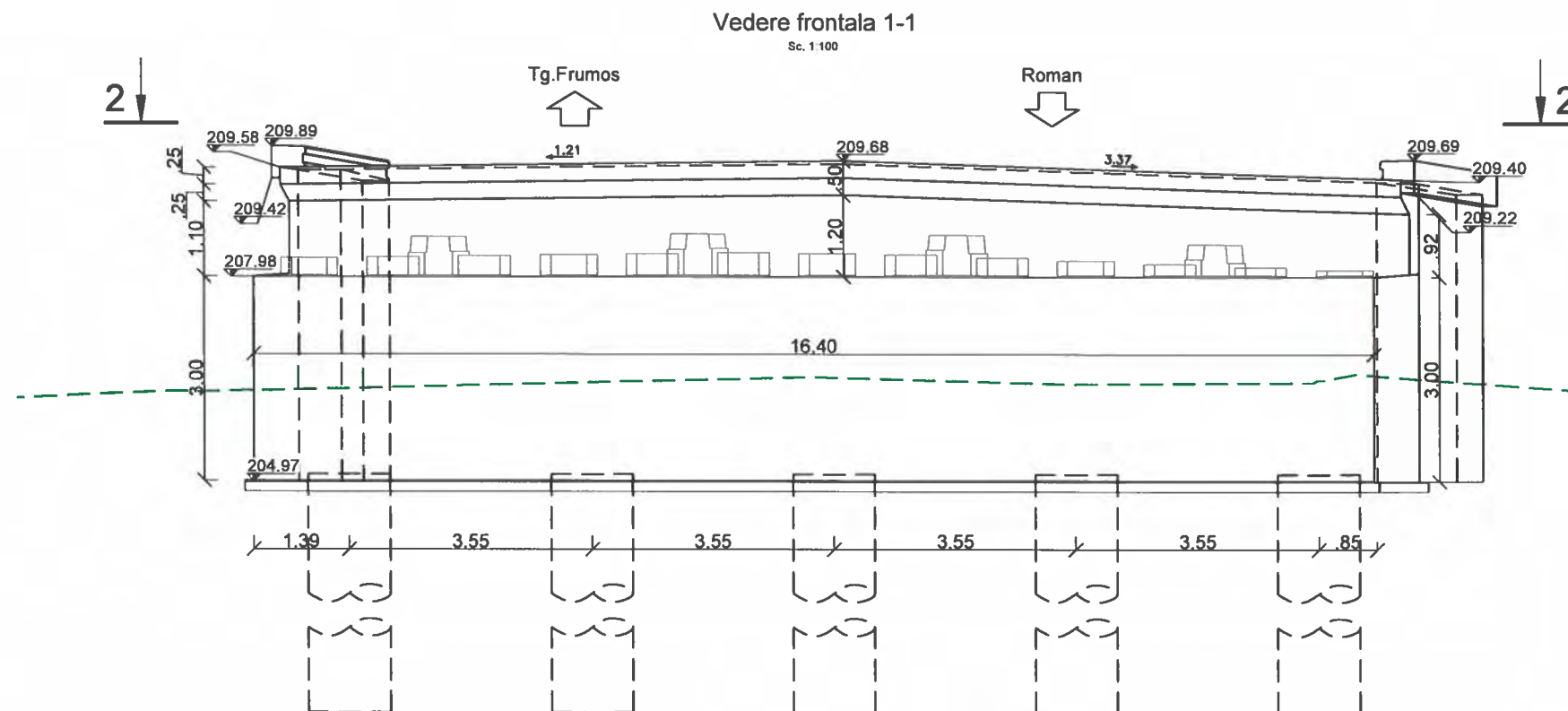
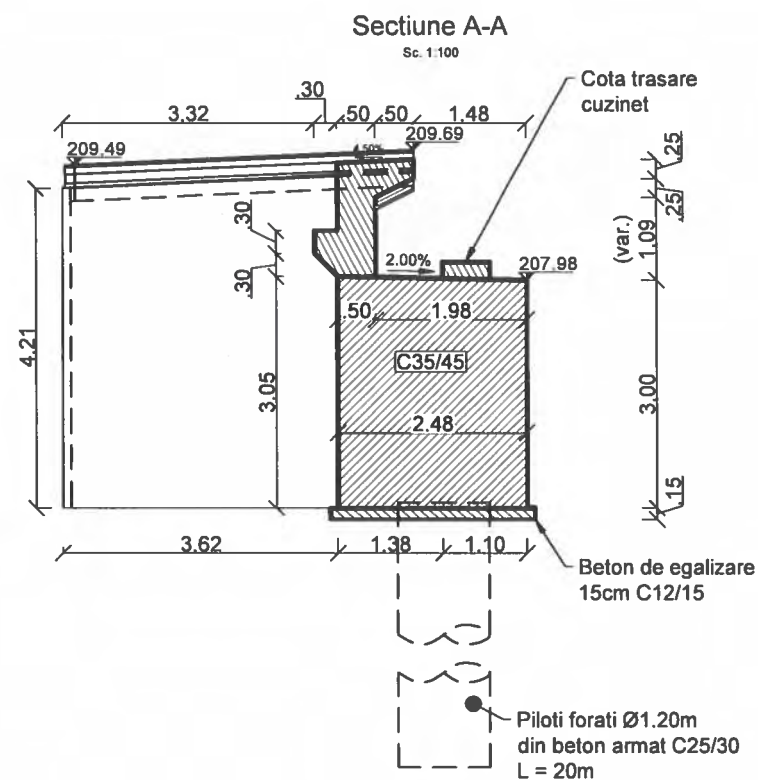
TITLU PLANSA:  
Detalii  
Panouri de protectie

PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
550/2021	A1	PTE	POD	PD	130	-



Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planse este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.





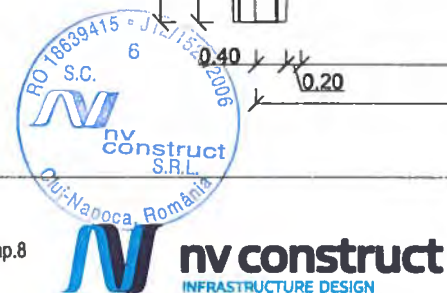
**Beton C25/30**  
Otel BST500 C  
Clasa de expunere: XC2+XC4  
Valoare max. A/C : 0.50  
Dozaj min. ciment: 300 Kg/m³  
Dmax 32mm; Consistenta S2

**Beton C35/45**  
Otel BST500 C  
Clasa de expunere: XC1 + XD3  
Valoare max. A/C : 0.45  
Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³  
Dmax 16mm; Consistenta S3

Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei plansa este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

**BENEFICIAR:**  
COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873  
Tel.: 021.264.32.00 / Fax: 021.312.09.84  
E-mail: office@andnet.ro

**PROIECTAT:**  
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
C.U.I.: RO18639415,  
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



**TITLU PROIECT:**  
"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman,  
Km 332+961"  
**FAZA: P.T.E.**

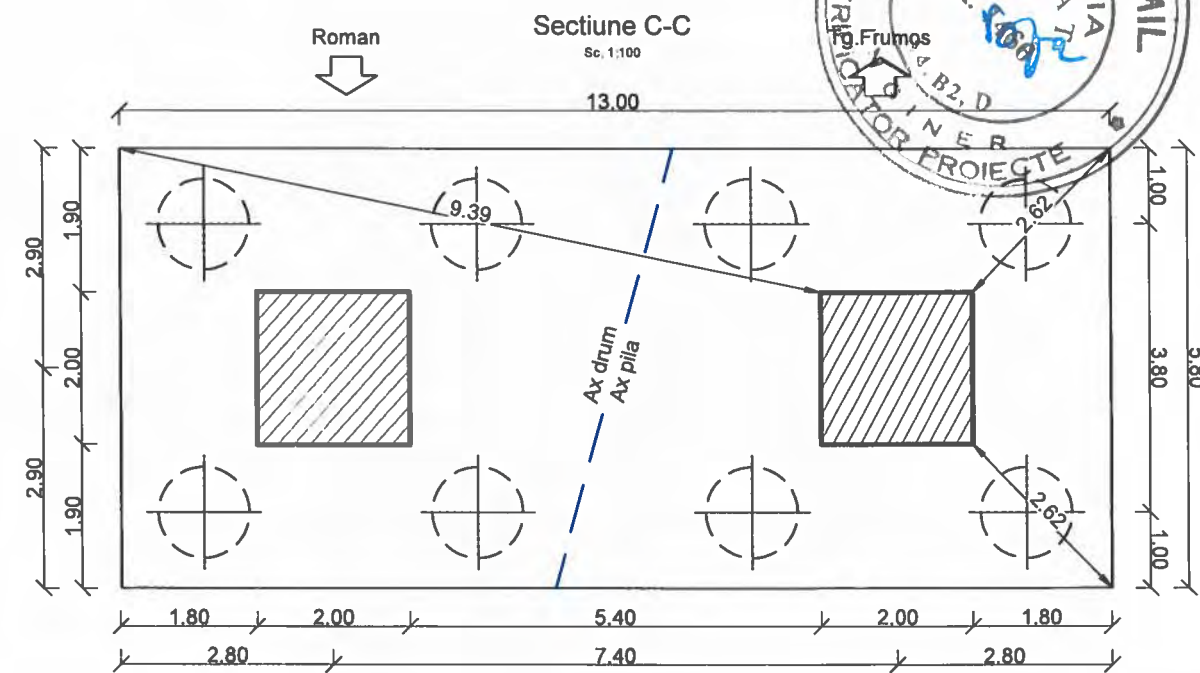
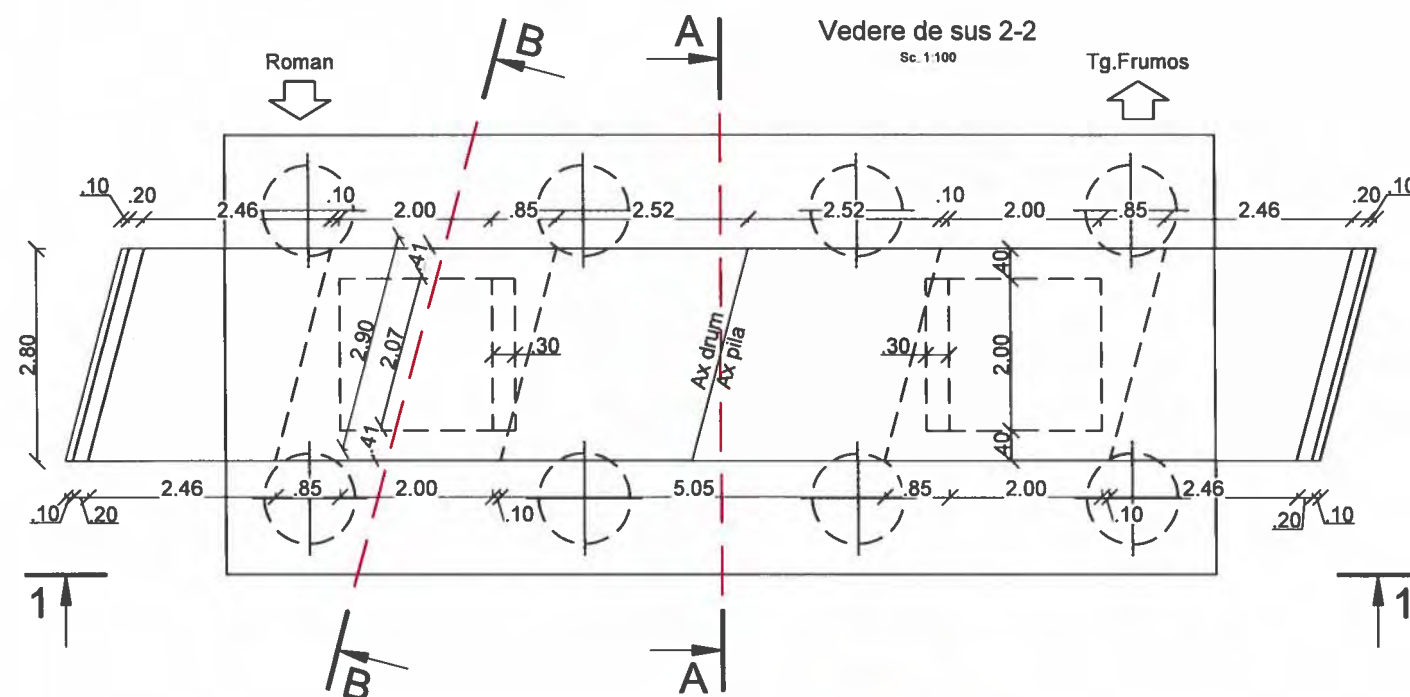
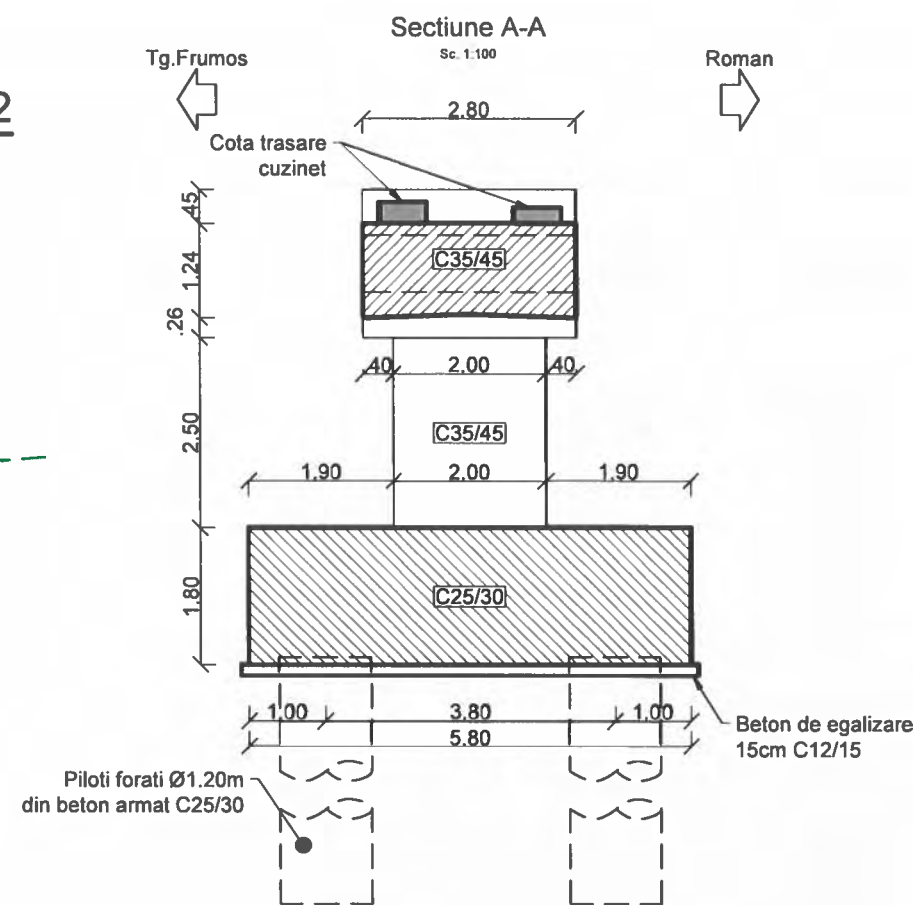
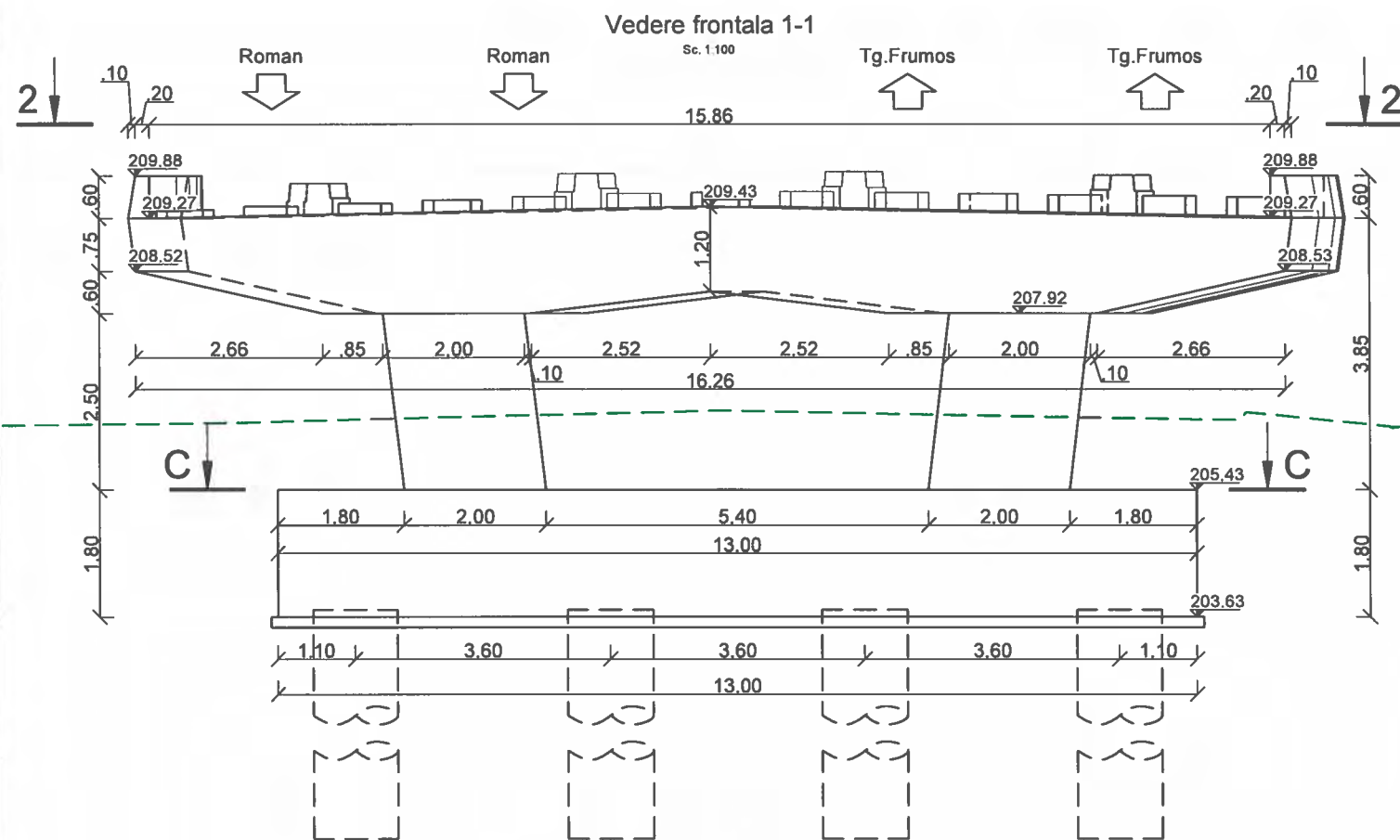
**Coord. proiect:** ing. Dan SIMA  
**Coord. adj. proiect:** ing. Mircea BOBAR  
**Proiectat:** ing. Dan TOMOIAGA  
**Verificat:** ing. Valeria TONU

**Numar Proiect:**  
550/2021  
**Scara:**  
1:100  
**Data:**  
Ian. 2024

**TITLU PLANSĂ:**  
Pasaj  
Plan cofraj  
Culee C1

PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
550/2021	A1	PTE	POD	PD	200	-





<b>Beton C25/30</b> <b>Otel BST500 C</b> Clasa de expunere: XC2+XC4 Valoare max. A/C : 0.50 Dozaj min. ciment: 300 Kg/m³ Dmax 32mm; Consistența S2	<b>Beton C35/45</b> <b>Otel BST500 C</b> Clasa de expunere: XC1 + XD3 Valoare max. A/C : 0.45 Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³ Dmax 16mm; Consistența S3

Nota: Aceasta planșă este propunerea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

**BENEFICIAR:**  
COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
Adresa: Bldul Dnicu Goleescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873  
Tel.: 021.264.32.00 / Fax: 021.312.09.84  
E-mail: office@andnet.ro

**PROIECTAT:**  
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
C.U.I.: RO18639415,  
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



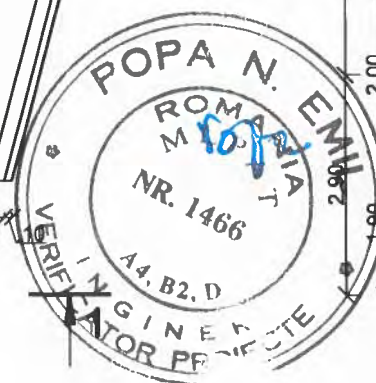
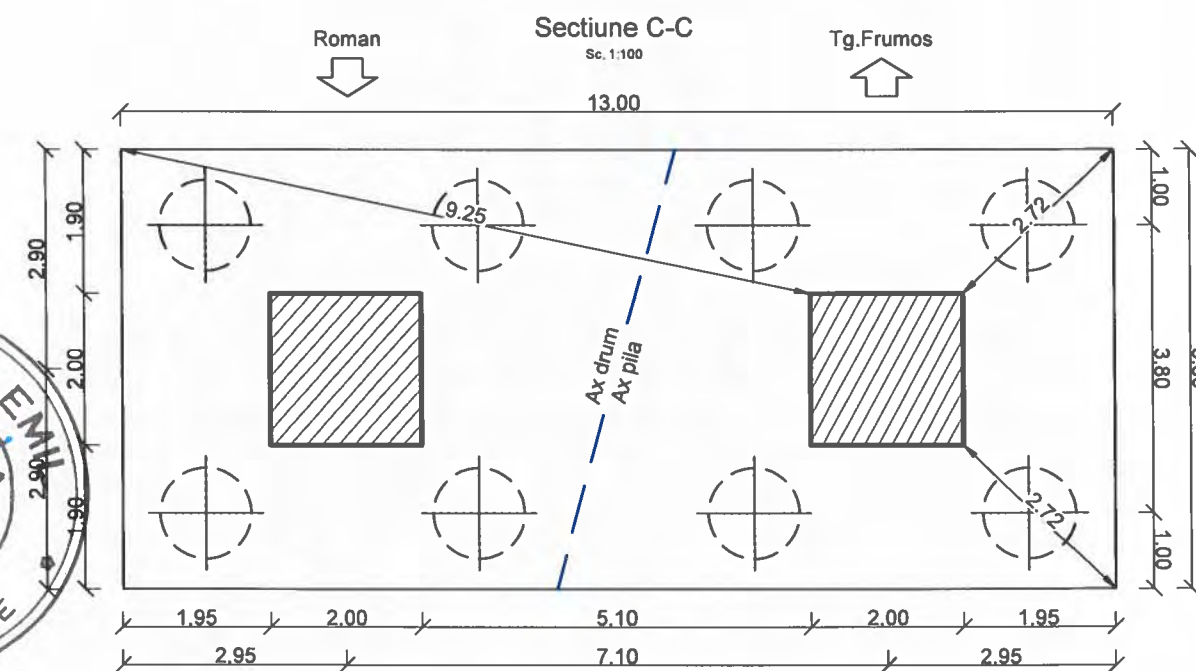
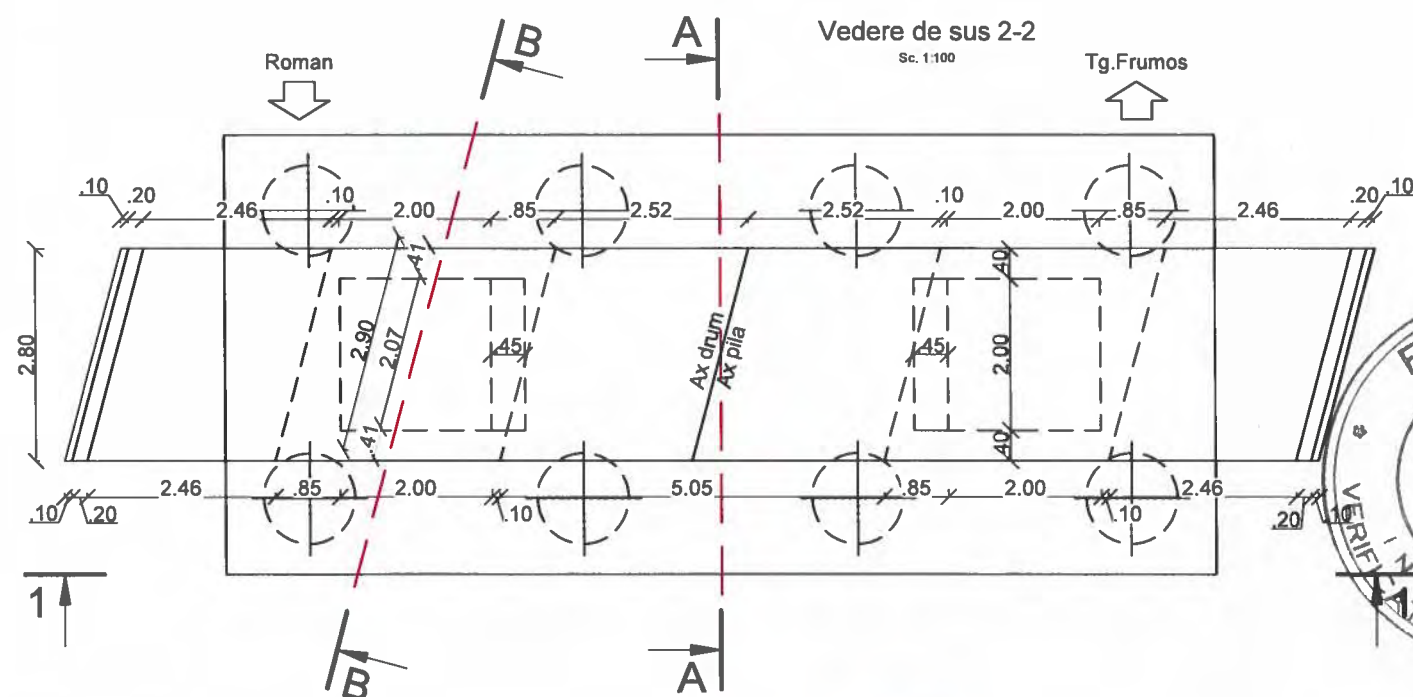
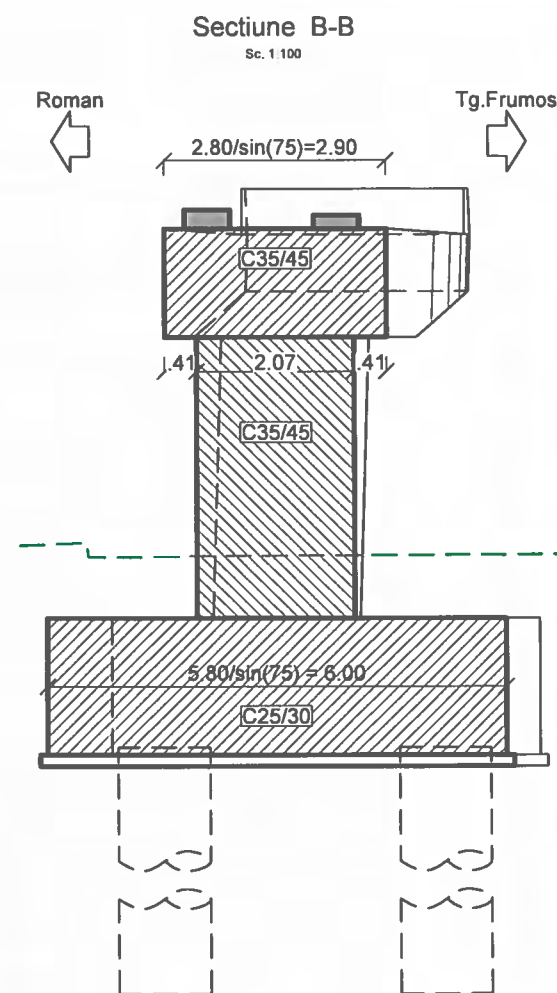
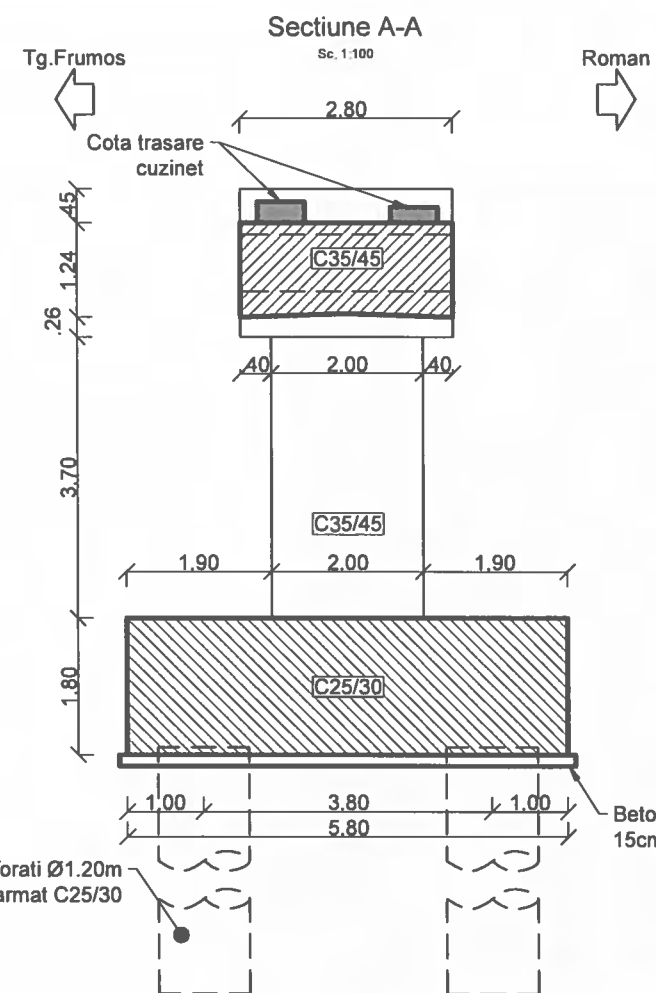
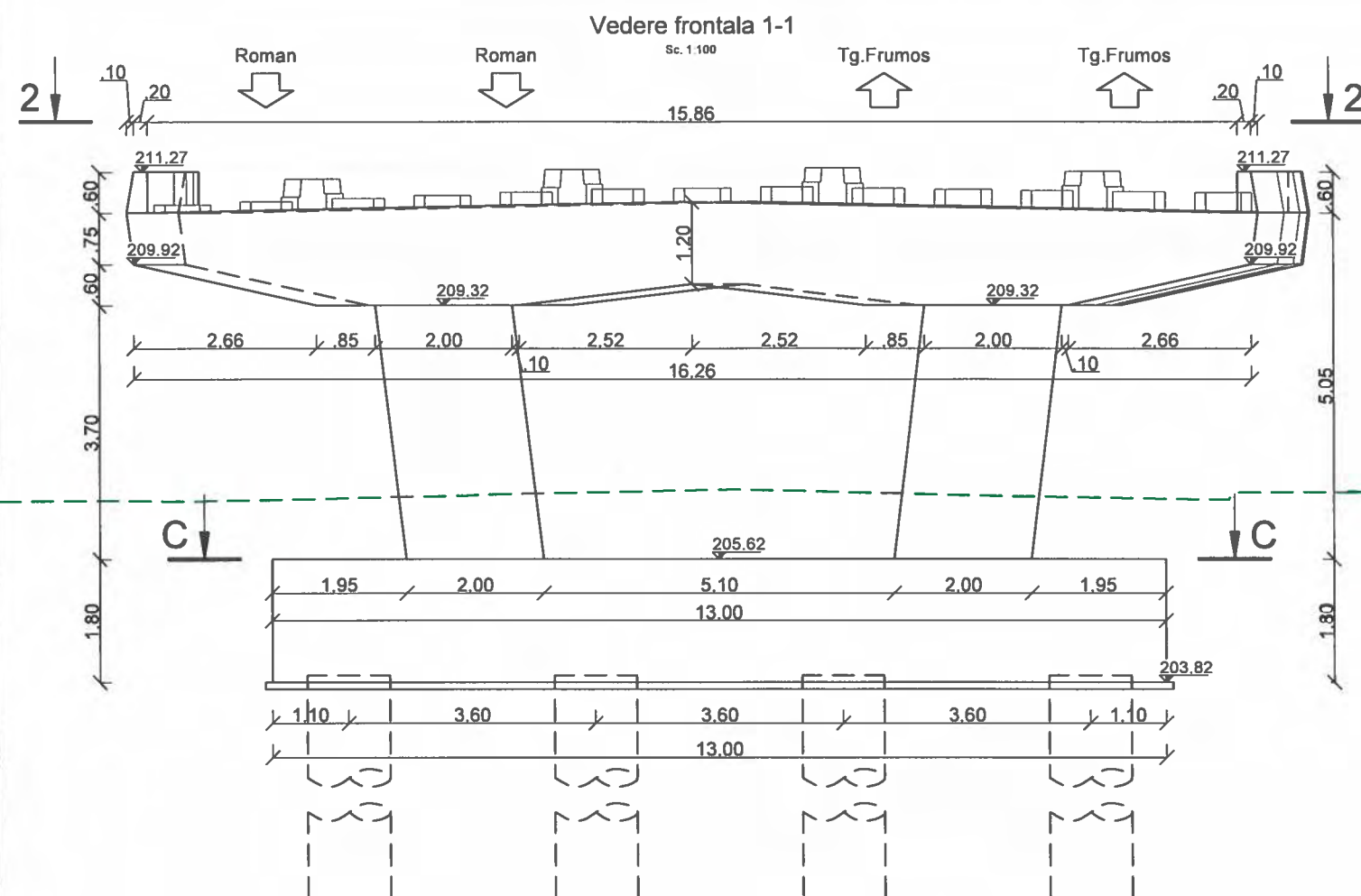
**TITLU PROIECT:**  
"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman,  
Km 332+961"  
**FAZA: P.T.E.**

**Coord. proiect:** ing. Dan SIMA  
**Coord. adj. proiect:** ing. Mircea BOBAR  
**Proiectat:** ing. Dan TOMOIAGA  
**Verificat:** ing. Valeria TONU

**Numar Proiect:**  
550/2021  
**Scara:**  
1:100  
**Data:**  
Ian. 2024

TITLU PLANSA:						
Pasaj Plan cofraj Pila P1						
PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
550/2021	A1	PTE	POD	PD	201	-





**Beton C25/30**  
**Otel BST500 C**  
Clasa de expunere: XC2+XC4  
Valoare max. A/C : 0.50  
Doza min. ciment: 300 Kg/m<sup>3</sup>  
Dmax 32mm; Consistența S2

**Beton C35/45**  
**Otel BST500 C**  
Clasa de expunere: XC1 + XD3  
Valoare max. A/C : 0.45  
Doza min. ciment: 320 Kg/m<sup>3</sup>  
Dmax 16mm; Consistența S3

Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

**BENEFICIAR:**  
**COMPANIA NAȚIONALĂ DE**  
**ADMINISTRARE A**  
**INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873  
Tel.: 021.264.32.00 / Fax: 021.312.09.84  
E-mail: office@andrei.ro

**PROIECTAT:**  
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
C.U.I: RO18639415,  
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006

**nv construct**  
INFRASTRUCTURE DESIGN

**TITLU PROIECT:**  
"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman,  
Km 332+961"  
**FAZA: P.T.E.**

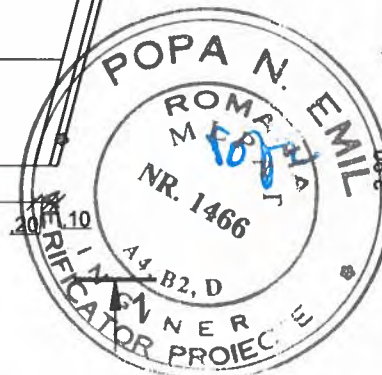
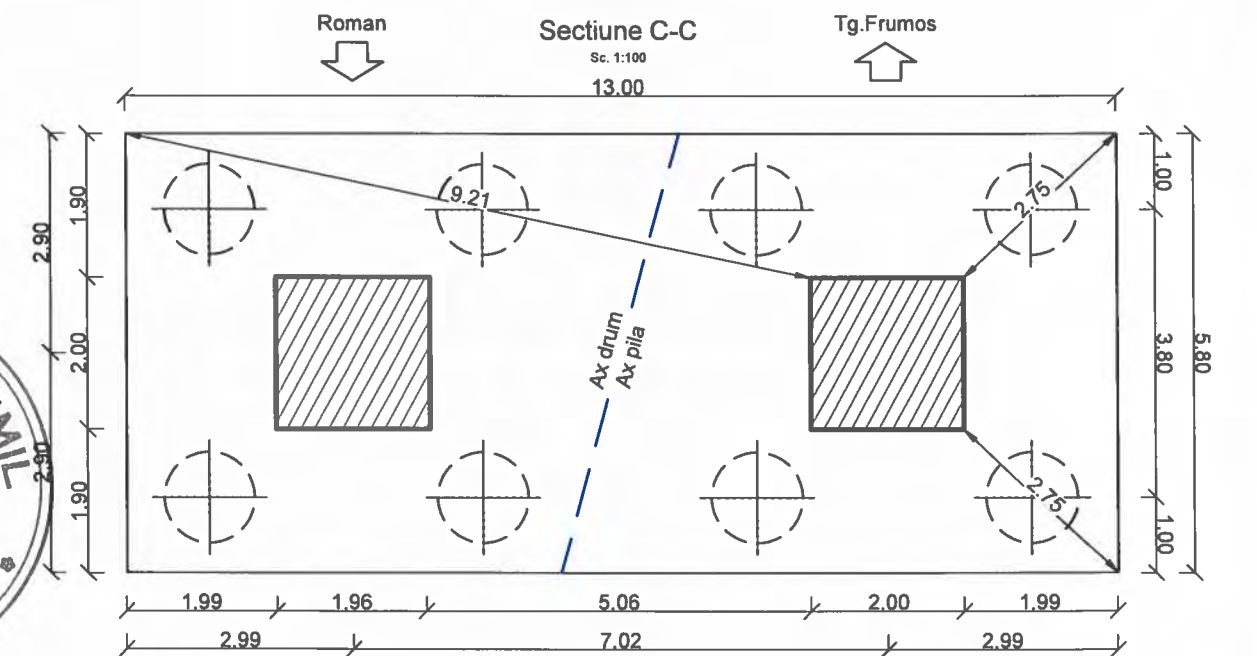
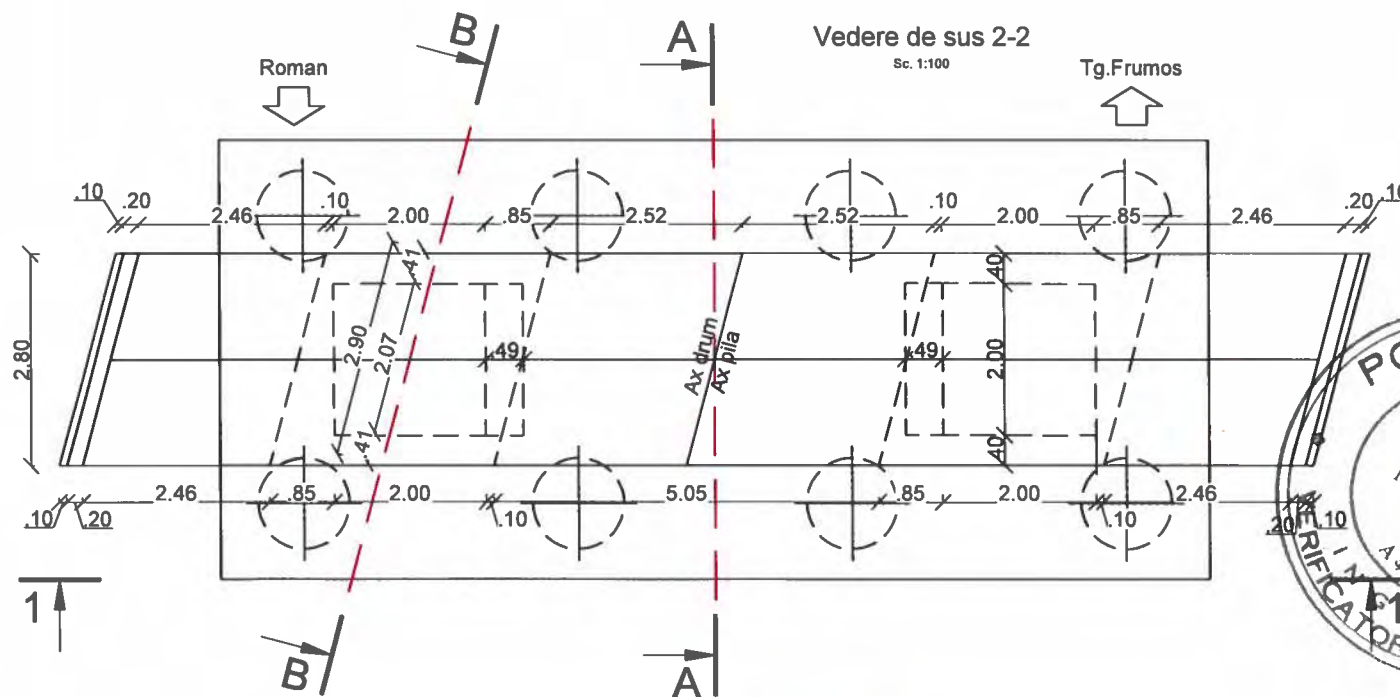
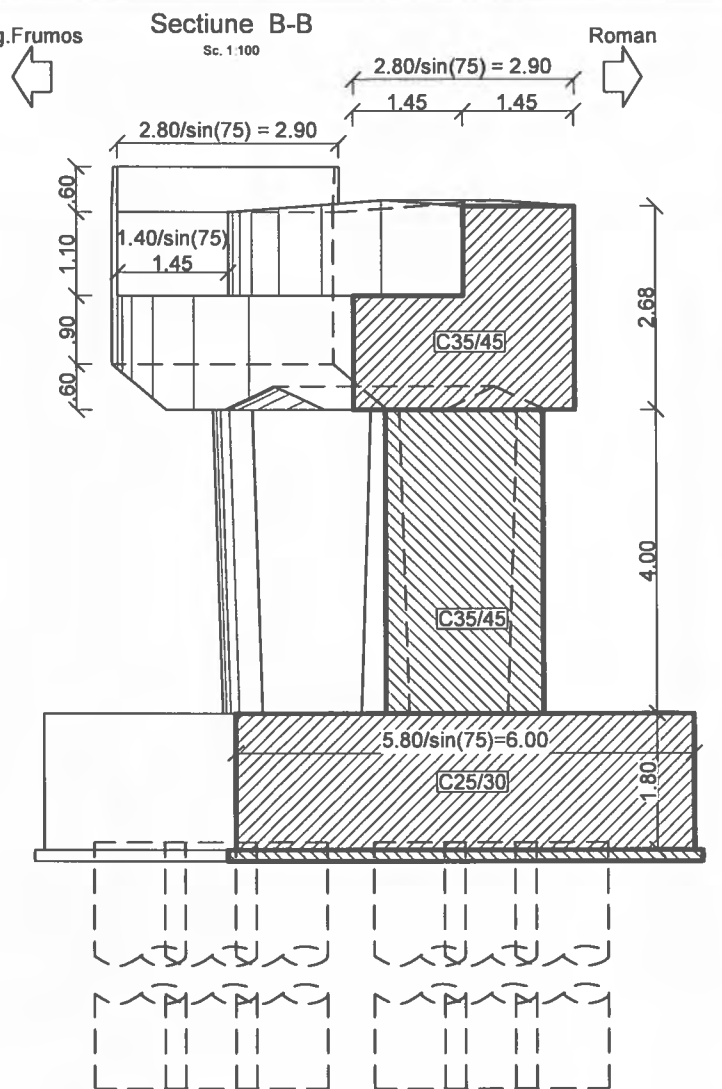
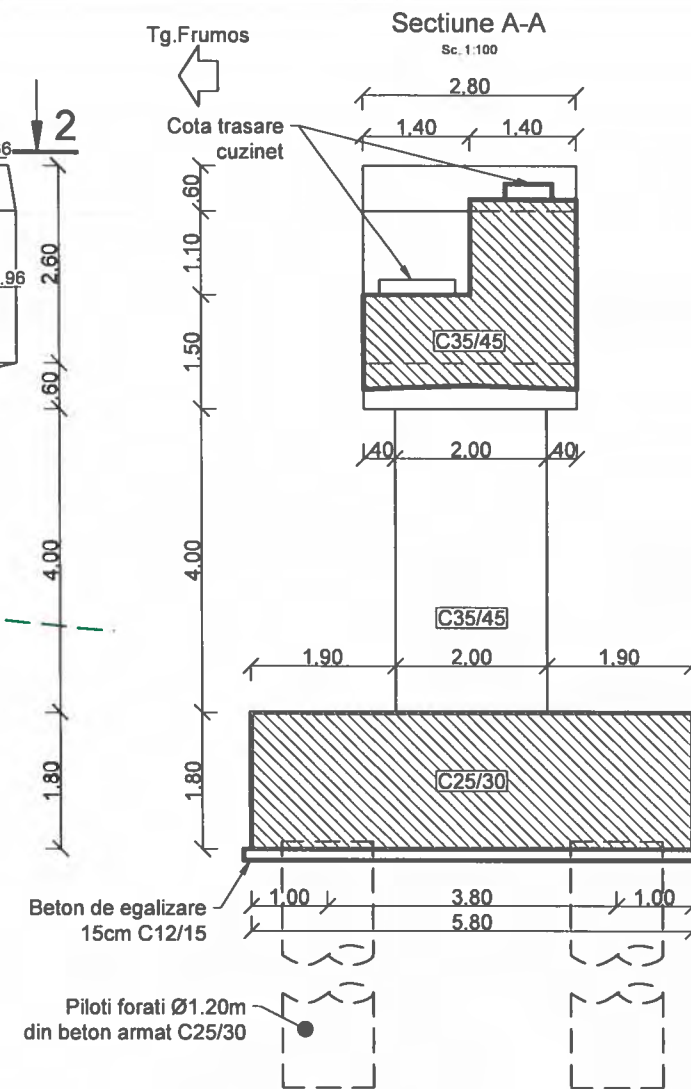
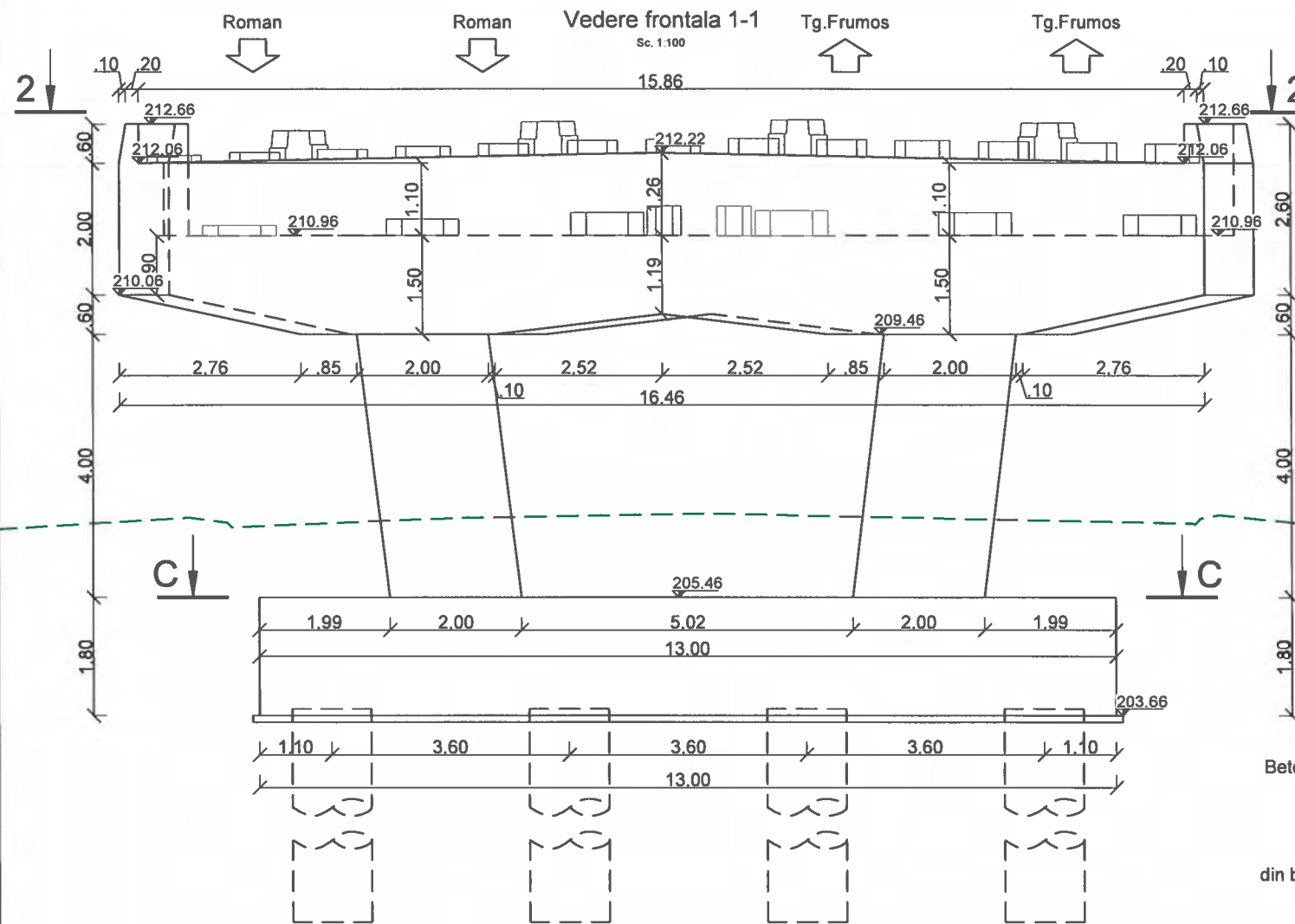
**Coord. proiect:** ing. Dan SIMA  
**Coord. adj. proiect:** ing. Mircea BOBAR  
**Proiectat:** ing. Dan TOMOIAGA  
**Verificat:** ing. Valeria TONU

**Numar Proiect:**  
550/2021  
**Scara:**  
1:100  
**Data:**  
Ian. 2024

**TITLU PLANSA:**  
**Pasaj**  
**Plan cofraj**  
**Pila P2**  

PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
550/2021	A1	PTE	POD	PD	202	-





<b>Beton C25/30</b> Otel BST500 C Clasa de expunere: XC2+XC4 Valoare max. A/C : 0.50 Dozaj min. ciment: 300 Kg/m³ Dmax 32mm; Consistența S2	<b>Beton C35/45</b> Otel BST500 C Clasa de expunere: XC1 + XD3 Valoare max. A/C : 0.45 Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³ Dmax 16mm; Consistența S3
--	--

**BENEFICIAR:**  
COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
Adresa: Bldul Dincu Galescu 38, sector 1, București, România, 010873  
Tel.: 021.264.32.00 / Fax: 021.312.09.84  
E-mail: office@candnet.ro

**PROIECTAT:**  
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr. 25, ap. 8  
C.U.I.: RO18639415,  
Nr. Reg. Com.: J12/1520/2006



**TITLU PROIECT:**  
"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman,  
Km 332+961"  
**FAZA: P.T.E.**

**Coord. proiect:** ing. Dan SIMA  
**Coord. adj. proiect:** ing. Mircea BOBAR  
**Proiectat:** ing. Dan TOMOIAGA  
**Verificat:** ing. Valeria TONU

**Numar Proiect:**  
550/2021  
**Scara:**  
1:100  
**Data:**  
Ian. 2024

**TITLU PLANSA:**  
Pasaj  
Plan cofraj  
Pila P3  

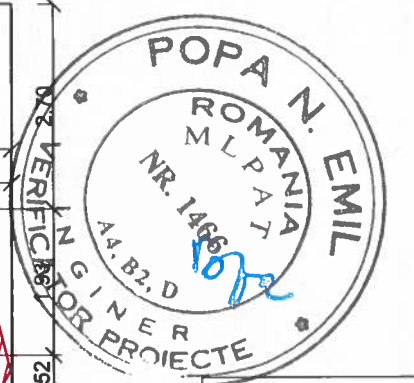
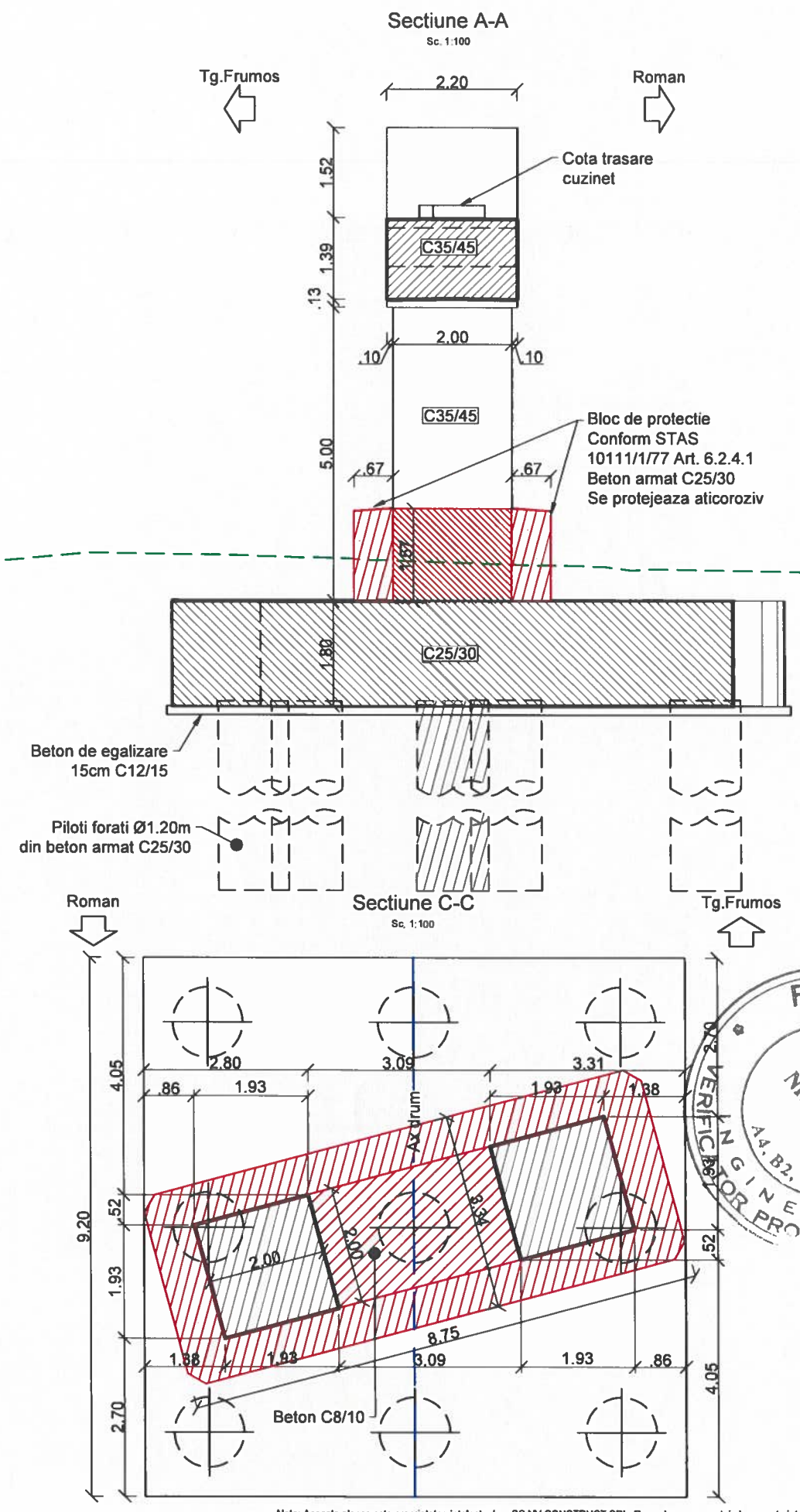
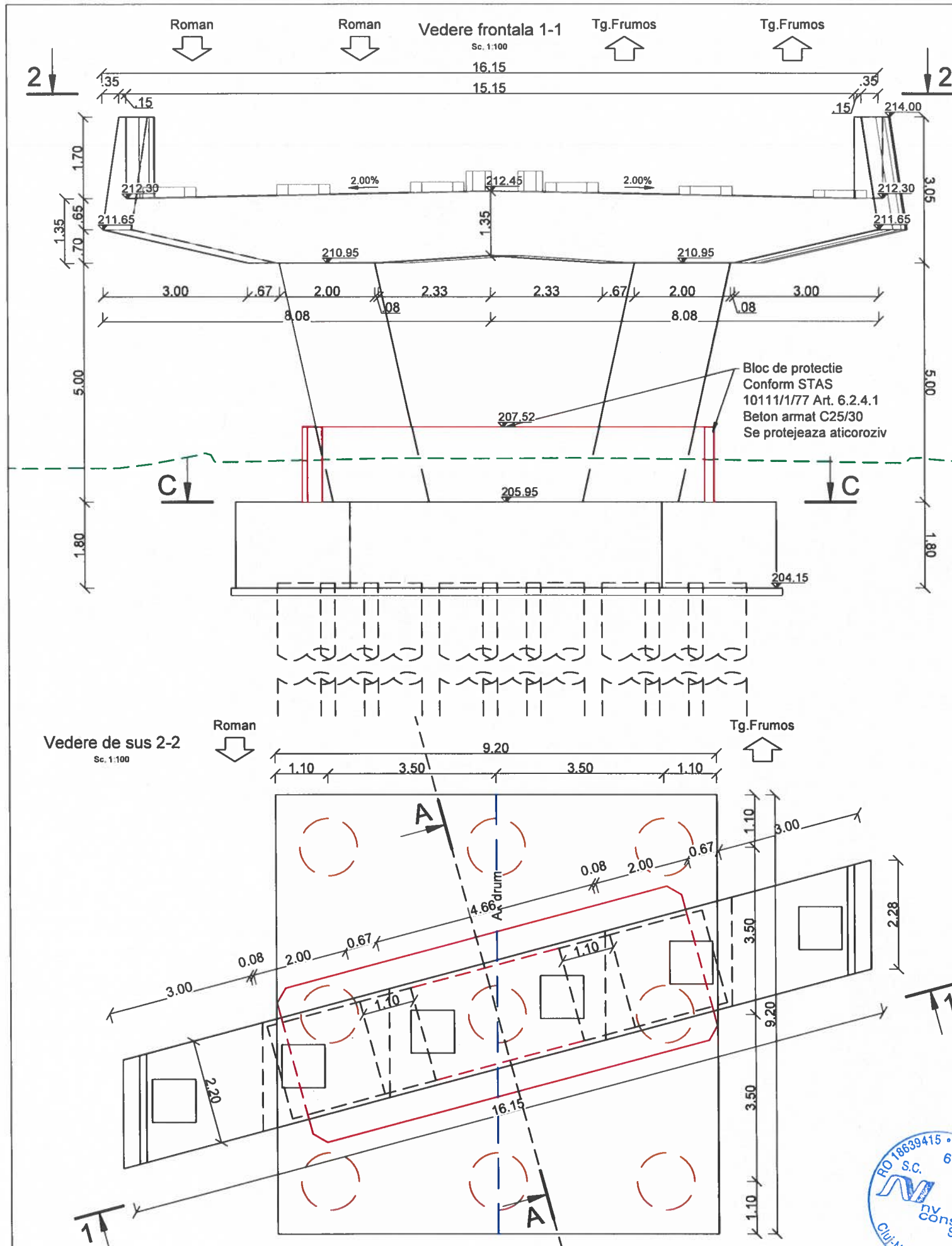
PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
550/2021	A1	PTE	POD	PD	203	-

Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.









**Beton C25/30**  
Otel BST500 C  
Clasa de expunere: XC2+XC4  
Valoare max. A/C : 0.50  
Dozaj min. ciment: 300 Kg/m³  
Dmax 32mm; Consistența S2

**Beton C35/45**  
Otel BST500 C  
Clasa de expunere: XC1 + XD3  
Valoare max. A/C : 0.45  
Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³  
Dmax 16mm; Consistența S3

Nota: Această planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

<div><div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div>COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.</div><div>Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873</div><div>Tel.: 021.264 32 00 / Fax: 021.312.09.84</div><div>E-mail: office@andnet.ro</div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div>PROIECTAT:</div><div>S.C. NV CONSTRUCT S.R.L</div><div>Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8</div><div>C.U.I: RO18639415,</div><div>Nr.Reg. Com: J12/1520/2006</div></div>		<div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div>TITLU PROIECT:</div><div>"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman, Km 332+961"</div><div>FAZA: P.T.E.</div></div>		<div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div>Coord. proiect:</div><div>ing. Dan SIMA</div></div> <div><div>Coord. adj. proiect:</div><div>ing. Mircea BOBAR</div></div> <div><div>Proiectat:</div><div>ing. Dan TOMOIAGA</div></div> <div><div>Verificat:</div><div>ing. Valeria TONU</div></div>		<div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div>Numar Proiect:</div><div>550/2021</div></div> <div><div>Scara:</div><div>1:100</div></div> <div><div>Data:</div><div>Ian. 2024</div></div>	<div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div>TITLU PLANSA:</div><div>Pasaj</div><div>Plan cofraj</div><div>Pila P5</div></div> <table><tr><th>PROIECT</th><th>ALTERNATIVA</th><th>FAZA</th><th>OBIECT</th><th>SUBIECT</th><th>NUMAR</th><th>REVIZIA</th></tr><tr><td>550/2021</td><td>A1</td><td>PTE</td><td>POD</td><td>PD</td><td>205</td><td>-</td></tr></table>							PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA	550/2021	A1	PTE	POD	PD	205	-
PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA																					
550/2021	A1	PTE	POD	PD	205	-																					

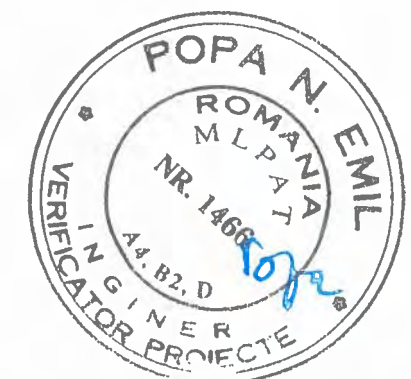
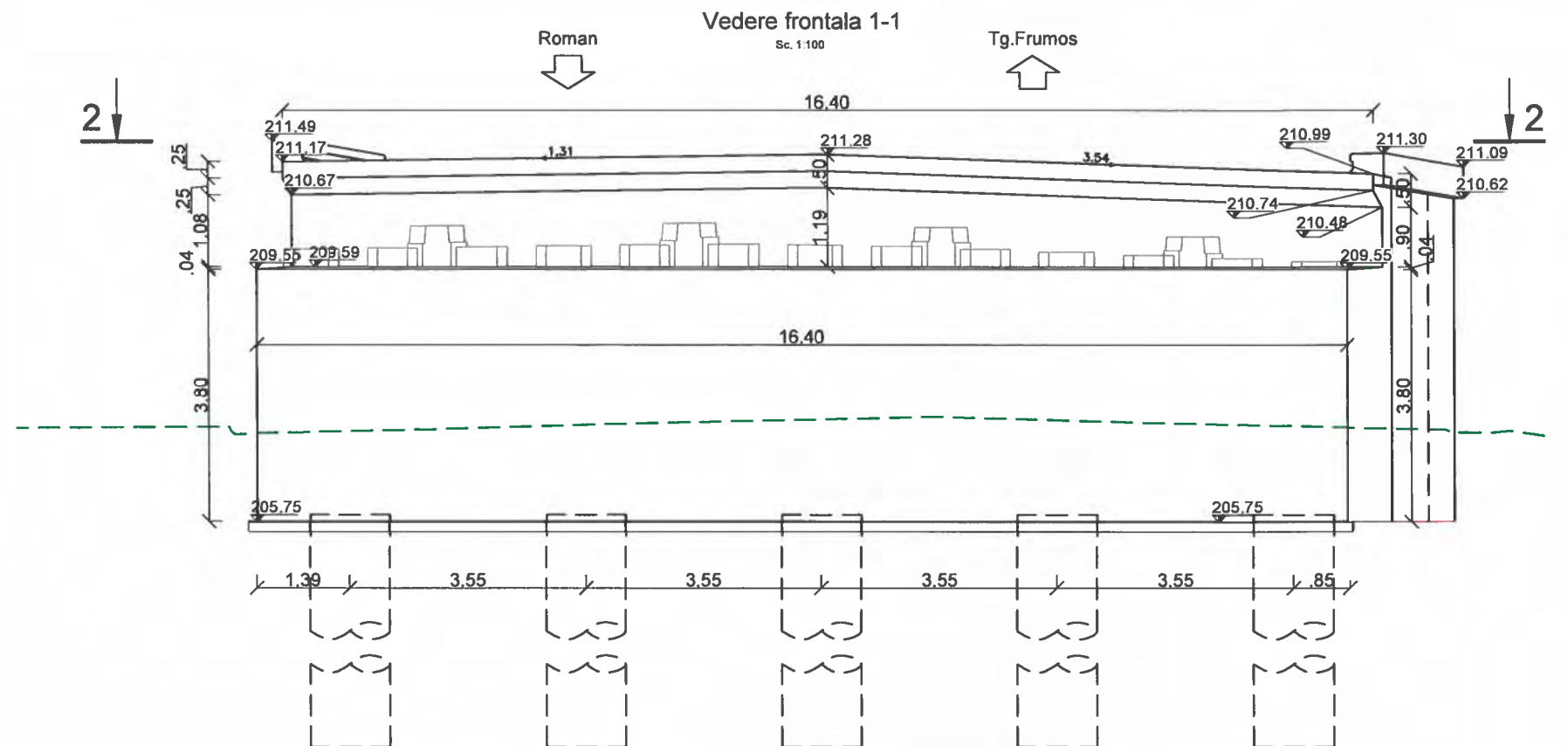










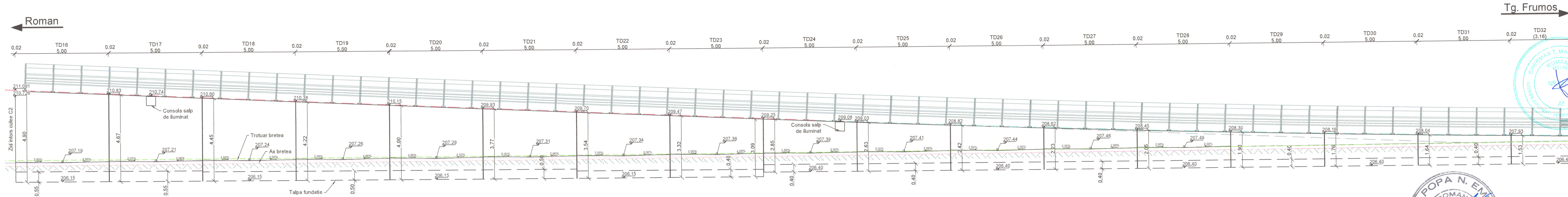
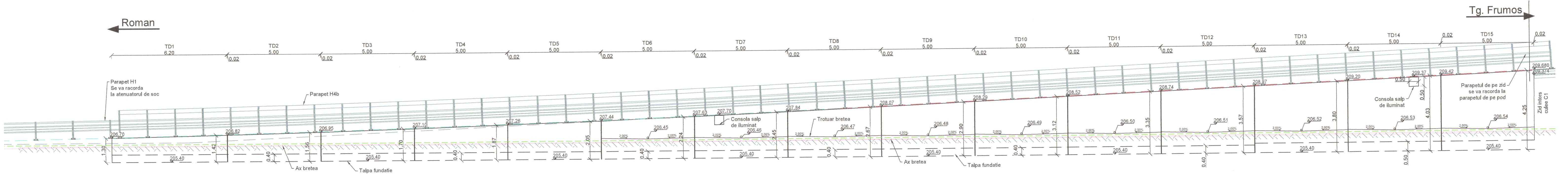


<p><b>TITLU PLANSA:</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Pasaj</b> <b>Plan cofraj</b> <b>Culee C2</b></p>						
<b>PROJECT</b>	<b>ALTERNATIVA</b>	<b>FAZA</b>	<b>OBIECT</b>	<b>SUBIECT</b>	<b>NUMAR</b>	<b>REVIZIA</b>
550/2021	A1	PTE	POD	PD	208	-



ELEVATIE ZID DE SPRIJIN - DREAPTA RAMPA

Sc.1:100



NOTA :

1. La fundarea directa pe argila prafoasa nisipoasa si la amplasarea retelelor hidroedilitare, amplasate in vecinatatea zidurilor de sprijin, stratul de pamant afectat de precipitatii se va indeparta imediat inainte de turnarea betonului;
2. Umpluturile in jurul fundatiilor si peretilor subsolurilor se vor exeuta imedia dupa ce constructia va depasi nivelul terenului natural;



BENEFICIAR :  
COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
Adresa: Bldul Dinticu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873  
Tel.: 021.264.32.00 / Fax: 021.312.28.94  
E-mail: office@andrei.ro

PROIECTAT:  
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
C.U.I.: RO18639415,  
Nr.Reg. Com:J12/1520/2006



TITLU PROIECT:  
"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman,  
Km 332+961"  
FAZA: P.T.E.

Coord. proiect: ing. Dan SIMA  
Coord. adj. proiect: ing. Mircea BOBAR  
Proiectat: ing. Dan TOMOIAGA  
Verificat: ing. Ioan APOSTOL

Numar Proiect:  
550/2021  
Scara:  
1:100  
Data:  
Ian. 2024

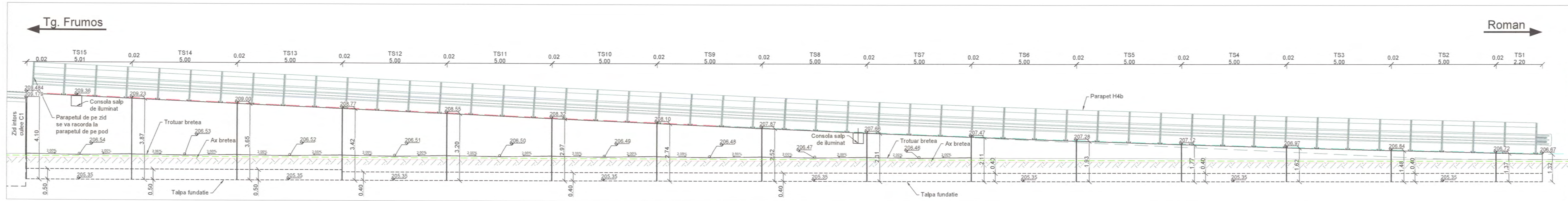
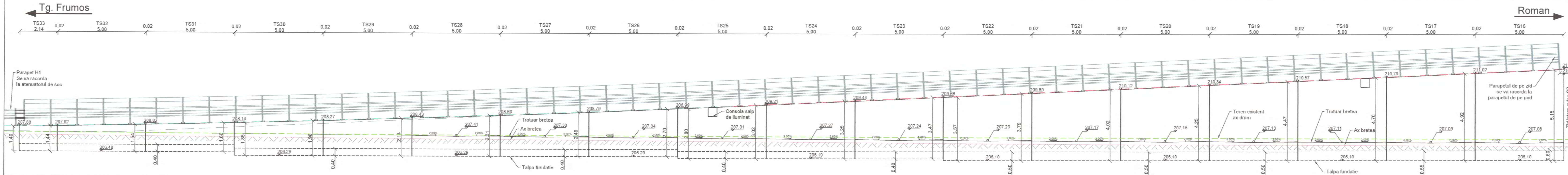
TITLU PLANSA:  
Pasaj  
Elevatie zid de sprijin  
PROIECT ALTERNATIVA FAZA OBIECT SUBIECT NUMAR REVIZIA  
550/2021 A1 PTE POD PD 209 -

Notă: Această planșă este proprietatea intelectuală a S.C. NV CONSTRUCT S.R.L. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.



ELEVATIE ZID DE SPRIJIN - STANGA RAMPA

Sc.1:100



NOTA :

- La fundarea directa pe argila praoasa nisipoasa si la amplasarea retelelor hidroedilitare, amplasate in vecinatatea zidurilor de sprijin, stratul de pamant afectat de precipitatii se va indeparta imediat inainte de turnarea betonului;
- Umpluturile in jurul fundatiilor si peretilor subsolurilor se vor executa imedia dupa ce constructia va depasi nivelul terenului natural;



BENEFICIAR :  
COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
Adresa: Bld. Dr. Gheorghe 35, sector 1, București, România, 010873  
Tel.: 021.284.32.00 / Fax: 021.312.09.94  
E-mail: office@cnaidr.ro

PROIECTAT:  
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
C.U.I.: RO18639415,  
Nr.Reg. Com.J12/1520/2006



TITLU PROIECT:  
"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman,  
Km 332+961"  
FAZA: P.T.E.

Coord. proiect: ing. Dan SIMA  
Coord. adj. proiect: ing. Mirela BOBAR  
Proiectat: ing. Dan TOMOAGA  
Verificat: ing. Valeria TONU

Numar Proiect:  
550/2021  
Scara:  
1:100  
Data:  
Ian. 2024

TITLU PLANSA:  
Pasaj  
Elevatie zid de sprijin  
PROIECT ALTERNATIVA FAZA OBIECT SUBIECT NUMAR REVIZIA  
550/2021 A1 PTE POD PD 210 -

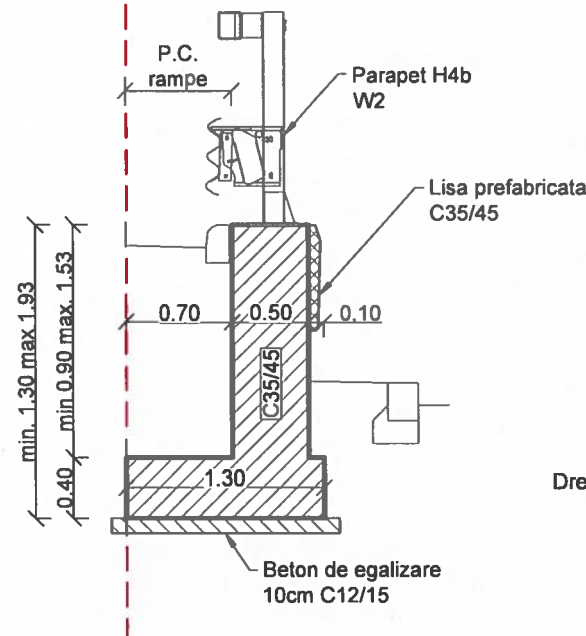


Nota: Aceasta plansa este proprietate intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planse este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.



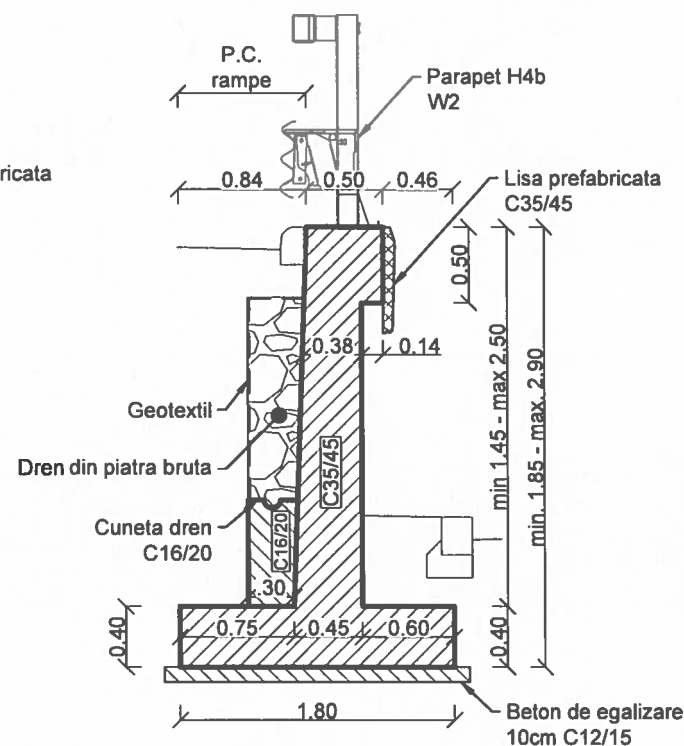
# PLAN COFRAJ ZID DE SPRIJIN TIP P1

Se aplica la tronsoanele: TD1, TD2, TD3, TD4, TD29, TD30, TD31, TD32  
Se aplica la tronsoanele: TS1, TS2, TS3, TS4, TS5, TS31, TS32, TS33



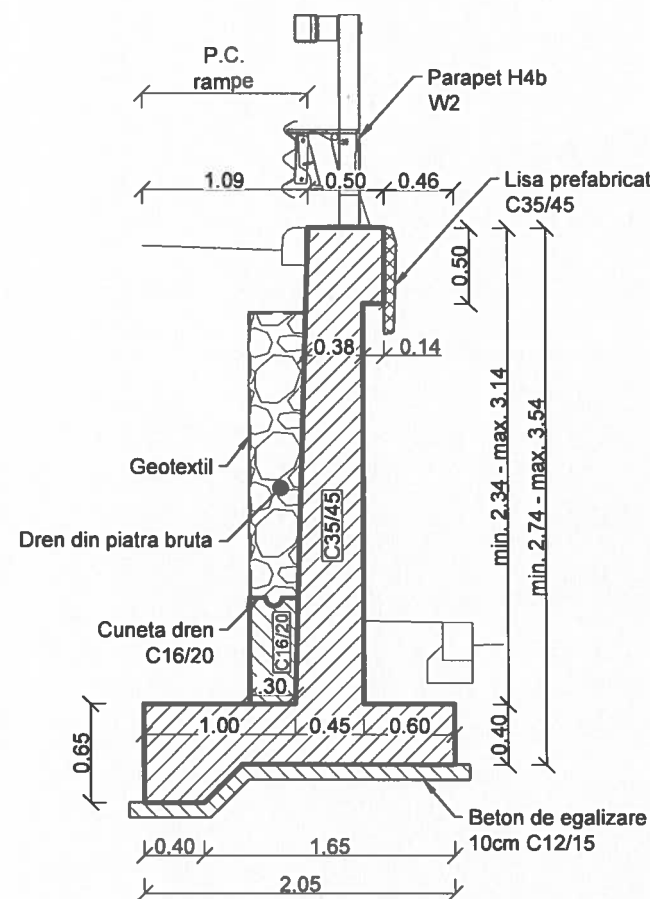
# PLAN COFRAJ ZID DE SPRIJIN TIP P2

Se aplica la tronsoanele: TD5, TD6, TD7, TD8, TD9, TD24, TD25, TD26, TD27, TD28  
Se aplica la tronsoanele: TS6, TS7, TS8, TS9, TS26, TS27, TS28, TS29, TS30



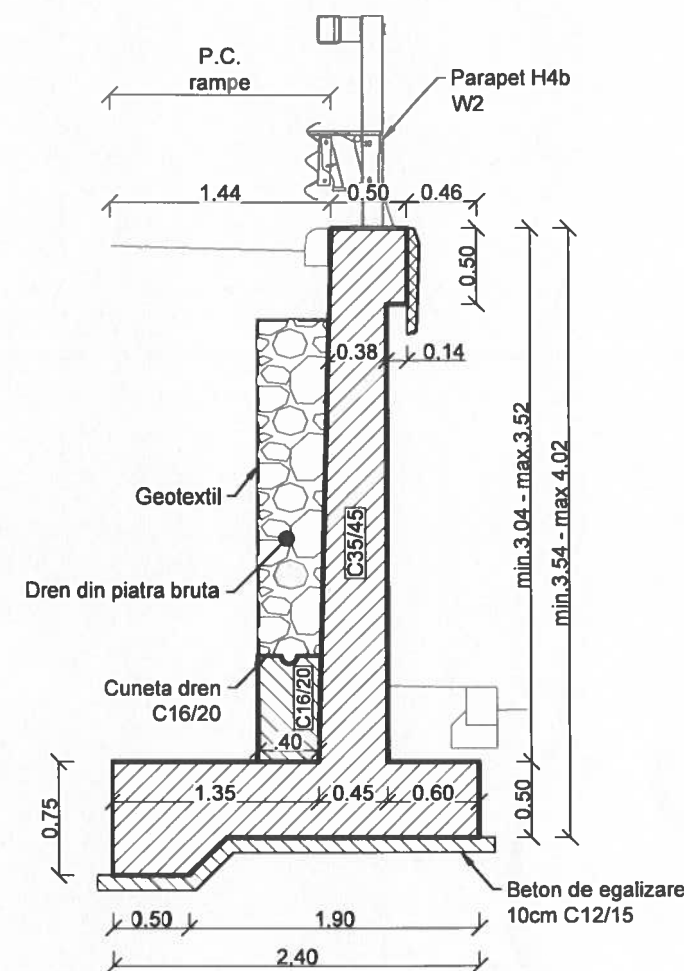
# PLAN COFRAJ ZID DE SPRIJIN TIP P3

Se aplica la tronsoanele: TD10, TD11, TD12, TD22, T23  
Se aplica la tronsoanele: TS10, TS11, TS12, TS23, TS24, TS25



# PLAN COFRAJ ZID DE SPRIJIN TIP P4

Se aplica la tronsoanele: TD13, TD14, TD20, TD21  
Se aplica la tronsoanele: TS13, TS14, TS21, TS22



## NOTA :

- La fundarea directa pe argila prafoasa nisipoasa si la amplasarea retelelor hidroedilitare, amplasate in vecinatatea zidurilor de sprijin, stratul de pamant afectat de precipitatii se va indeparta imediat inainte de turnarea betonului;
- Umpluturile in jurul fundatilor si peretilor subsolurilor se vor executa imedia dupa ce constructia va depasi nivelul terenului natural;

**Beton C35/45**  
**Otel BST500 C**  
Clasa de expunere: XC1 + XD3  
Valoare max. A/C : 0.45  
Dozaj min. ciment: 320 Kg/m<sup>3</sup>  
Dmax 16mm; Consistenta S3

**Beton C16/20**  
Clasa de expunere: XC2  
Valoare max. A/C : 0.60  
Dozaj min. ciment: 260 Kg/m<sup>3</sup>



**BENEFICIAR :**  
**COMPANIA NAȚIONALĂ DE**  
**ADMINISTRARE A**  
**INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
Adresa: Bldul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873  
Tel.: 021.264 32 00 / Fax: 021.312.09.84  
E-mail: office@andnet.ro

**PROIECTAT:**  
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
C.U.I: RO18639415,  
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



**TITLU PROIECT:**  
"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman,  
Km 332+961"

FAZA: P.T.E.

**Coord. proiect:** ing. Dan SIMA  
**Coord. adj. proiect:** ing. Mircea BOBAR  
**Proiectat:** ing. Dan TOMOAGA  
**Verificat:** ing. Valeria TONU

**Numar Proiect:** 550/2021  
**Scara:** 1:50  
**Data:** Ian. 2024

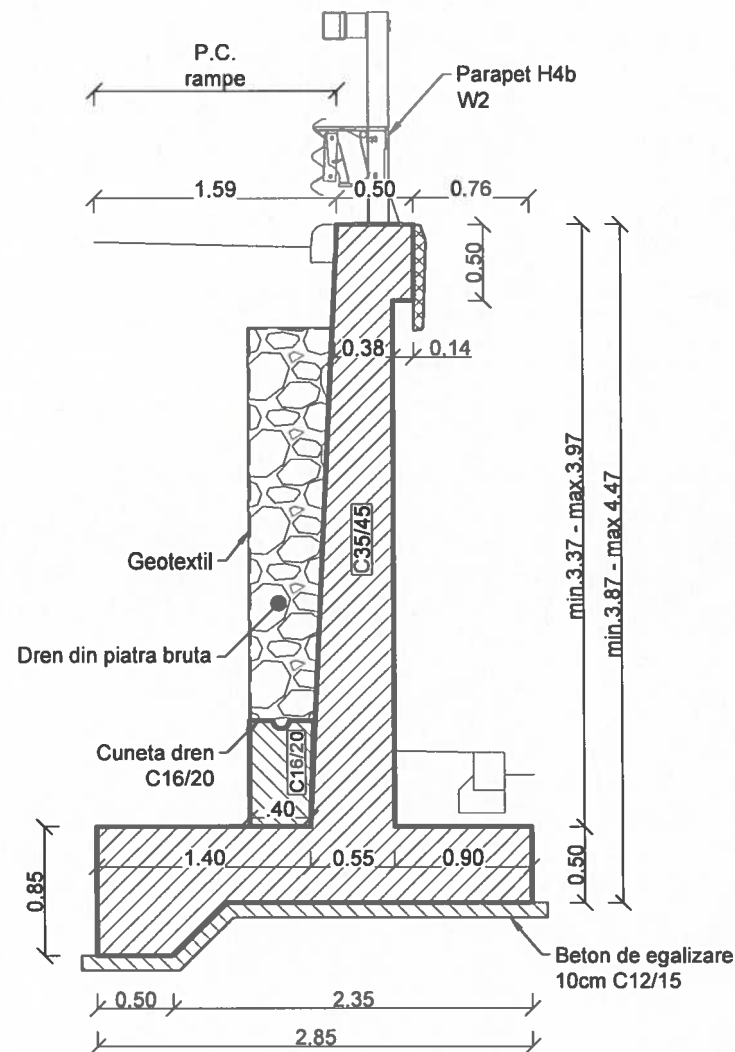
**TITLU PLANSA:** Pasaj  
Plan cofraj zid de sprijin  

PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
550/2021	A1	PTE	POD	PD	211	-

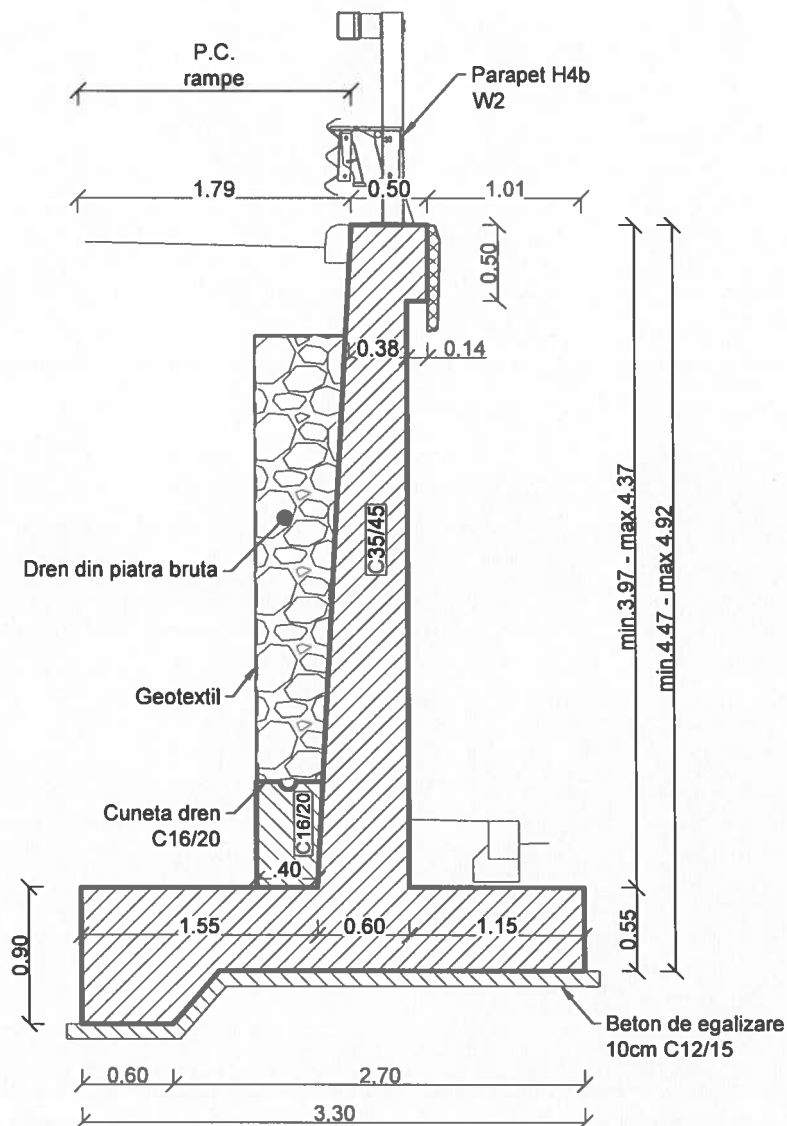
Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei plansa este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.



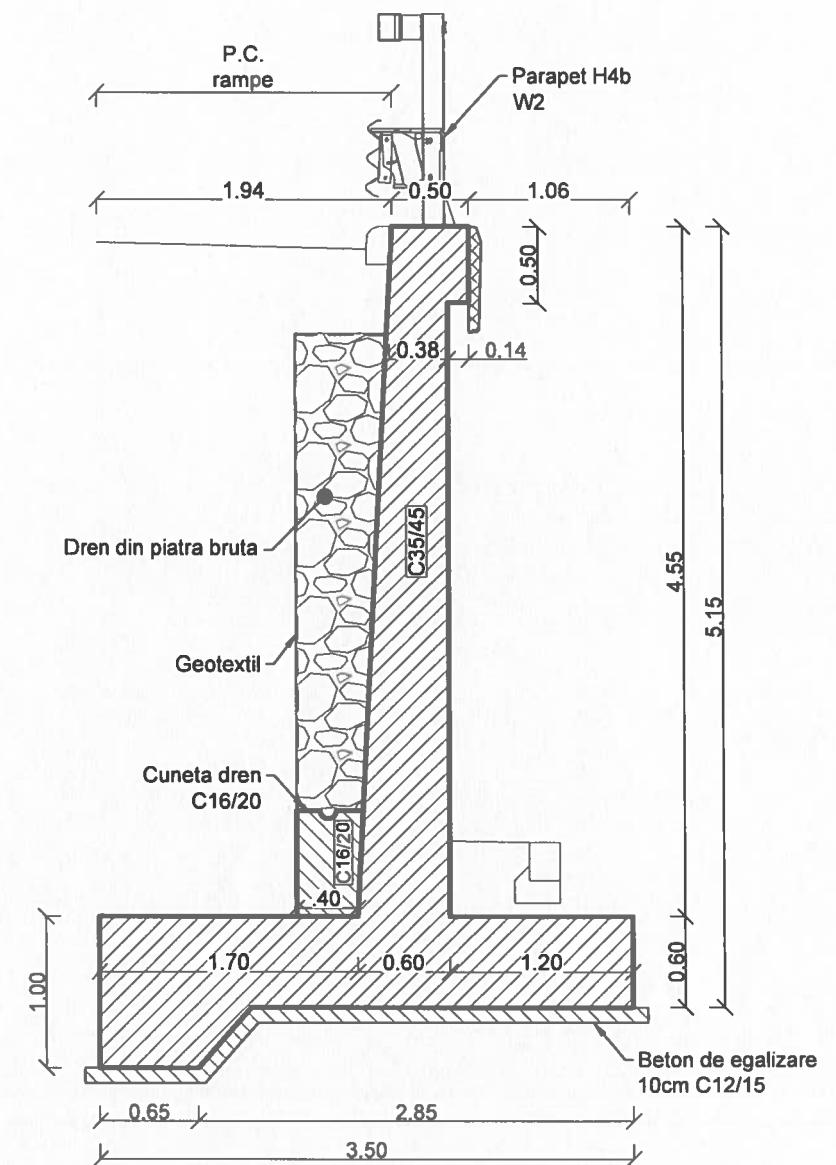
PLAN COFRAJ ZID DE SPRIJIN TIP P5  
Se aplica la tronsoanele: TD15,  
TD18, TD19  
Se aplica la tronsoanele: TS15,  
TS19, T20



PLAN COFRAJ ZID DE SPRIJIN TIP P6  
Se aplica la tronsoanele: TD16, TD17  
Se aplica la tronsoanele: TS17, TD18



PLAN COFRAJ ZID DE SPRIJIN TIP P7  
Se aplica la tronsonul: TS16

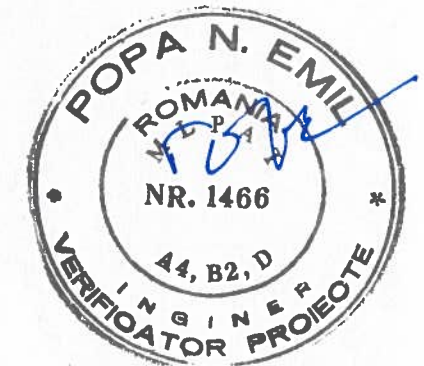
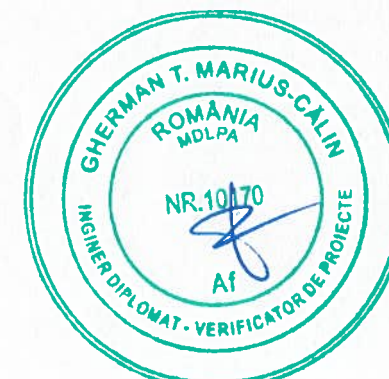


NOTA :

- La fundarea directa pe argila prafoasa nisipoasa si la amplasarea retelelor hidroedilitare, amplasate in vecinatatea zidurilor de sprijin, stratul de pamant afectat de precipitatii se va indeparta imediat inainte de turnarea betonului;
- Umpluturile in jurul fundatiilor si peretilor subsolurilor se vor executa imedia dupa ce constructia va depasi nivelul terenului natural;

**Beton C35/45**  
**Otel BST500 C**  
Clasa de expunere: XC1 + XD3  
Valoare max. A/C : 0.45  
Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³  
Dmax 16mm; Consistenta S3

**Beton C16/20**  
Clasa de expunere: XC2  
Valoare max. A/C : 0.60  
Dozaj min. ciment: 260 Kg/m³



Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei plansa este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

**BENEFICIAR :**  
**COMPANIA NAȚIONALĂ DE**  
**ADMINISTRARE A**  
**INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
Adresa Bldul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873  
Tel.: 021.264 32 00 / Fax: 021.312.09.84  
E-mail: office@andnet.ro

**PROIECTAT:**  
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
C.U.I.: RO18639415  
Nr.Reg. Com:J12/1520/2006



**TITLU PROIECT:**  
"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman,  
Km 332+961"

FAZA: P.T.E.

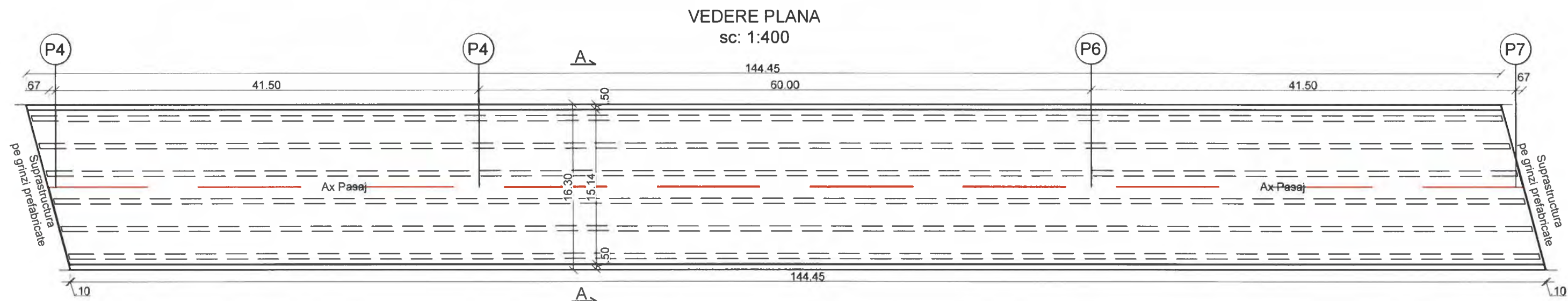
**Coord. proiect:** ing. Dan SIMA  
**Coord. adj. proiect:** ing. Mircea BOBAR  
**Proiectat:** ing. Dan TOMOIAGA  
**Verificat:** ing. Valeria TONU

**Numar Proiect:** 550/2021  
**Scara:** 1:50  
**Data:** Ian. 2024

**TITLU PLANSA:** Pasaj  
Plan cofraj zid de sprijin

PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
550/2021	A1	PTE	POD	PD	212	-

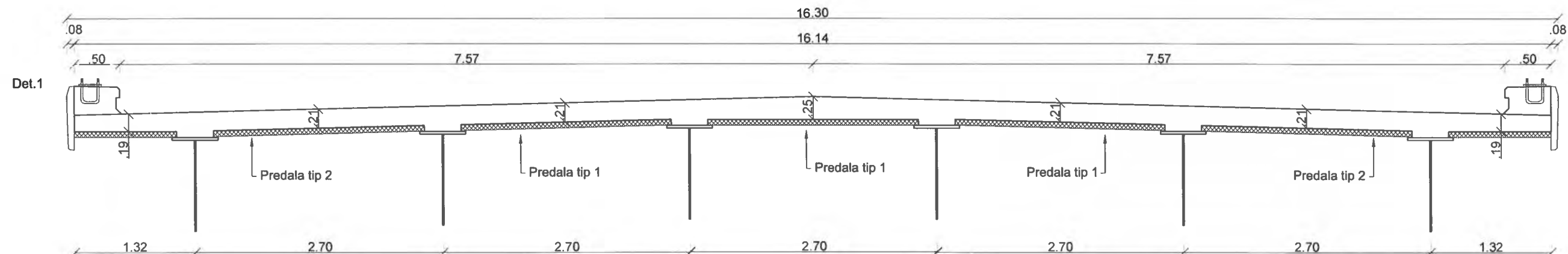




Sectiune transversala tablier compus otel-beton

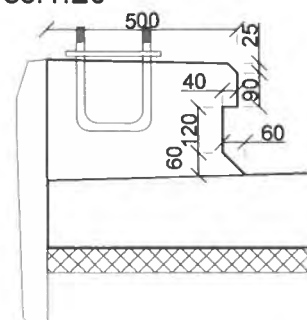
Sc. 1:50

**A-A**



**DETALIU 1**

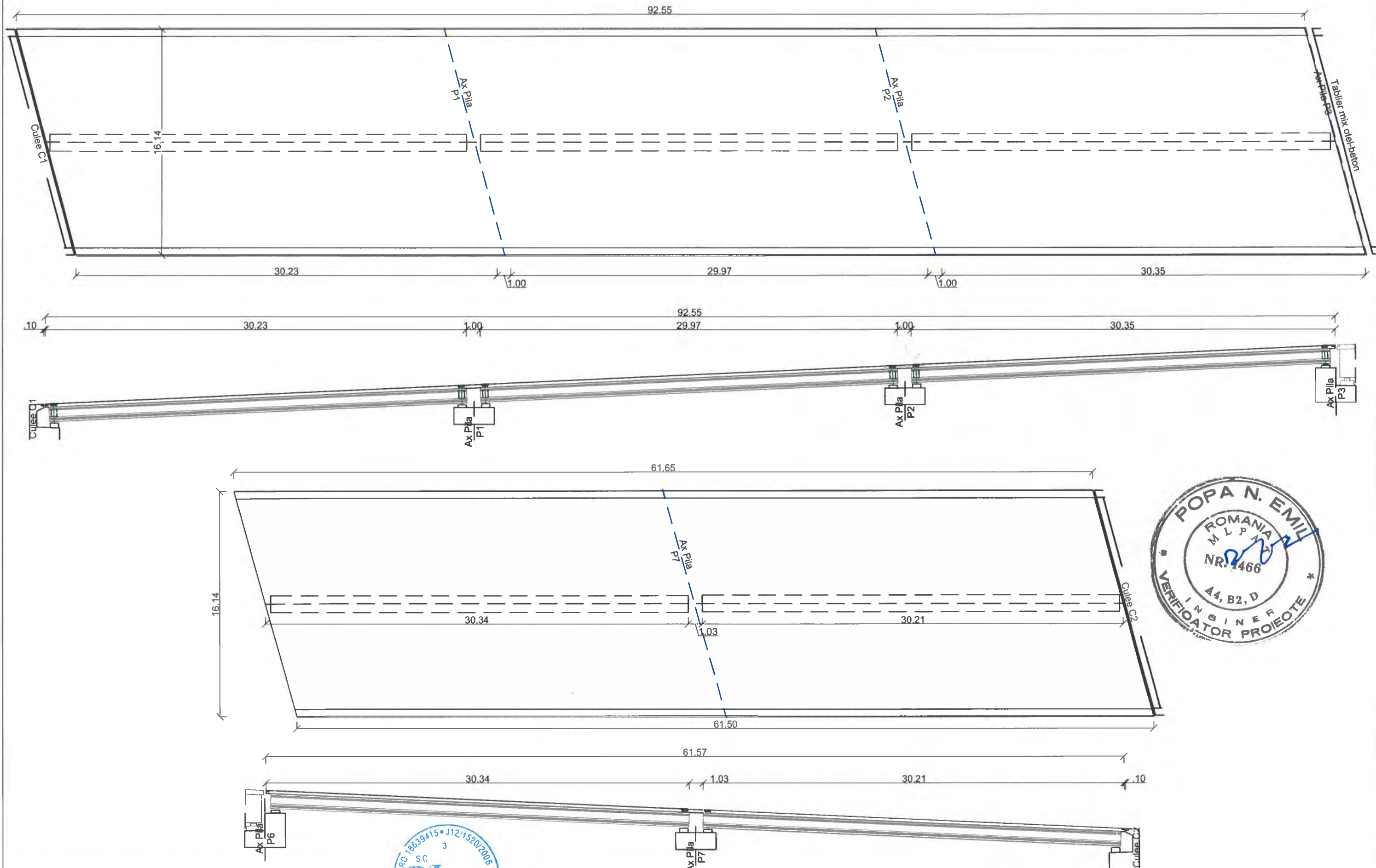
sc:1:20



Nota: Aceasta planşa este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planşe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

<div><div>BENEFICIAR :</div><div><div>COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.</div></div><div>Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873 Tel.: 021.264.32.00 / Fax: 021.312.09.84 E-mail: office@cnair.ro</div></div>	<div><div>PROIECTAT:</div><div>S.C. NV CONSTRUCT S.R.L. Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8 C.U.I.: RO18639415, Nr.Reg. Com: J12/1520/2006</div><div></div></div>	<div><div>TITLU PROIECT:</div><div>"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman, Km 332+961"</div><div>FAZA: P.T.E.</div></div>	Coord. proiect:	ing. Dan SIMA	Numar Proiect: 550/2021	<div><div>TITLU PLANSA:</div><div>Plan cofraj</div><div>Placa de suprabetonare tablier mixt</div></div>							
			Coord. adj. proiect:	ing. Mircea BOBAR									
			Proiectat:	ing. Dan TOMOIAGA	Scara: 1:250								
			Verificat:	Ing. Bogdan DEMIAN	Data: Ian. 2024	PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA	
						550/2021	A1	PTE	POD	PD	213	-	





BENEFICIAR :  
  
**COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
 ADMINISTRARE A  
 INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
 Adresa: Bdul Dinticu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873  
 Tel.: 021.264 32 00 / Fax: 021.312.09.84  
 E-mail: office@andnet.ro

PROIECTAT:  
**S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.**  
 Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
 C.U.I: RO18639415,  
 Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



TITLU PROIECT:  
**"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman,  
 Km 332+961"**  
 FAZA: P.T.E.

Coord. proiect: ing. Dan SIMA  
 Coord. adj. proiect: ing. Mircea BOBAR  
 Proiectat: ing. Dan TOMOIAGA  
 Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect:  
 550/2021  
 Scara:  
 1:250  
 Data:  
 Ian. 2024

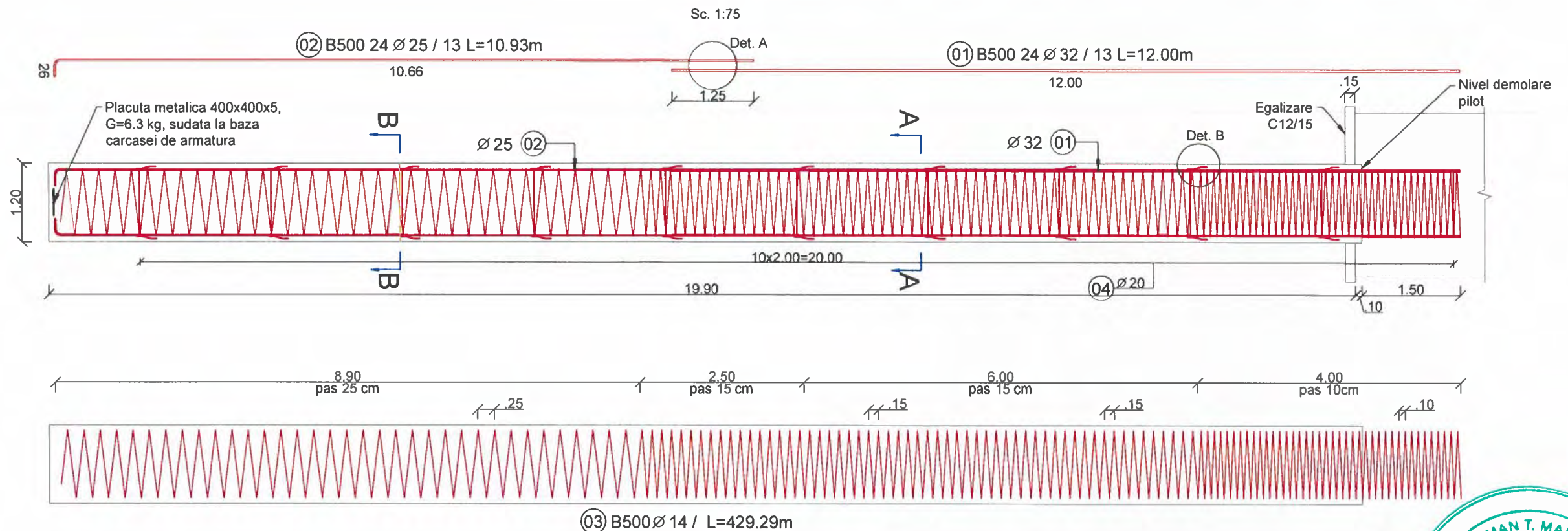
TITLU PLANSA:  
**Plan cofraj  
 Placa de suprabetonare tablier beton**  

PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
550/2021	A1	PTE	POD	PD	214	-

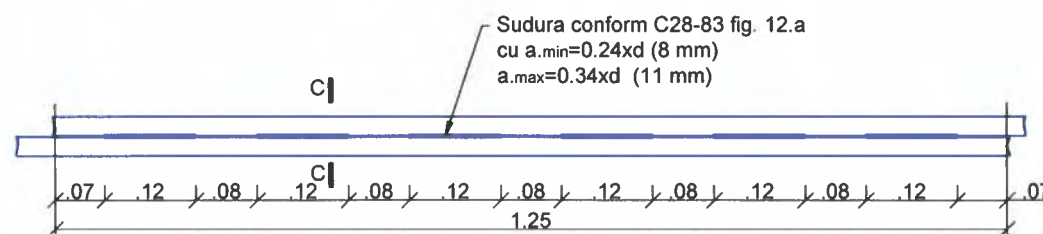
Nota: Aceasta planșa este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.



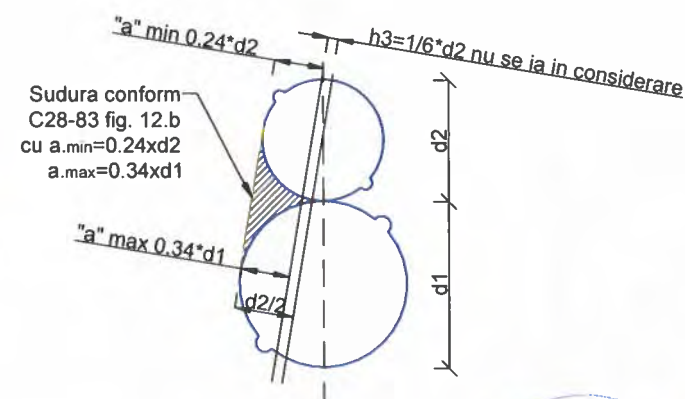
# SECTIUNE LONGITUDINALA PILOT



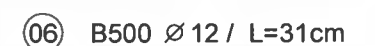
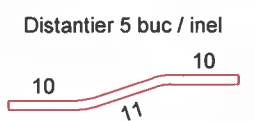
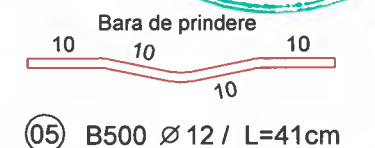
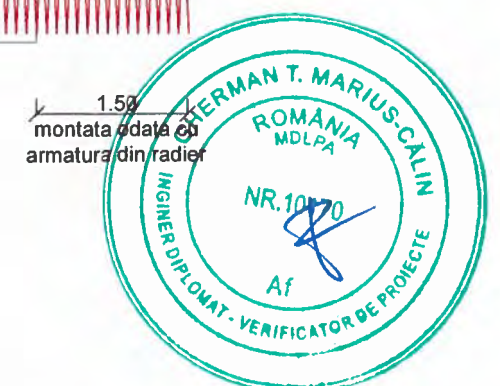
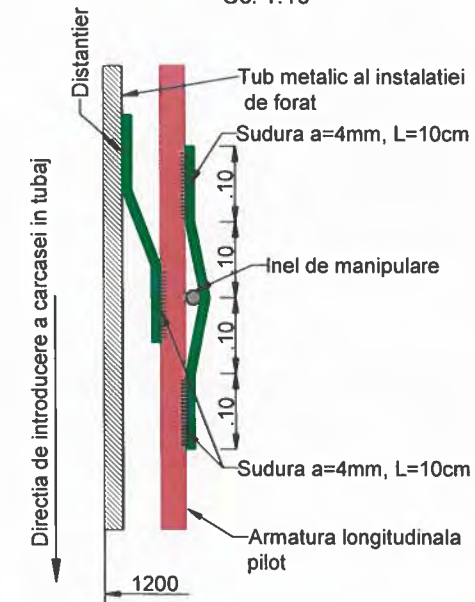
Detaliu A  
Innadirea barelor de rezistenta  
Sc. 1:10



Sectione C-C  
Sc. 1:1



Detaliu B  
Sc. 1:10



## Note:

- Stratul de acoperire cu beton a armaturilor este de 7.5 cm.
- Freta si cercurile de rigidizare se vor fixa prin puncte de sudura de armaturile de rezistenta.
- Patina de ghidare se sudeaza de fata exterioara a armaturilor de rezistenta.
- Freta carcasei de armatura poate fi executata din tronsoane, innadirea tronsoanelor se va face prin suprapunerea barelor pe o lungime de 45 diametre.
- Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exterioara (nu sunt in axul barelor).
- Executia pilotilor forati se va realiza cu tubaj recuperabil.
- Continuitatea si calitatea betonului dupa turnare se vor verifica prin metoda impedantei mecanice la fiecare pilot forat.
- Extrasul de armare este pentru un singur pilot.
- Constructorul are obligatia de a verifica proiectul inainte de a proceda la executie si de a comunica proiectantului orice nepotivire, eroare sau neclaritate pentru a face corectiile sau clarificarile necesare.



Beton C25/30  
Otel B500 C  
Clasa de expunere: XC2+XC4  
Valoare max. A/C : 0.50  
Dozaj min. ciment: 300 Kg/m³  
Dmax 32 mm; Consistenta S4



BENEFICIAR:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873  
Tel.: 021.264 32 00 / Fax: 021.312.09.84  
E-mail: office@andhel.ro

PROIECTAT:

S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
C.U.I.: RO18639415,  
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



TITLU PROIECT:

"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman, Km 332+961"

FAZA: P.T.E.

Coord. proiect: ing. Dan SIMA

Coord. adj. proiect: ing. Mircea BOBAR

Proiectat: ing. Dan TOMOIAGA

Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect: 550/2021

Scara: 1:10 1:75

Data: Ian. 2024

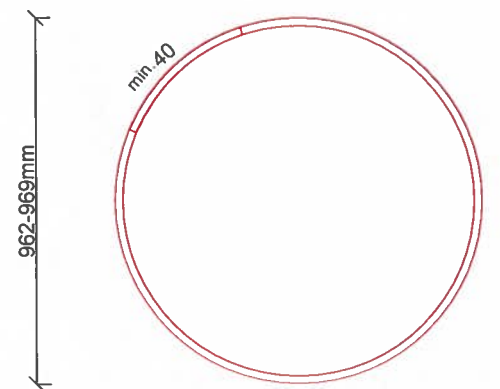
TITLU PLANSA:

Plan armare Piloti culei

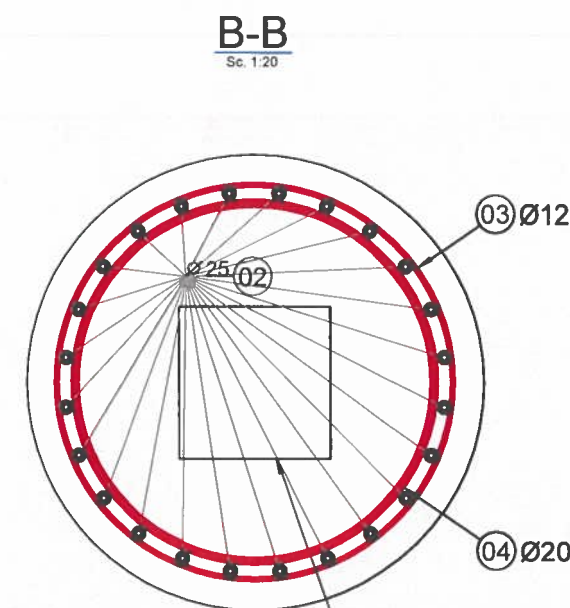
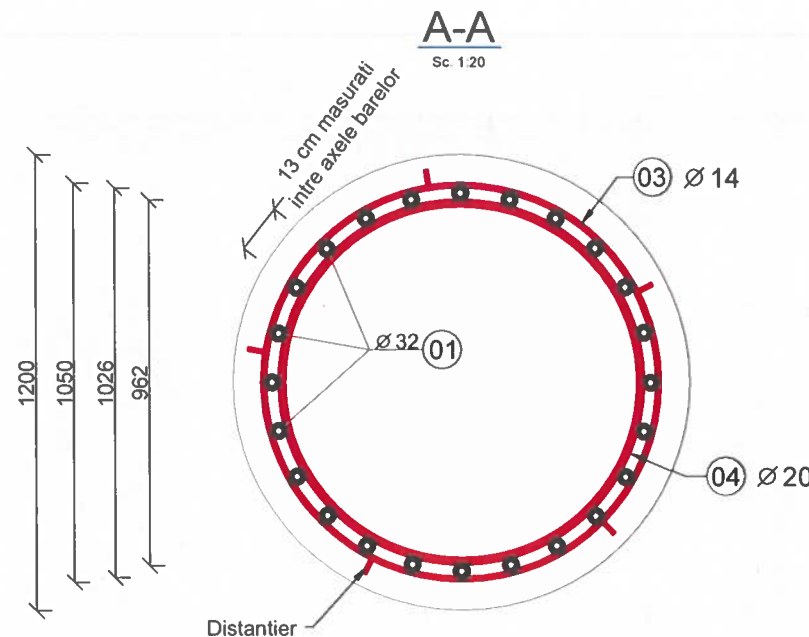
PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
550/2021	A1	PTE	POD	PD	300	-

Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea sau utilizarea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.





04 B500 11 Ø 20 / 2.00 L=3.43m



Placuta metalica 400x400x5,  
G=6.3 kg, sudata la baza  
carcasei de armatura



**Beton C25/30**  
**Otel B500 C**  
Clasa de expunere: XC2+XC4  
Valoare max. A/C : 0.50  
Dozaj min. ciment: 300 Kg/m<sup>3</sup>  
Dmax 32 mm; Consistenta S4



#### Note:

- Stratul de acoperire cu beton a armaturilor este de 7.5 cm.
- Freta si cercurile de rigidizare se vor fixa prin puncte de sudura de armaturile de rezistenta.
- Patina de ghidare se sudeaza de fata exterioara a armaturilor de rezistenta.
- Freta carcasei de armatura poate fi executata din tronsoane, innadirea tronsoanelor se va face prin suprapunerea barelor pe o lungime de 45 diametre.
- Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exterioara (nu sunt in axul barelor).
- Executia pilotilor forati se va realiza cu tubaj recuperabil.
- Continuitatea si calitatea betonului dupa turnare se vor verifica prin metoda impedantei mecanice la fiecare pilot forat.
- Extrasul de armare este pentru un singur pilot.
- Constructorul are obligatia de a verifica proiectul inainte de a proceda la executie si de a comunica proiectantului orice nepotivire, eroare sau neclaritate pentru a face corectiile sau clarificarile necesare.

#### EXTRAS DE ARMARE

Marca	Diametru	Nr. Bare	Lungime bara (m)	Tip Otel	Lungimi pe diametre (m)				
					B500				
					Ø 12	Ø 14	Ø 20	Ø 25	Ø 32
01	32	24	12.00	B500					288.00
02	25	24	10.93	B500				262.20	
03	14	1	429.29	B500		429.29			
04	20	11	3.43	B500			37.73		
05	12	20	0.41	B500	8.16				
06	12	50	0.31	B500	15.45				
Lungime pe diametre (m)					23.61	429.29	37.73	262.20	288.00
Masa pe metru liniar de bara (kg/m)					0.89	1.21	2.47	3.85	6.31
Masa pe diametre (kg)					20.97	519.45	93.19	1009.47	1817.28
Masa pe tip de otel (kg)					3460.35				
Total (kg)					3460.35				

Nota: Aceasta planşa este proprietate intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planşe este interzisă fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

**BENEFICIAR:**  
**COMPANIA NAȚIONALĂ DE**  
**ADMINISTRARE A**  
**INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873  
Tel.: 021.264 32 00 / Fax: 021.312.09.84  
E-mail: office@andnet.ro

**PROIECTAT:**  
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
C.U.I.: RO18639415,  
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



**TITLU PROIECT:**  
"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman,  
Km 332+961"  
**FAZA: P.T.E.**

**Coord. proiect:** ing. Dan SIMA  
**Coord. adj. proiect:** ing. Mircea BOBAR  
**Proiectat:** ing. Dan TOMOIAGA  
**Verificat:** ing. Bogdan DEMIAN

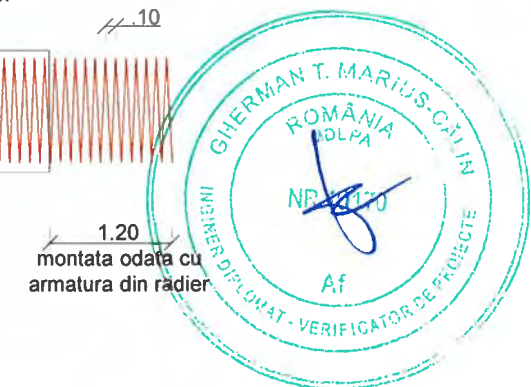
**Numar Proiect:** 550/2021  
**Scara:** 1:20  
**Data:** Ian. 2024

**TITLU PLANSA:**  
Plan armare  
Piloti culei  

PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
550/2021	A1	PTE	POD	PD	300	-



## Sc. 1:75



Sudura conform C28-83 fig. 12.a  
cu a.min=0.24xd (8 mm)  
a.max=0.34xd (11 mm)

C1

C2

1.25

Sudura conform C28-83 fig. 12.b  
cu  $a_{\min}=0.24 \times d_2$   
 $a_{\max}=0.34 \times d_1$

$h_3=1/6 \times d_2$  nu se ia in considerare

$a_{\min} 0.24 \times d_2$

$a_{\max} 0.34 \times d_1$

$d_2$

$d_1$

$d_2/2$

Technical drawing illustrating the reinforcement cage for a pile, showing the arrangement of longitudinal bars, stirrups, and the metal casing.

Labels and dimensions:

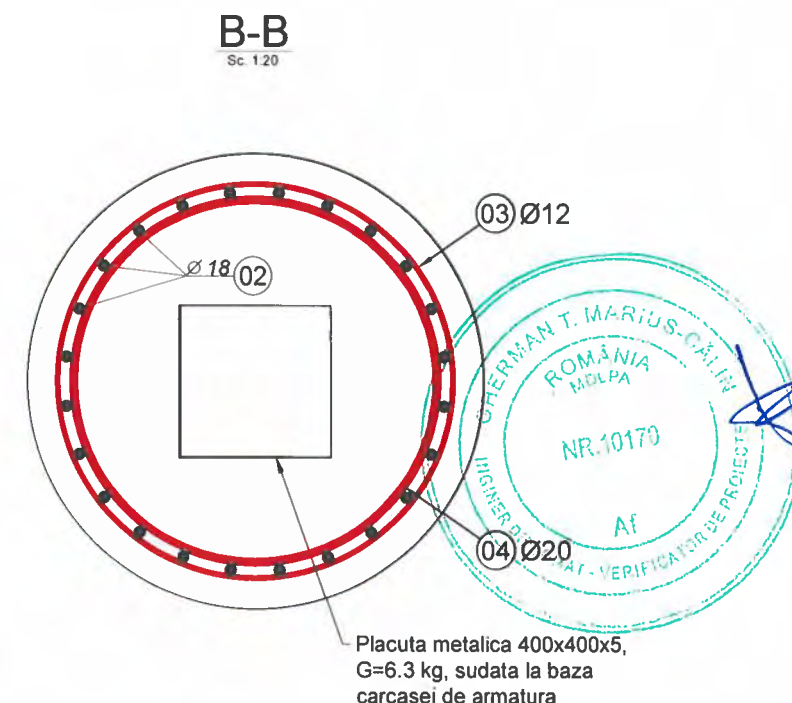
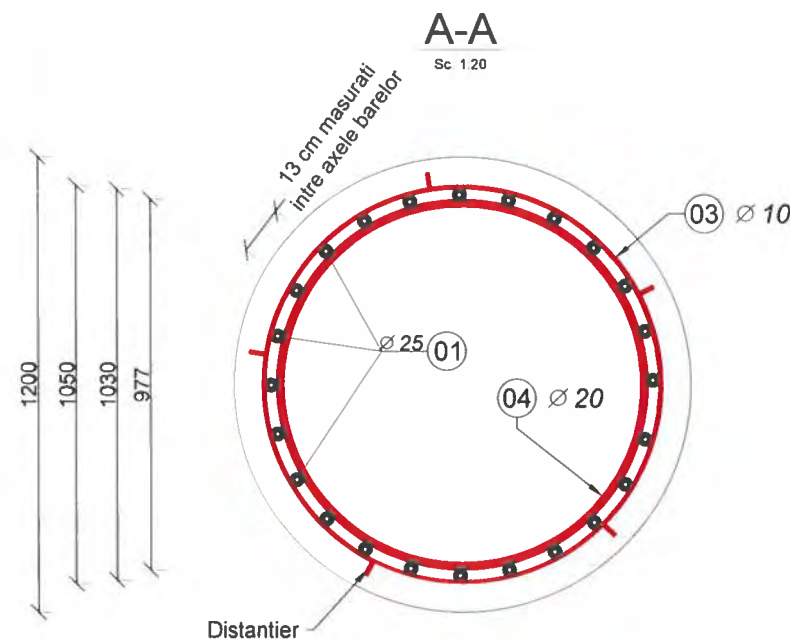
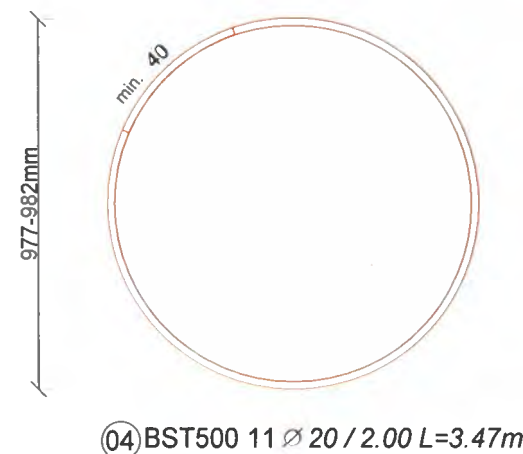
- Directia de introducere a carcasei in tubaj**: Direction of introduction of the cage into the casing (indicated by a downward arrow).
- Distanțier**: Spacing bar (indicated by a hatched line).
- Tub metallic al instalatiei de forat**: Metal casing of the drilling rig (indicated by a red vertical bar).
- Sudura  $a=4\text{mm}$ ,  $L=10\text{cm}$** : Welding specification (indicated by green lines).
- Inel de manipulare**: Manipulation ring (indicated by a purple ring).
- Armatura longitudinală pilot**: Pilot longitudinal reinforcement (indicated by a green line).
- 1200**: Dimension (indicated by a horizontal line at the bottom).

1. Stratul de acoperire cu beton a armaturilor este de 7.5 cm.
2. Freta si cercurile de rigidizare se vor fixa prin puncte de sudura de armaturile de rezistenta.
3. Patina de ghidare se sudeaza de fata exterioara a armaturilor de rezistenta.
4. Freta carcasei de armatura poate fi executata din tronsoane, innadirea tronsoanelor se va face prin suprapunerea barelor pe o lungime de 45 diametre.
5. *Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exterioara (nu sunt in axul barelor).*
6. Executia pilotilor forati se va realiza cu tubaj recuperabil.
7. Continuitatea si calitatea betonului dupa turnare se vor verifica prin metoda impedantei mecanice la fiecare pilot forat.
8. Extrasul de armare este pentru un singur pilot.
9. Constructorul are obligatia de a verifica proiectul inainte de a proceda la executie si de a comunica proiectantului orice nepotivire, eroare sau neclaritate pentru a face corectiile sau clarificarile necesare.

**Beton C25/30**  
**Otel B500 C**  
Clasa de expunere: XC2+XC4  
Valoare max. A/C : 0.50  
Dozaj min. ciment: 300 Kg/m<sup>3</sup>  
Dmax 32 mm; Consistenta S4

Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.





**Beton C25/30**  
**Otel B500 C**  
 Clasa de expunere: XC2+XC4  
 Valoare max. A/C : 0.50  
 Dozaj min. ciment: 300 Kg/m<sup>3</sup>  
 Dmax 32 mm; Consistenta S4

#### Note:

- Stratul de acoperire cu beton a armaturilor este de 7.5 cm.
- Freta si cercurile de rigidizare se vor fixa prin puncte de sudura de armaturile de rezistenta.
- Patina de ghidare se sudeaza de fata exterioara a armaturilor de rezistenta.
- Freta carcasei de armatura poate fi executata din tronsoane, innadirea tronsoanelor se va face prin suprapunerea barelor pe o lungime de 45 diametre.
- Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exterioara (nu sunt in axul barelor).
- Executia pilotilor forati se va realiza cu tubaj recuperabil.
- Continuitatea si calitatea betonului dupa turnare se vor verifica prin metoda impedantei mecanice la fiecare pilot forat.
- Extrasul de armare este pentru un singur pilot.
- Constructorul are obligatia de a verifica proiectul inainte de a proceda la executie si de a comunica proiectantului orice nepotivire, eroare sau neclaritate pentru a face corectiile sau clarificarile necesare.



EXTRAS DE ARMARE									
Marca	Diametru	Nr. Bare	Lungime bara (m)	Tip Otel	Lungimi pe diametre (m)				
					BST500				
					Ø 10	Ø 12	Ø 18	Ø 20	Ø 25
01	25	24	12.00	BST500					288.00
02	18	24	10.55	BST500			253.25		
03	10	1	475.01	BST500	475.01				
04	20	11	3.47	BST500				38.21	
05	12	20	0.41	BST500		8.16			
06	12	50	0.31	BST500		15.45			
Lungime pe diametre (m)					475.01	23.61	253.25	38.21	288.00
Masa pe metru liniar de bara (kg/m)					0.62	0.89	2.00	2.47	3.85
Masa pe diametre (kg)					293.08	20.97	506.50	94.39	1108.80
Masa pe tip de otel (kg)					2023.73				
Total (kg)					2023.73				

Nota: Aceasta planşa este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planşe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

**BENEFICIAR:**  
**COMPANIA NAȚIONALĂ DE**  
**ADMINISTRARE A**  
**INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
 Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873  
 Tel.: 021.264 32 00 / Fax: 021.312.09.84  
 E-mail: office@andnet.ro

**PROIECTAT:**  
 S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
 Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
 C.U.I.: RO18639415,  
 Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



**TITLU PROIECT:**  
**"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman,**  
**Km 332+961"**

**FAZA: P.T.E.**

**Coord. proiect:** ing. Dan SIMA  
**Coord. adj. proiect:** ing. Mircea BOBAR  
**Proiectat:** ing. Dan TOMOIAGA  
**Verificat:** ing. Bogdan DEMIAN

**Numar Proiect:**  
 550/2021  
**Scara:**  
 1:20  
**Data:**  
 Ian. 2024

**TITLU PLANSA:**  
**Plan armare**  
**Piloti pile**  

PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
550/2021	A1	PTE	POD	PD	303	-



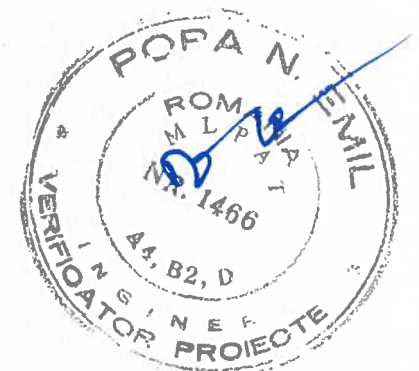
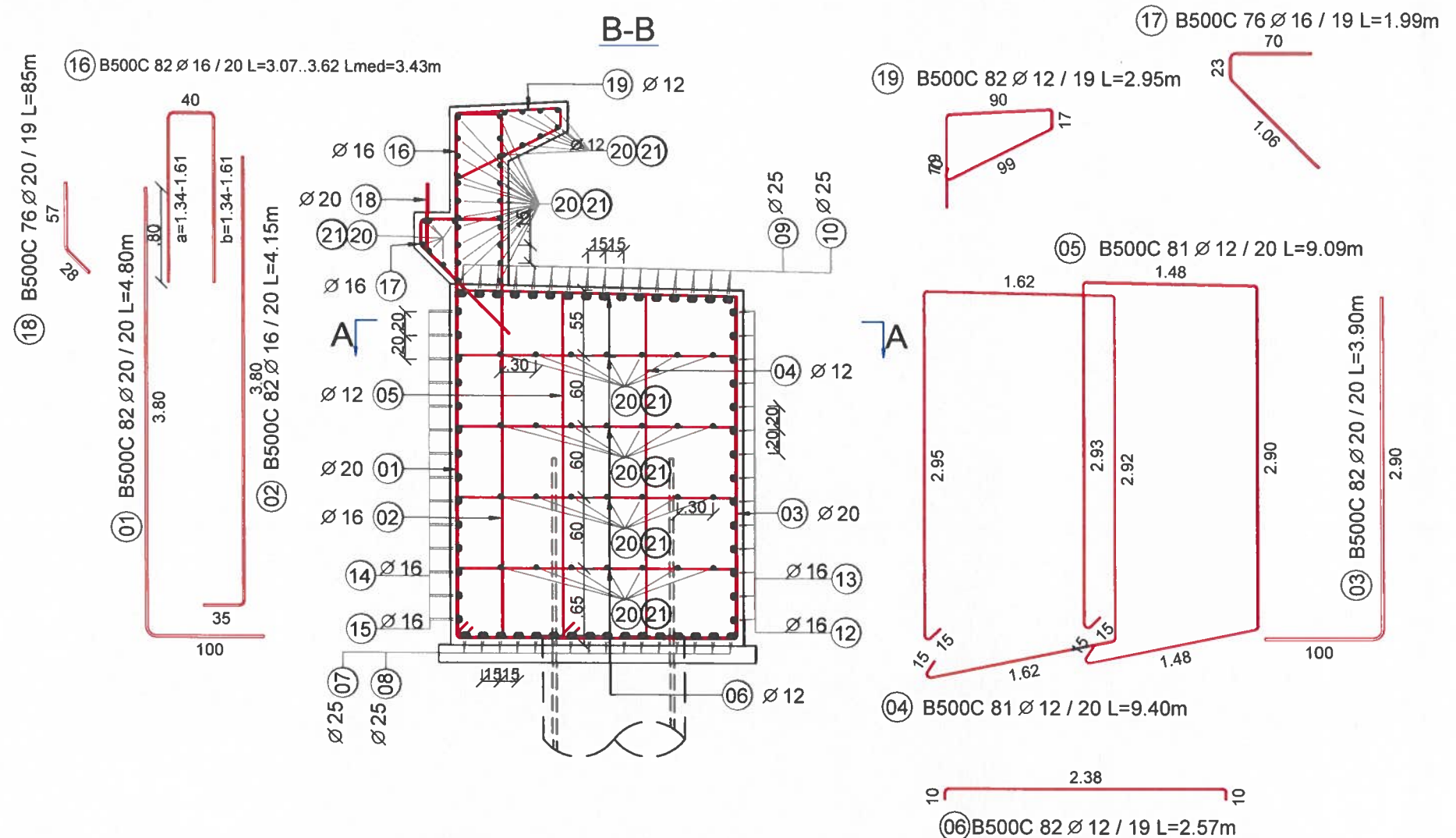
EXTRAS DE ARMARE								
Marca	Diametru	Nr. Bare	Lungime bara (m)	Tip Otel	Lungimi pe diametre (m)			
					B500C			
					Ø 12	Ø 16	Ø 20	Ø 25
01	20	82	4.80	B500C			393.60	
02	16	82	4.15	B500C		340.30		
03	20	82	3.90	B500C			319.80	
04	12	81	9.40	B500C	761.40			
05	12	81	9.09	B500C	735.97			
06	12	410	2.57	B500C	1054.52			
07	25	16	12.00	B500C				192.00
08	25	16	6.70	B500C				107.20
09	25	16	12.00	B500C				192.00
10	25	16	6.55	B500C				104.80
11	16	32	3.88	B500C		124.03		
12	16	14	12.00	B500C		168.00		
13	16	14	6.04	B500C		84.55		
14	16	14	12.00	B500C		168.00		
15	16	14	5.32	B500C		74.42		
16	16	82	3.43 *	B500C		281.42		
17	16	76	1.99	B500C		151.24		
18	20	76	0.85	B500C			64.75	
19	12	82	2.95	B500C	241.74			
20	12	64	12.00	B500C	768.00			
21	12	64	5.10	B500C	326.40			
22	16	15	3.65	B500C		54.80		
23	16	15	3.66	B500C		54.86		
24	25	3	7.23	B500C				21.68
25	12	42	5.04 *	B500C	211.81			
26	12	29	4.57	B500C	132.44			
27	12	29	4.39	B500C	127.22			
28	12	93	1.70	B500C	158.29			
29	12	24	4.53	B500C	108.77			
30	12	42	4.85 *	B500C	203.74			
31	12	28	4.55	B500C	127.54			

Note:

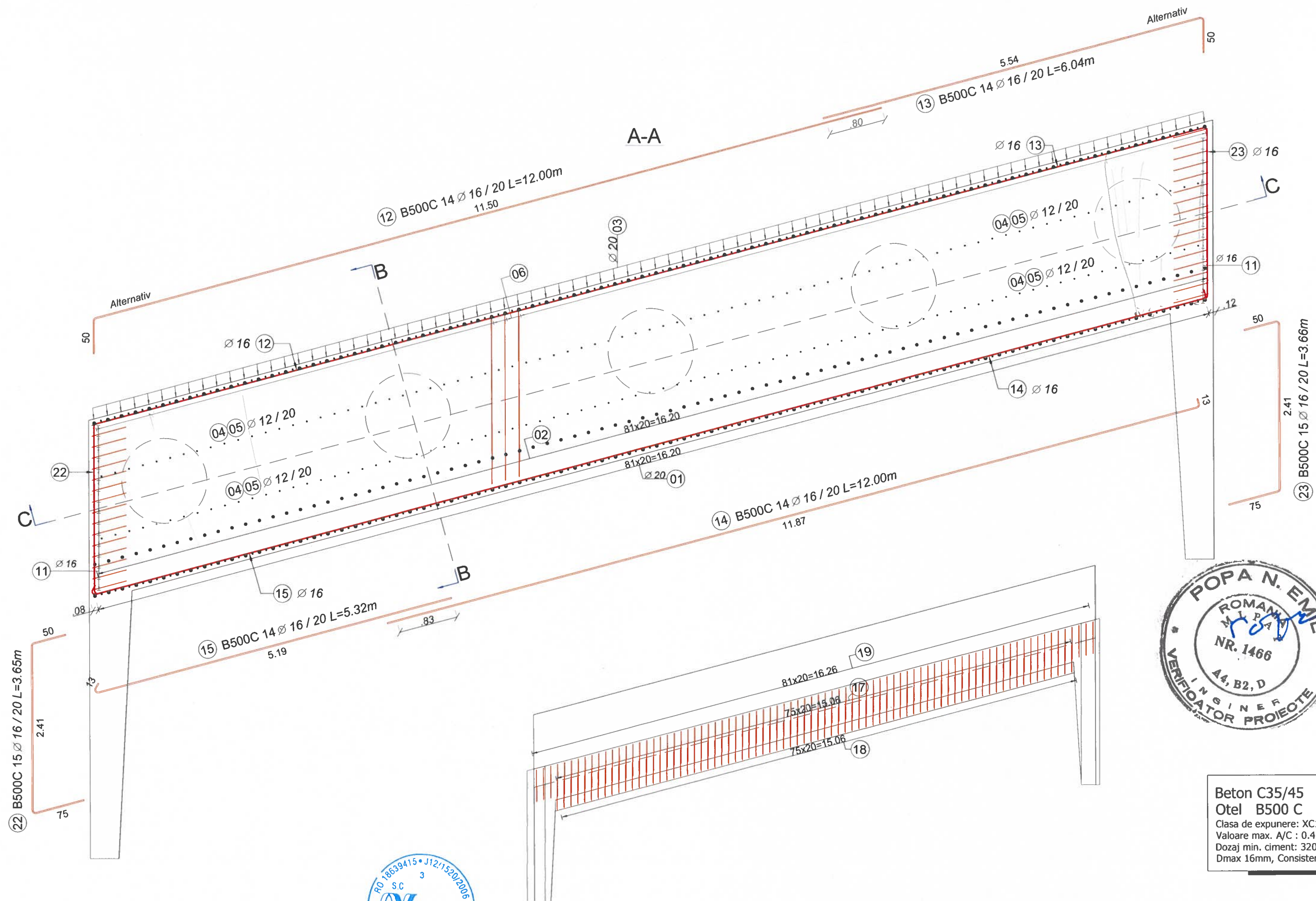
- Stratul de acoperire minim cu beton a armaturilor este de 5 cm.
- Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exterioara (nu sunt in axul barelor).
- Toate suprafetele de beton in contact cu pamantul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasa.
- Toate muchiile elementelor din beton vor avea sansferm de 25x25 mm.
- Constructorul are obligatia de a verifica proiectul inainte de a proceda la executie si de a comunica proiectantului orice nepotivire, eroare sau neclaritate pentru a face corectiile sau clarificarile necesare.

32	12	28	4.68	B500C	130.98			
33	25	3	7.32	B500C				21.95
34	25	3	6.39	B500C				19.18
35	25	3	6.30	B500C				18.90
Lungime pe diametre (m)					5088.81	1501.62	778.15	677.71
Masa pe metru liniar de bara (kg/m)					0.89	1.58	2.47	3.85
Masa pe diametre (kg)					4518.87	2372.55	1922.04	2609.19
Masa pe tip de otel (kg)					11422.64			
Total (kg)					11422.64			
* Average length								

**Beton C35/45**  
**Otel B500 C**  
 Clasa de expunere: XC1 + XD3  
 Valoare max. A/C : 0.45  
 Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³  
 Dmax 16mm, Consistenta S3







Beton C35/45  
Otel B500 C  
Clasa de expunere: XC1 + XD3  
Valoare max. A/C : 0.45  
Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³  
Dmax 16mm, Consistența S3

BENEFICIAR:  
**CNAIR**  
COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873  
Tel.: 021.264.32.00 / Fax: 021.312.09.84  
E-mail: office@cnair.ro

PROIECTAT:  
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
C.U.I.: RO18639415,  
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



TITLU PROIECT:  
"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman,  
Km 332+961"  
FAZA: P.T.E.

Coord. proiect: ing. Dan SIMA  
Coord. adj. proiect: ing. Mircea BOBAR  
Proiectat: ing. Dan TOMOIAGA  
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect:  
550/2021  
Scara:  
1:50 1:75  
Data:  
Ian. 2024

TITLU PLANSA:						
Plan armare Armare culee C1						
PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
550/2021	A1	PTE	POD	PD	304	-

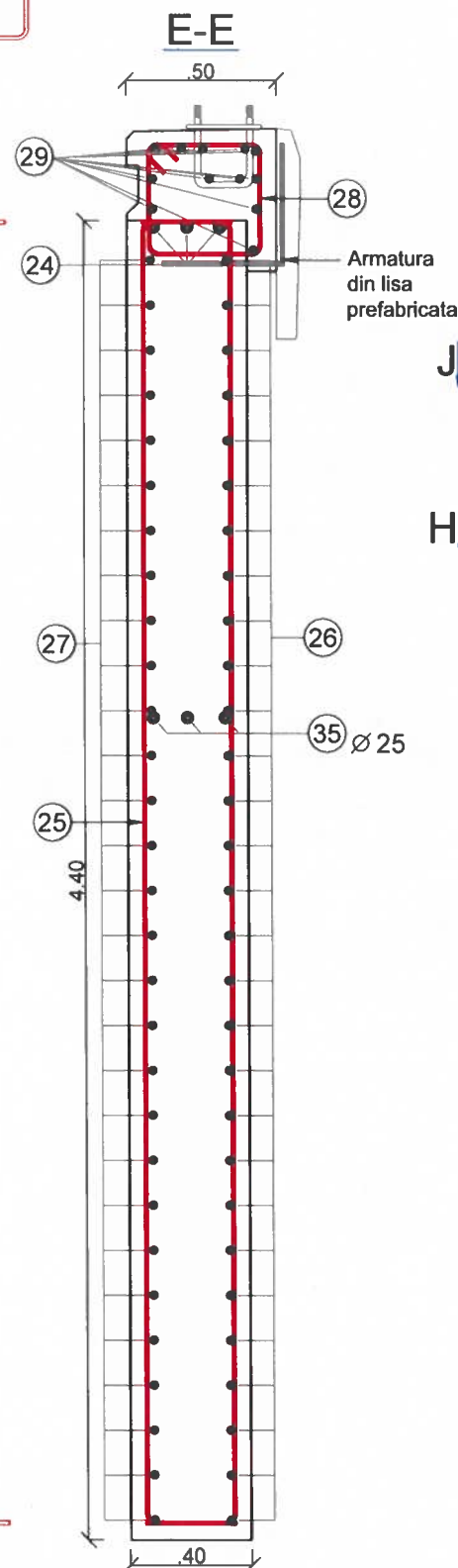
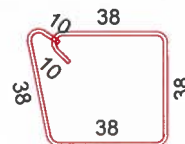
Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.







(28) B500C 46 Ø 12 / 10 L=1.70m

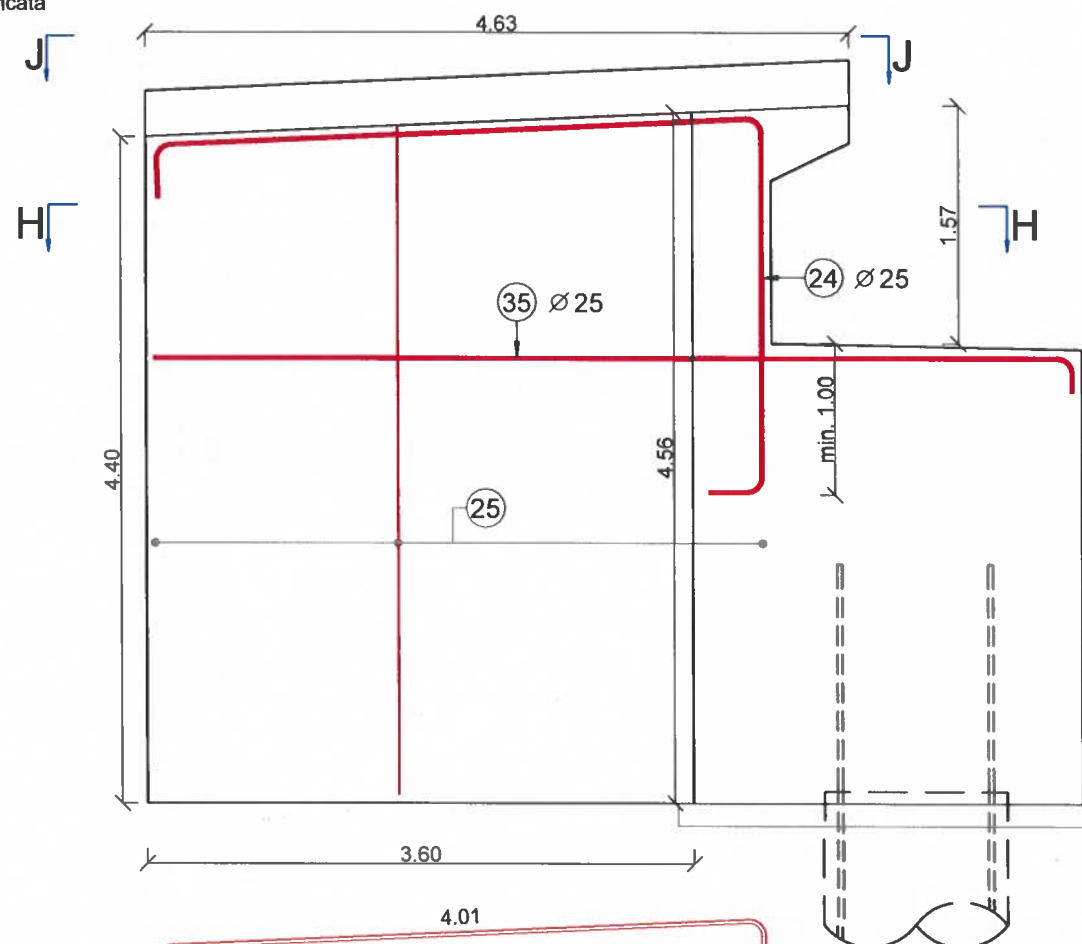


(25) B500C 21 Ø 12 / 20 L=4.95..5.14 Lmed=5.04m  
a=4.35-4.54

Note:

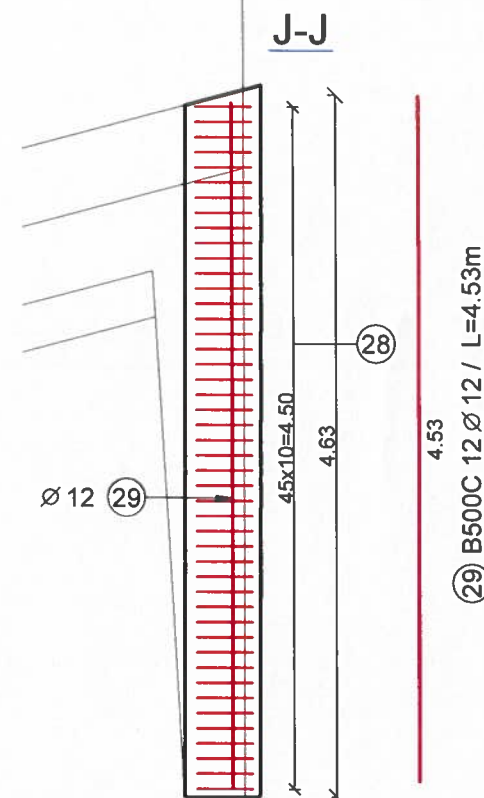
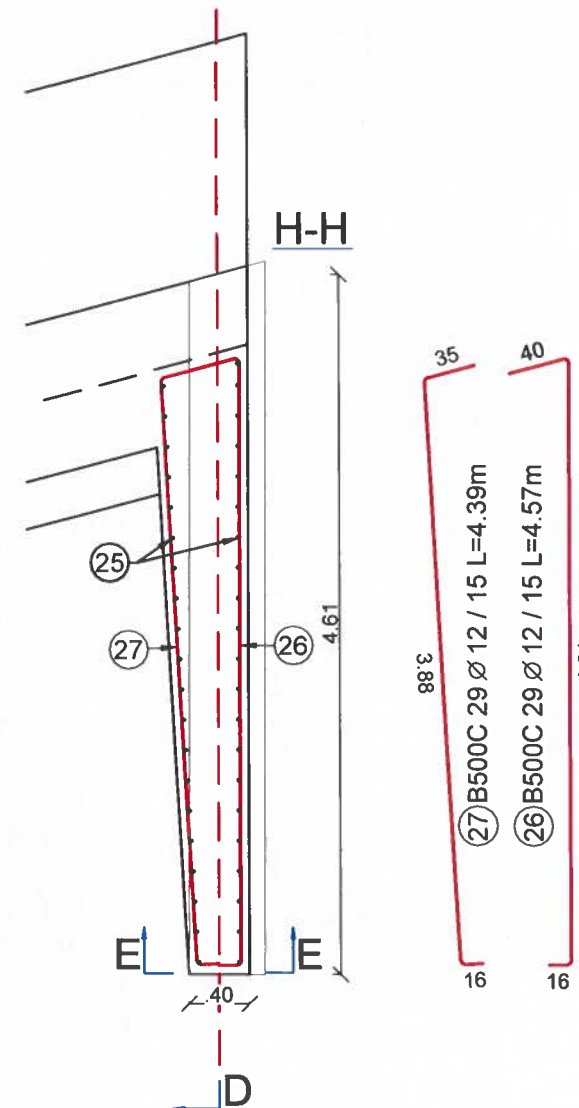
1. Stratul de acoperire minim cu beton a armaturilor este de 5 cm.
2. Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exterioara (nu sunt in axul barelor).
3. Toate suprafetele de beton in contact cu pamantul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasa.
4. Toate muchiile elementelor din beton vor avea sansfern de 25x25 mm.
5. Constructorul are obligatia de a verifica proiectul inainte de a proceda la executie si de a comunica proiectantului orice nepotivire, eroare sau neclaritate pentru a face corectiile sau clarificarile necesare.

D-D



(24) B500C 3 Ø 25 / 11 L=7.23m

(35) B500C 3 Ø 25 / L=6.30m



Beton C35/45  
Otel B500 C  
Clasa de expunere: XC1 + XD3  
Valoare max. A/C : 0.45  
Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³  
Dmax 16mm, Consistenta S3

BENEFICIAR:  
**CNAIR**  
COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873  
Tel.: 021.264.32.00 / Fax: 021.312.09.84  
E-mail: office@cnair.ro

PROIECTAT:  
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
C.U.I.: RO18639415,  
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006

**nv construct**  
INFRASTRUCTURE DESIGN

TITLU PROIECT:  
"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman,  
Km 332+961"  
FAZA: P.T.E.

Coord. proiect: ing. Dan SIMA  
Coord. adj. proiect: ing. Mircea BOBAR  
Proiectat: ing. Dan TOMOAGA  
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect:  
550/2021  
Scara:  
1:50 1:25  
Data:  
Ian. 2024

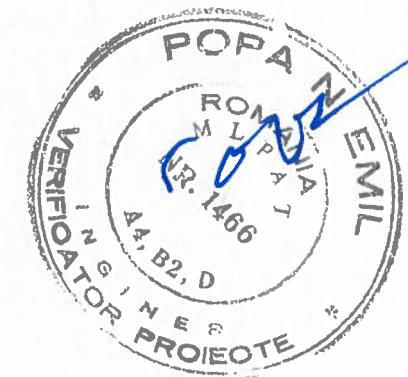
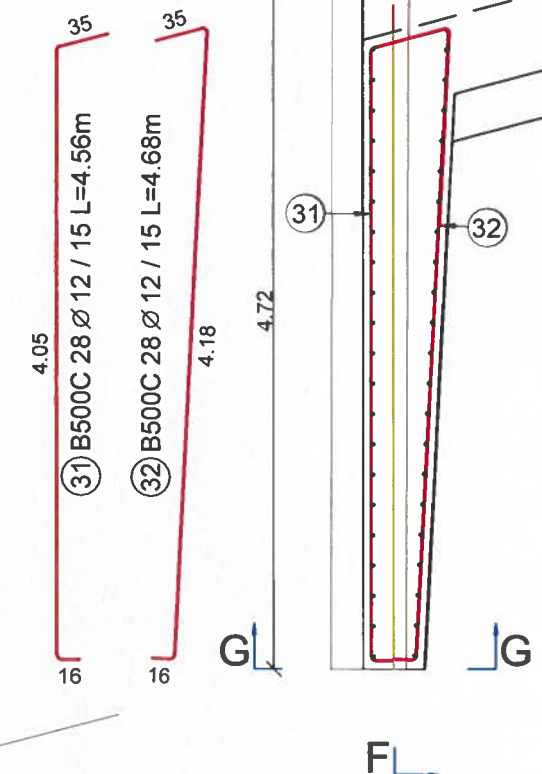
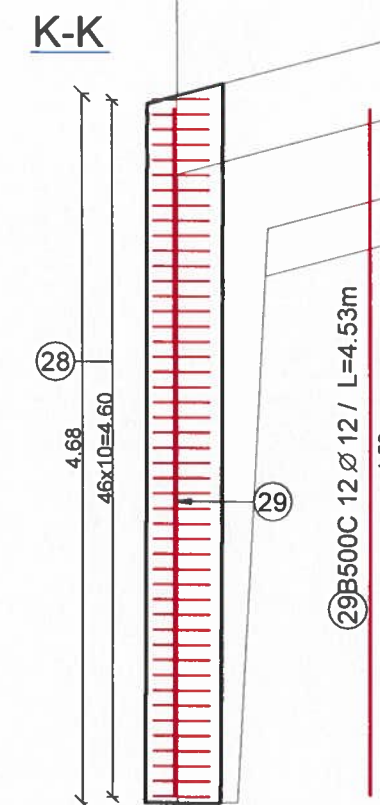
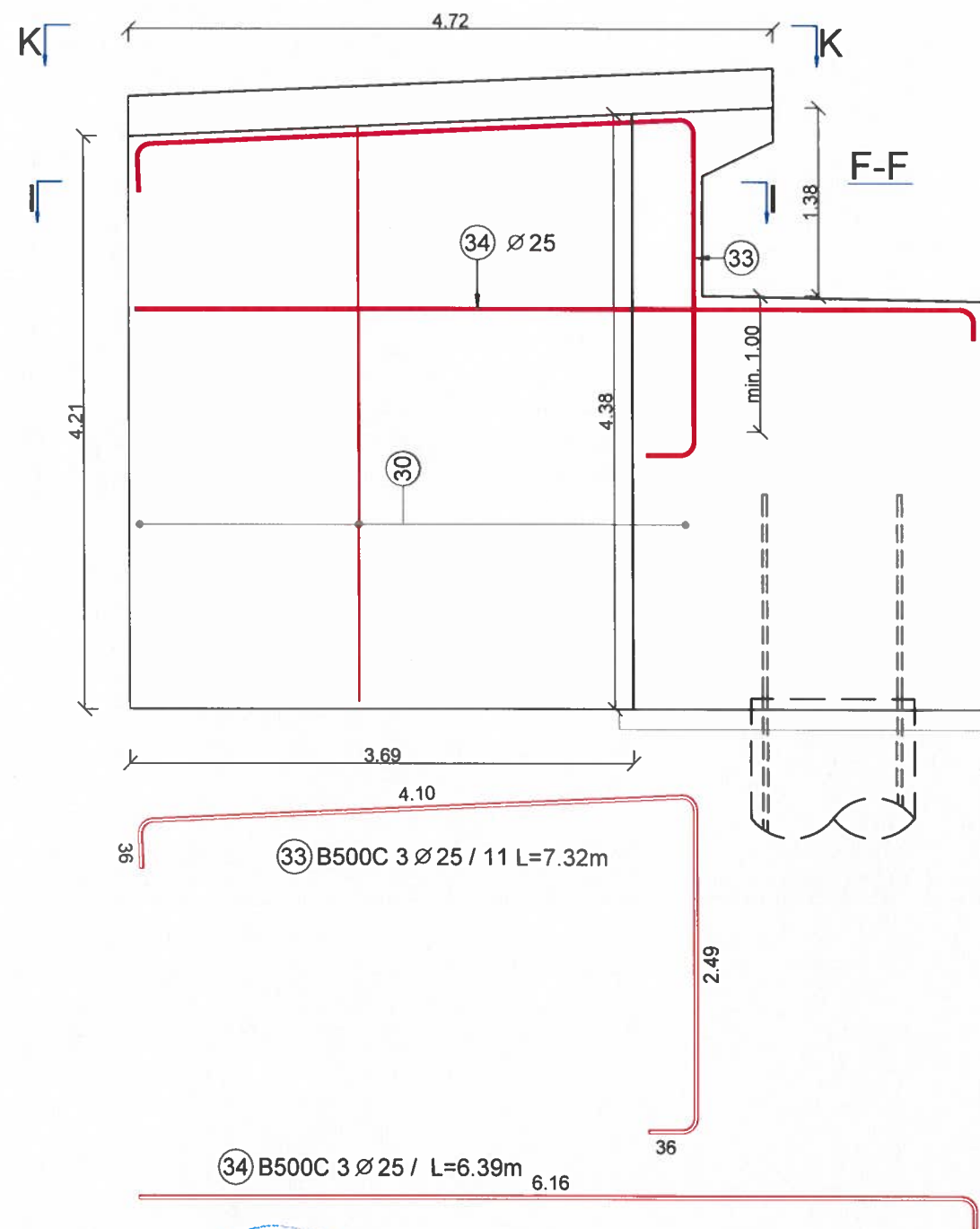
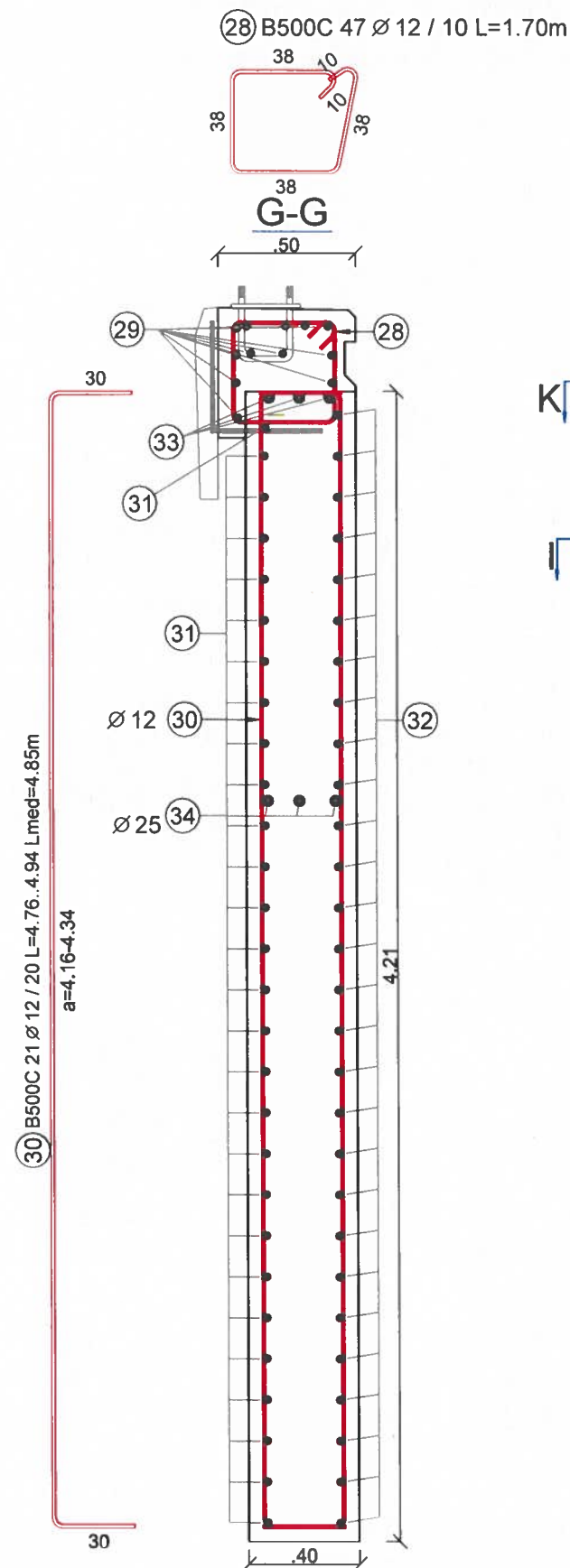
TITLU PLANSA:  
Plan armare  
Armare culee C1  
PROIECT ALTERNATIVA FAZA OBIECT SUBIECT NUMAR REVIZIA  
550/2021 A1 PTE POD PD 306 -

Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planse este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.



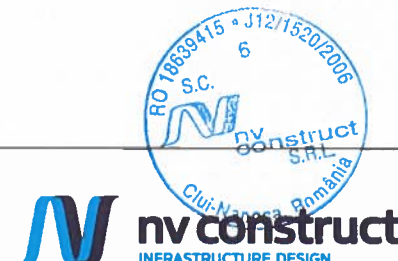
Note:

1. Stratul de acoperire minim cu beton a armaturilor este de 5 cm.
2. Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exterioara (nu sunt in axul barelor).
3. Toate suprafetele de beton in contact cu pamantul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasa.
4. Toate muchiile elementelor din beton vor avea sansfern de 25x25 mm.
5. Constructorul are obligatia de a verifica proiectul inainte de a proceda la executie si de a comunica proiectantului orice nepotivire, eroare sau neclaritate pentru a face corectiile sau clarificarile necesare.



BENEFICIAR:  
**CNAIR**  
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
 ADMINISTRARE A  
 INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
 Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873  
 Tel.: 021.264.32.00 / Fax: 021.312.09.84  
 E-mail: office@cnaidnet.ro

PROIECTAT:  
 S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
 Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
 C.U.I.: RO18639415,  
 Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



TITLU PROIECT:  
 "Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman,  
 Km 332+961"  
 FAZA: P.T.E.

Coord. proiect: ing. Dan SIMA  
 Coord. adj. proiect: ing. Mircea BOBAR  
 Proiectat: ing. Dan TOMOIAGA  
 Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect:  
 550/2021  
 Scara:  
 1:50 1:25  
 Data:  
 Ian. 2024

TITLU PLANSA:  
 Plan armare  
 Armare culee C1  

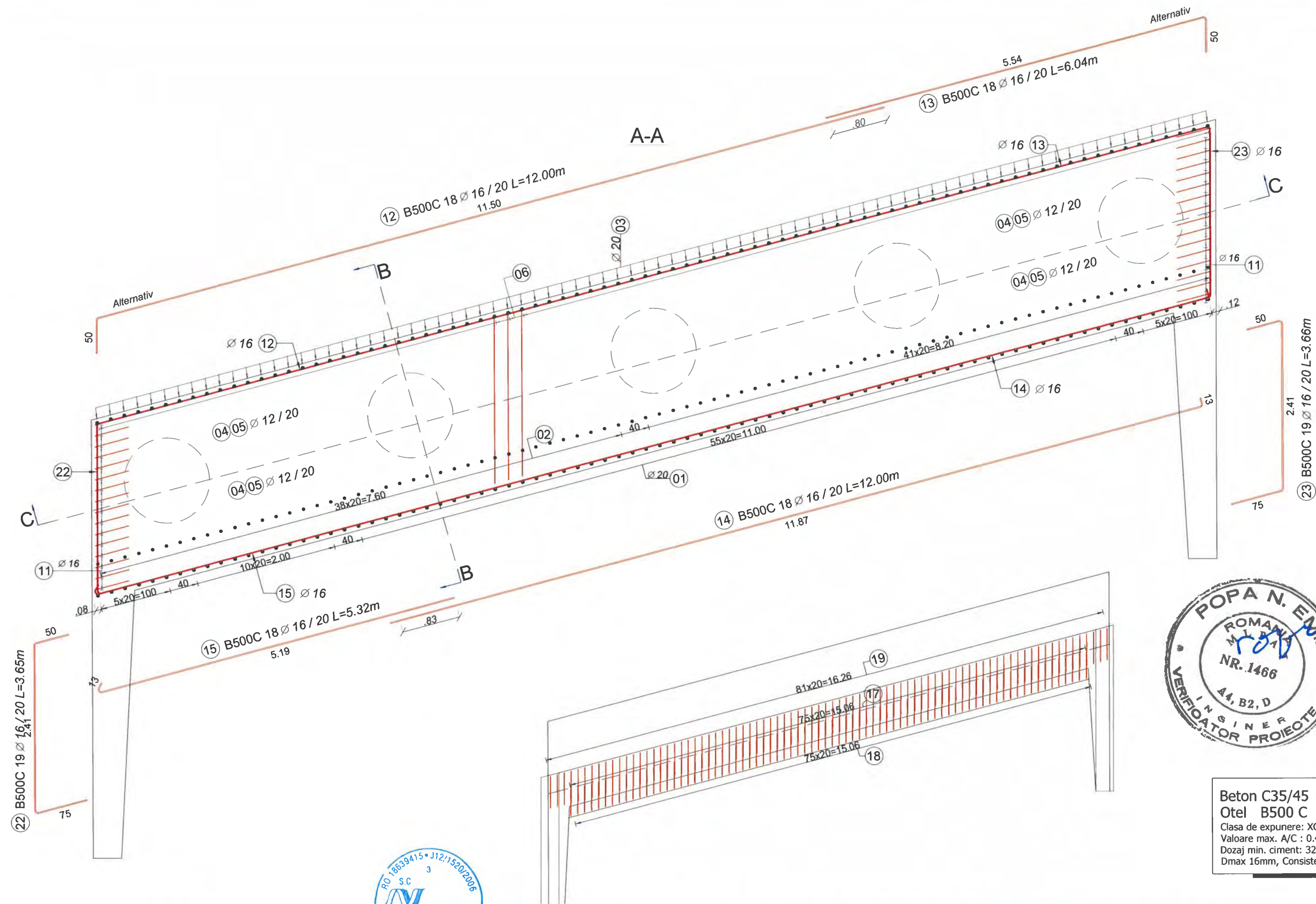
PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
550/2021	A1	PTE	POD	PD	307	-

Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.









**Beton C35/45**  
**Otel B500 C**  
 Clasa de expunere: XC1 + XD3  
 Valoare max. A/C : 0.45  
 Dozaj min. ciment: 320 Kg/m<sup>3</sup>  
 Dmax 16mm, Consistenta S3

**BENEFICIAR :**  
**CNAIR**  
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
 ADMINISTRARE A  
 INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
 Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873  
 Tel.: 021.264.32.00 / Fax: 021.312.09.84  
 E-mail: office@cnaide.ro

**PROIECTAT:**  
 S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
 Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
 C.U.I.: RO18639415,  
 Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



**TITLU PROIECT:**  
 "Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman,  
 Km 332+961"  
**FAZA: P.T.E.**

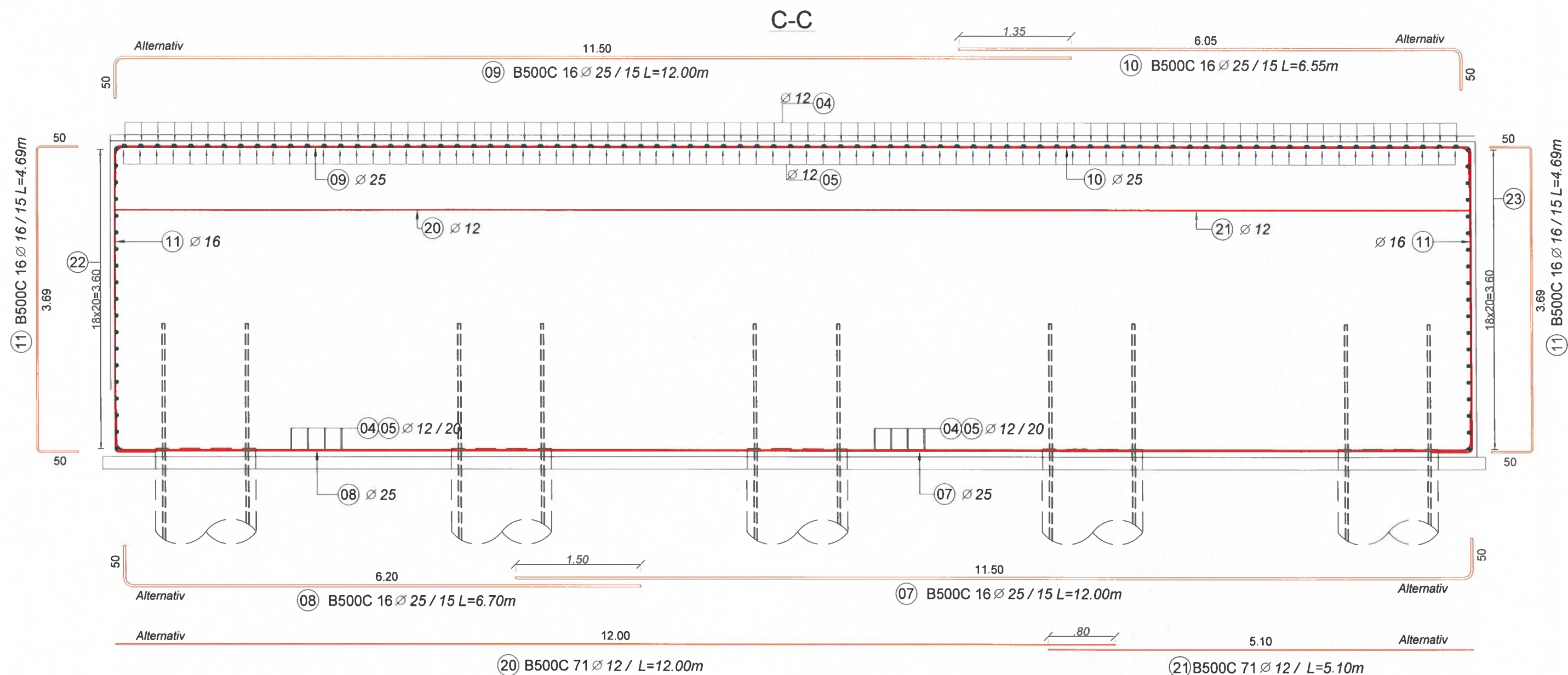
**Coord. proiect:** ing. Dan SIMA  
**Coord. adj. proiect:** ing. Mircea BOBAR  
**Proiectat:** ing. Dan TOMOIAGA  
**Verificat:** Ing. Bogdan DEMIAN

**Numar Proiect:**  
 550/2021  
**Scara:**  
 1:50 1:75  
**Data:**  
 Ian. 2024

TITLU PLANSA:						
Plan armare Armare culei C2						
PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
550/2021	A1	PTE	POD	PD	309	-

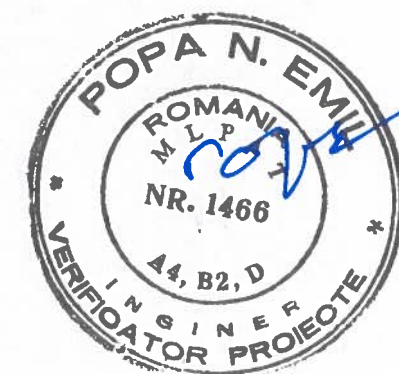
Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.





Note:

1. Stratul de acoperire minim cu beton a armaturilor este de 5 cm.
2. Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exteriora (nu sunt in axul barelor).
3. Toate suprafetele de beton in contact cu pamantul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasa.
4. Toate muchiile elementelor din beton vor avea sansfern de 25x25 mm.
5. Constructorul are obligatia de a verifica proiectul inainte de a proceda la executie si de a comunica proiectantului orice nepotivire, eroare sau neclaritate pentru a face corectiile sau clarificarile necesare.



**Beton C35/45**  
**Otel B500 C**  
 Clasa de expunere: XC1 + XD3  
 Valoare max. A/C : 0.45  
 Dozaj min. ciment: 320 Kg/m<sup>3</sup>  
 Dmax 16mm, Consistenta S3

**BENEFICIAR:**  
**COMPANIA NAȚIONALĂ DE**  
**ADMINISTRARE A**  
**INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
 Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873  
 Tel.: 021.264 32 00 / Fax: 021.312.09.84  
 E-mail: office@cnaidr.ro

**PROIECTAT:**  
 S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
 Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
 C.U.I: RO18639415,  
 Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



**TITLU PROIECT:**  
 "Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman,  
 Km 332+961"  
**FAZA: P.T.E.**

**Coord. proiect:** ing. Dan SIMA  
**Coord. adj. proiect:** ing. Mircea BOBAR  
**Proiectat:** ing. Dan TOMOAGA  
**Verificat:** Ing. Bogdan DEMIAN

**Numar Proiect:**  
 550/2021  
**Scara:**  
 1:50 1:75  
**Data:**  
 Ian. 2024

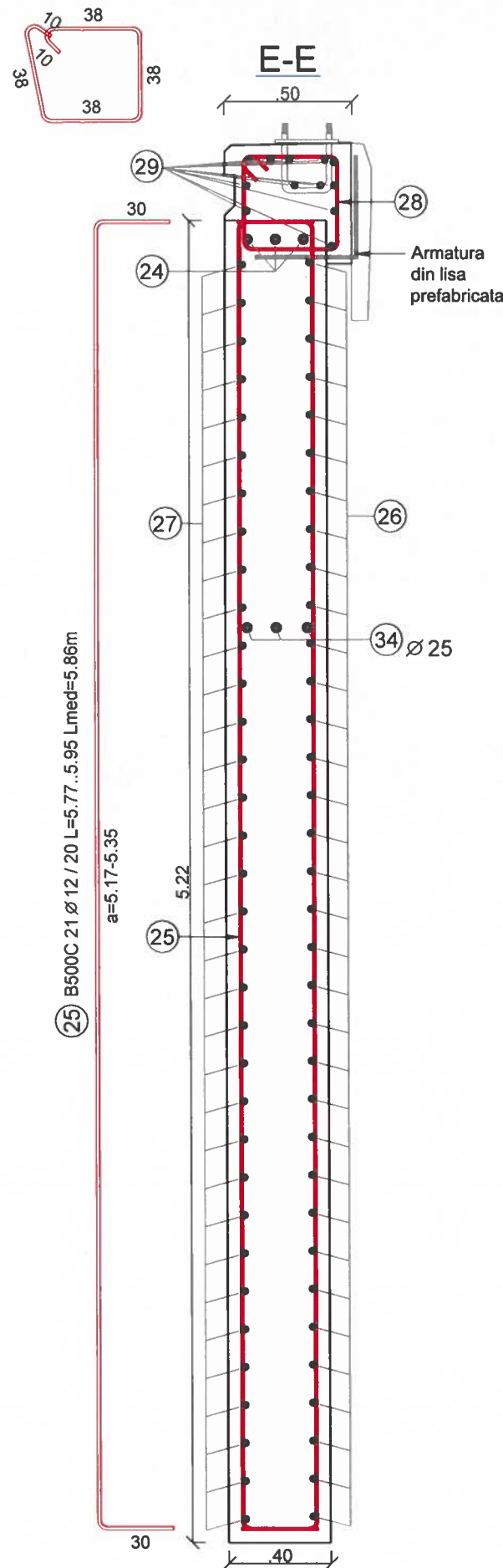
**TITLU PLANSA:**  
 Plan armare  
 Armare culee C2

PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
550/2021	A1	PTE	POD	PD	310	-

Nota: Aceasta planşa este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planşe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

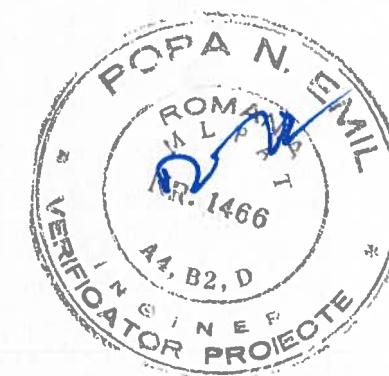
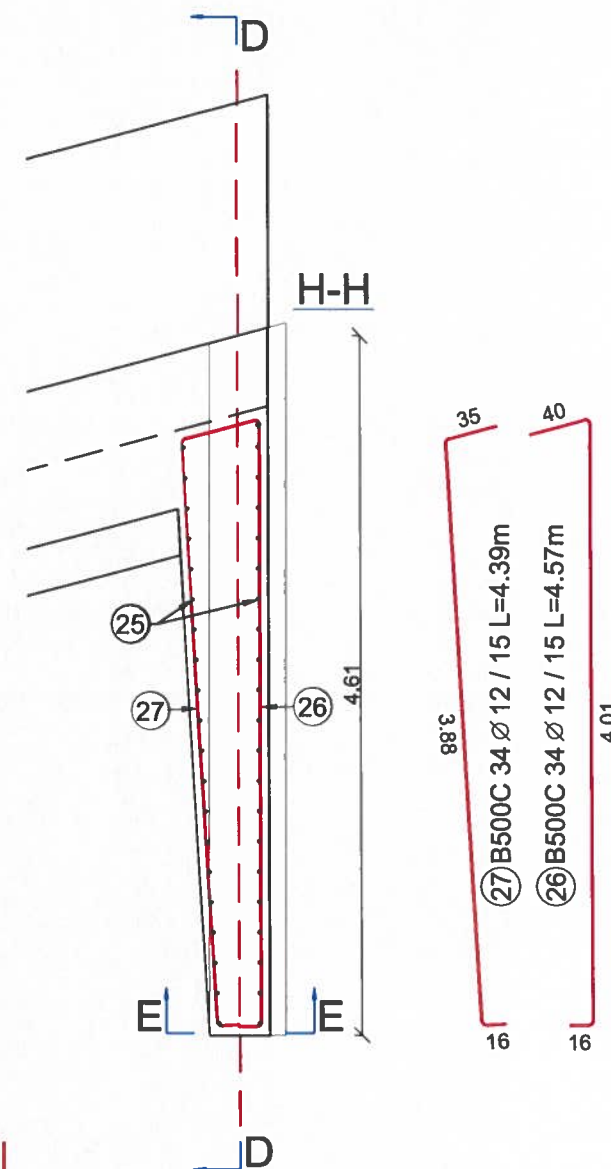
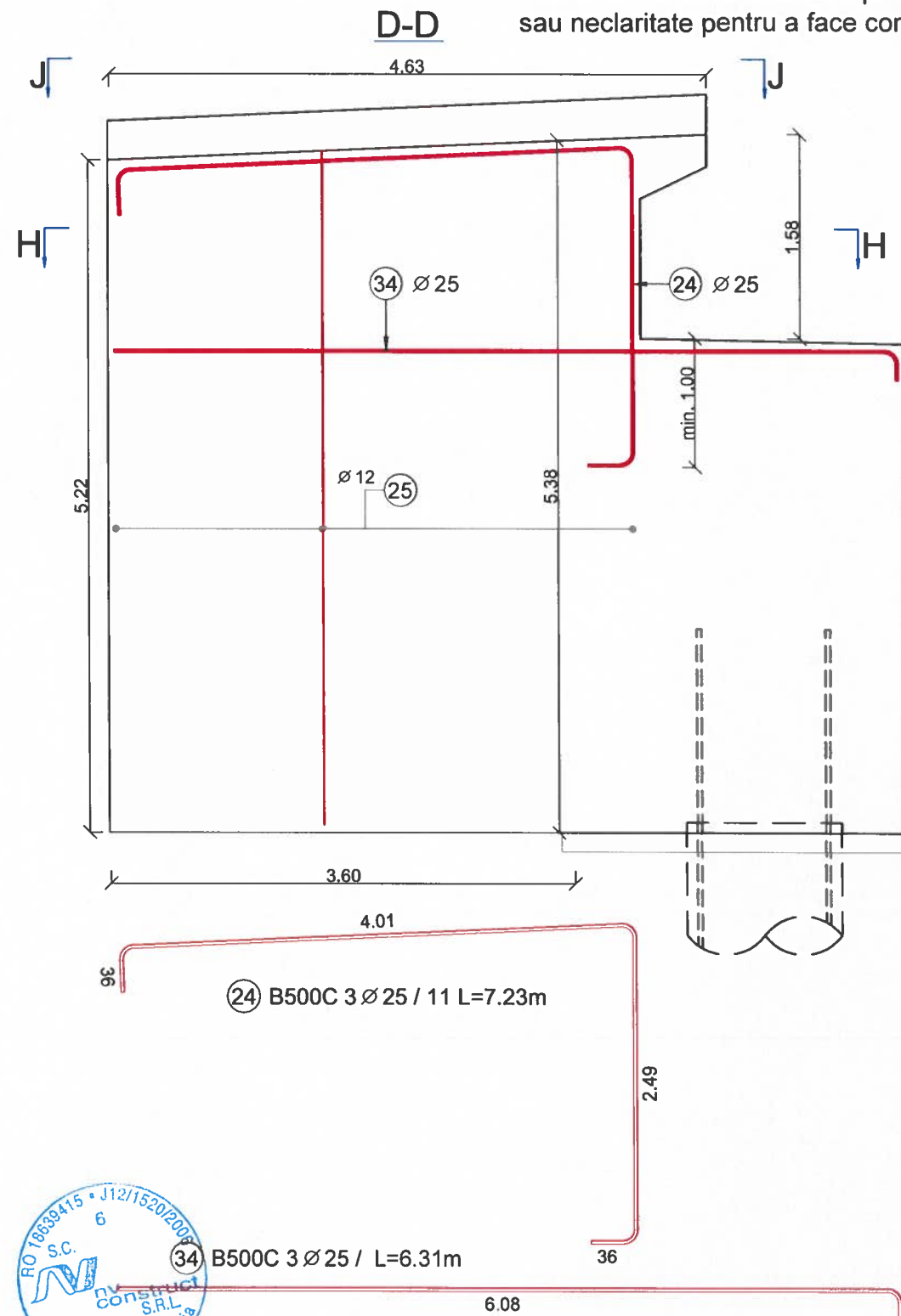


(28) B500C 46 Ø 12 / 10 L=1.70m



Note:

1. Stratul de acoperire minim cu beton a armaturilor este de 5 cm.
2. Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exterioara (nu sunt in axul barelor).
3. Toate suprafetele de beton in contact cu pamantul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasa.
4. Toate muchiile elementelor din beton vor avea sansfern de 25x25 mm.
5. Constructorul are obligatia de a verifica proiectul inainte de a proceda la executie si de a comunica proiectantului orice nepotivire, eroare sau neclaritate pentru a face corectiile sau clarificarile necesare.



Beton C35/45  
Otel B500 C  
Clasa de expunere: XC1 + XD3  
Valoare max. A/C : 0.45  
Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³  
Dmax 16mm, Consistenta S3

BENEFICIAR :  
**COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873  
Tel.: 021.264 32 00 / Fax: 021.312.09.84  
E-mail: office@cnaidr.ro

PROIECTAT:  
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
C.U.I.: RO18639415,  
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



**nv construct**  
INFRASTRUCTURE DESIGN

TITLU PROIECT:  
"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman,  
Km 332+961"  
FAZA: P.T.E.

Coord. proiect: ing. Dan SIMA  
Coord. adj. proiect: ing. Mircea BOBAR  
Proiectat: ing. Dan TOMOIAGA  
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

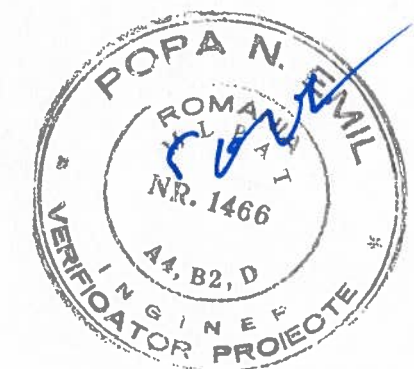
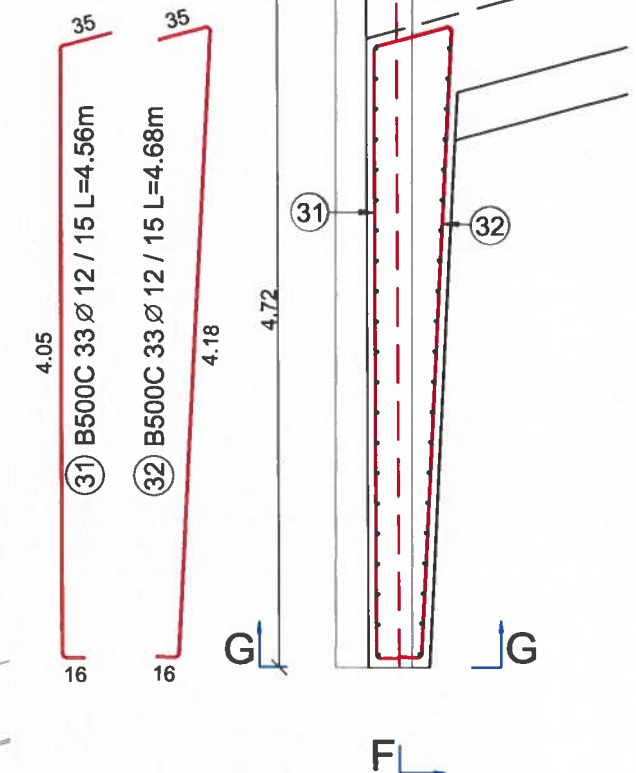
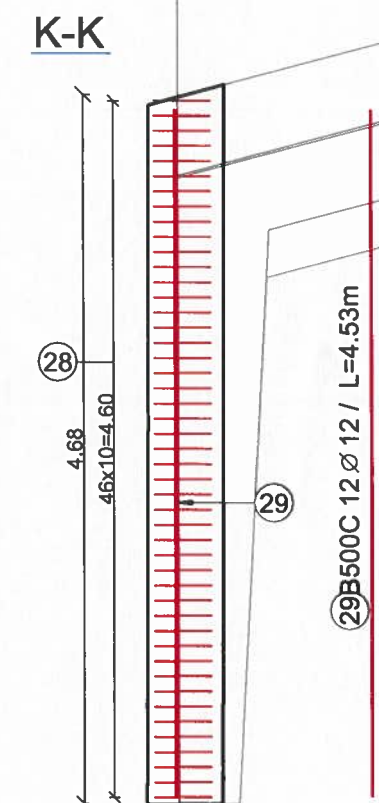
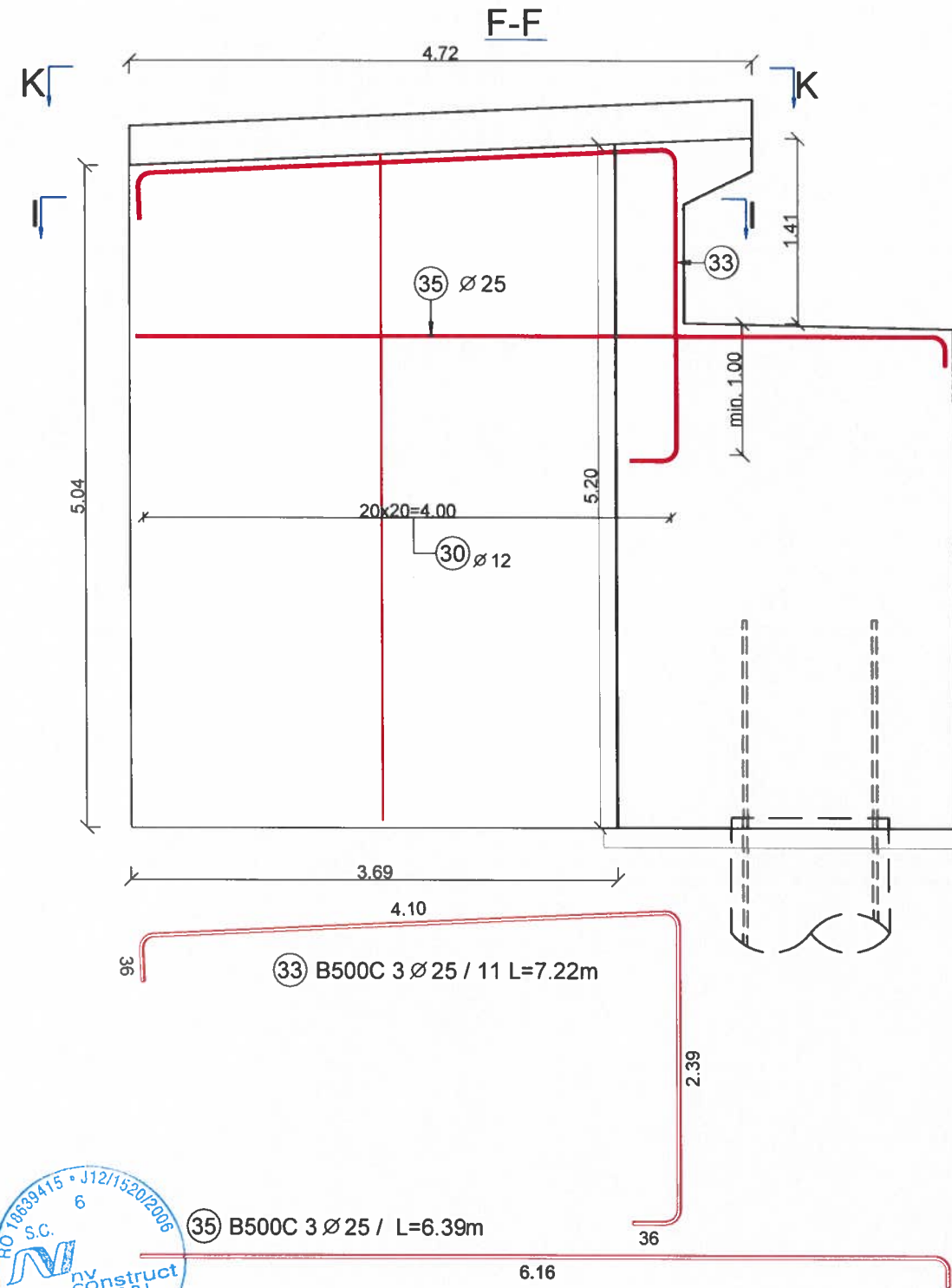
Numar Proiect:  
550/2021  
Scara:  
1:50 1:25  
Data:  
Ian. 2024

TITLU PLANSA:  
Plan armare  
Armare culee C2  
PROIECT ALTERNATIVA FAZA OBIECT SUBIECT NUMAR REVIZIA  
550/2021 A1 PTE POD PD 311 -

Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planse este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL



1. Stratul de acoperire minim cu beton a armaturilor este de 5 cm.
2. Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exterioara (nu sunt in axul barelor).
3. Toate suprafetele de beton in contact cu pamantul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasa .
4. Toate muchiile elementelor din beton vor avea sansfern de 25x25 mm.
5. Constructorul are obligatia de a verifica proiectul inainte de a proceda la executie si de a comunica proiectantului orice nepotivire, eroare sau neclaritate pentru a face corectiile sau clarificarile necesare.

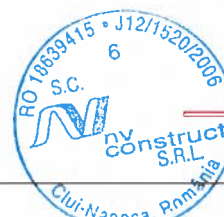


**BENEFICIAR :**

 **COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**





Adresa: Bdul Dinticu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873  
Tel.: 021.264.32.00 / Fax: 021.312.09.84  
E-mail: [office@cnair.ro](mailto:office@cnair.ro)

PROIECTAT:  
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L  
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
C.U.I: RO18639415,  
Nr.Reg. Com:J12/1520/2006



**nv construct**  
INFRASTRUCTURE DESIGN

TITLU PROIECT:	"Pasaj superior pe DN2, peste CF Ia Roman, Km 332+961"
FAZA: P.T.E.	

Coord. proiect:	ing. Dan SIMA	
Coord. adj. proiect:	ing. Mircea BOBAR	
Proiectat:	ing. Dan TOMOIAGA	
Verificat:	Ing. Bogdan DEMIAN	

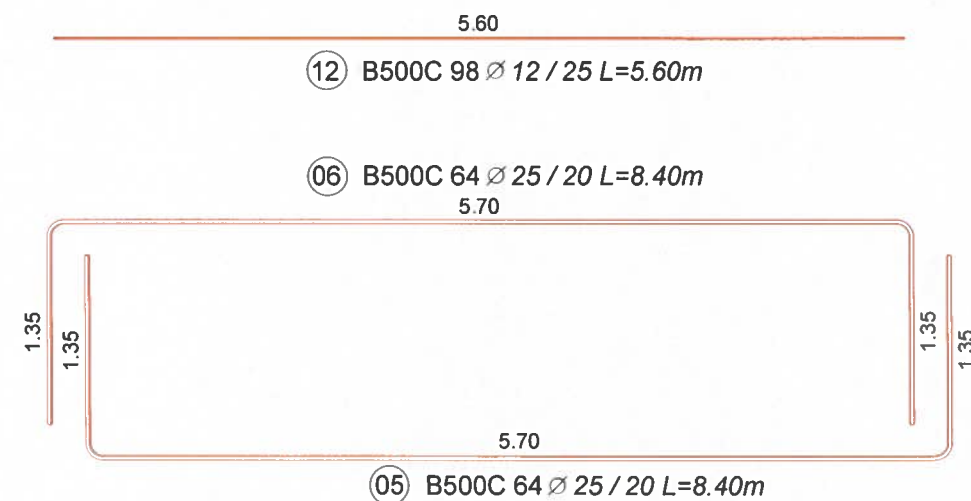
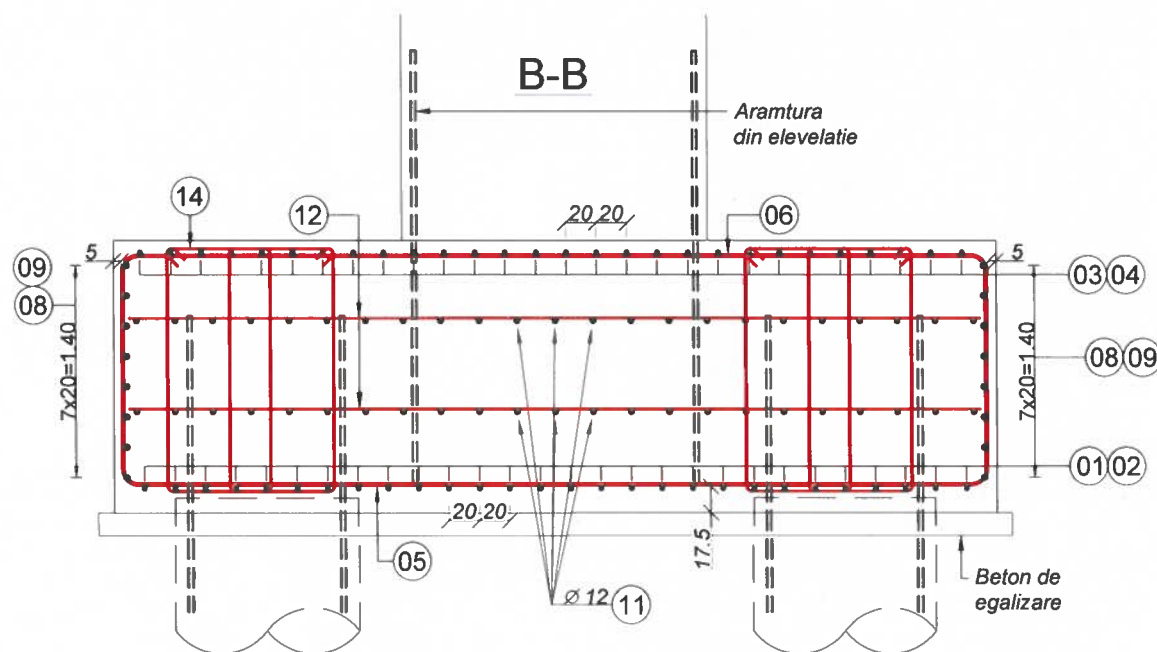
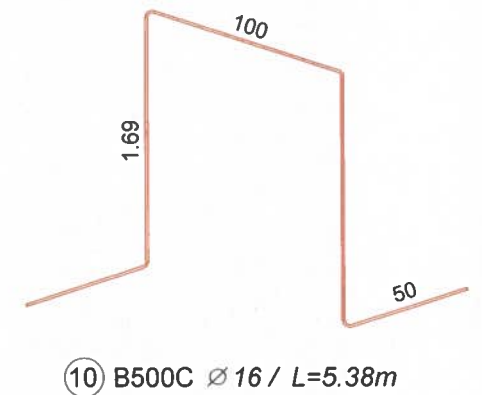
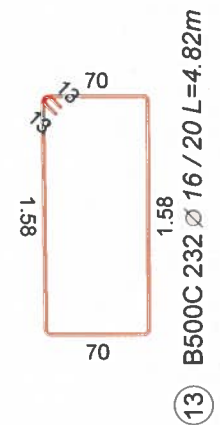
Numar Proiect:	550/2021
Scara:	1:50 1:25
Data:	Ian. 2024

:	TITLU PLANSĂ:	
	<p style="text-align: center;">Plan armare Armare culee C2</p>	

PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
550/2021	A1	PTE	POD	PD	312	-



Sc. 1:50



Clasa de expunere: XC1 + XD3  
Valoare max. A/C : 0.45  
Dozaj min. ciment: 320 Kg/m<sup>3</sup>  
Dmax 16mm, Consistenta S3



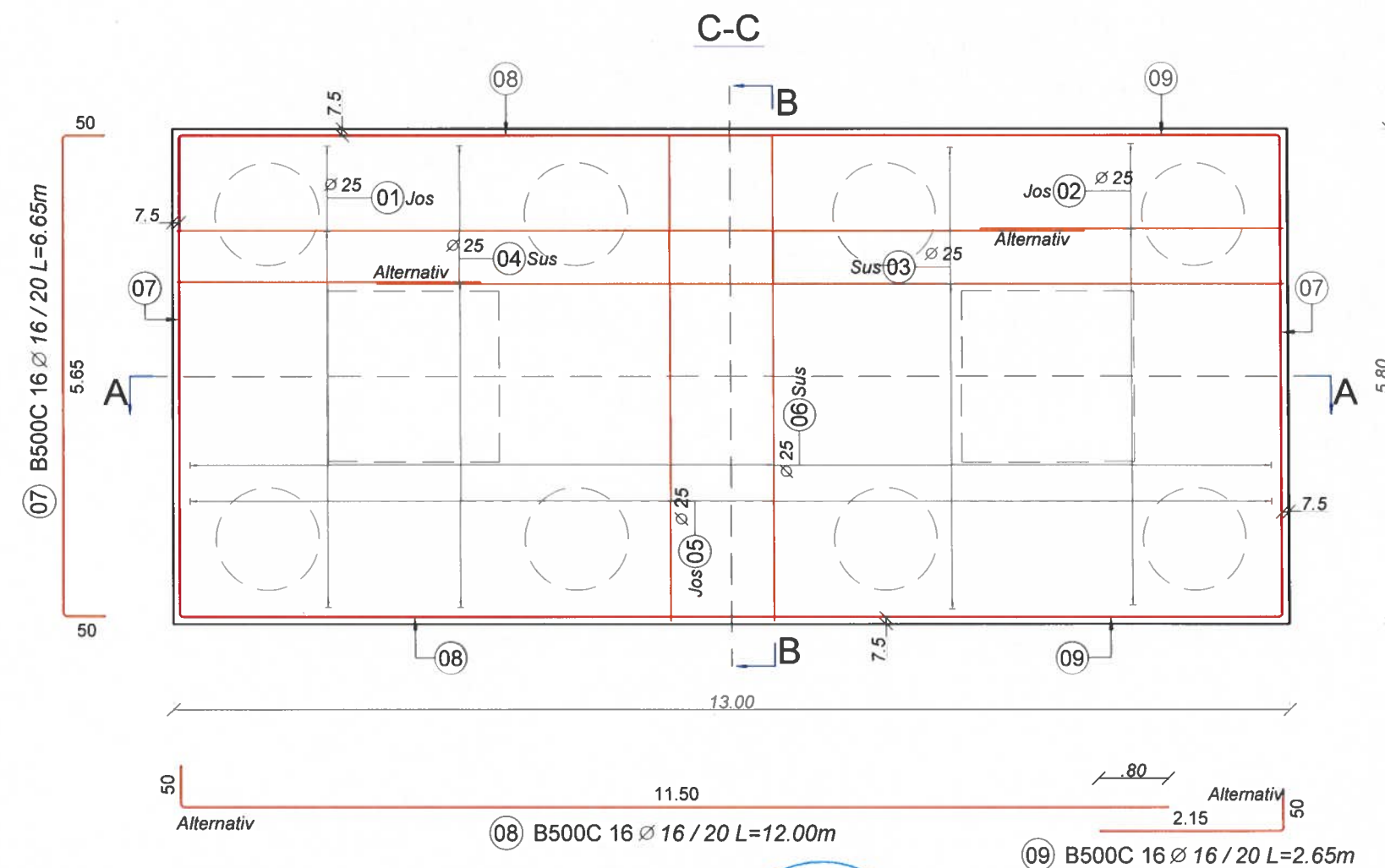
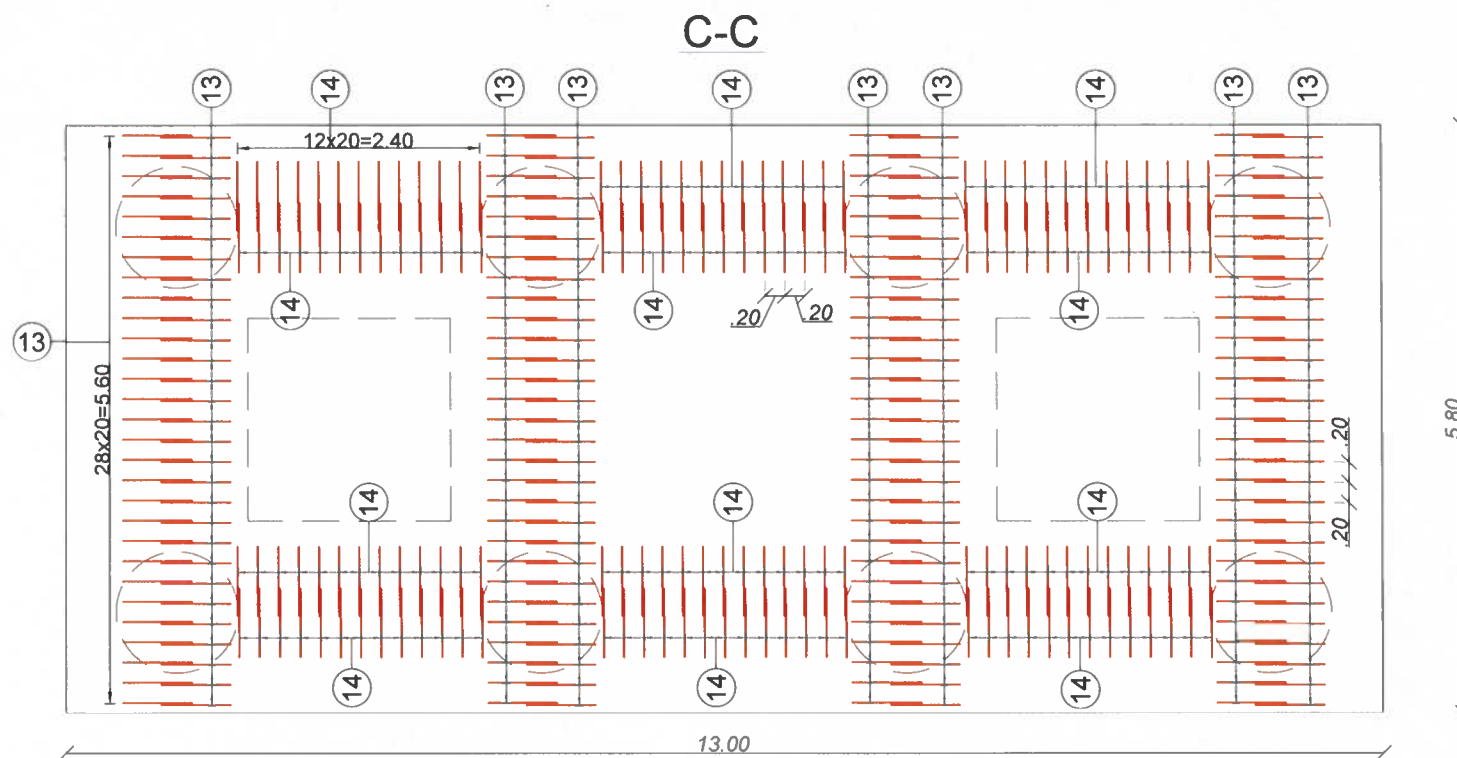
1. Extrasul de armare este pentru un radier.
2. Stratul de acoperire minim cu beton a armaturilor este de 5 cm.
3. Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exteriora (nu sunt in axul barelor).
4. Toate suprafetele de beton in contact cu pamantul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasa.
5. Toate muchiile elementelor din beton vor avea sansferm de 25x25 mm.
6. Constructorul are obligatia de a verifica proiectul inainte de a proceda la executie si de a comunica proiectantului orice nepotivire, eroare sau neclaritate pentru a face corectiile sau clarificarile necesare.

**TITLU PLANSA:**

**Plan armare**  
**Radier P1,P2,P3,P6,P7**

PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
550/2021	A1	PTF	POD	PD	313	-

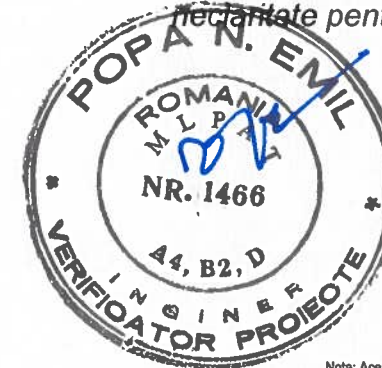




EXTRAS DE ARMARE							
Marca	Diametru	Nr. Bare	Lungime bara (m)	Tip Otel	Lungimi pe diametre (m)		
					B500C		
					Ø 12	Ø 16	Ø 25
01	25	28	12.00	B500C			336.00
02	25	28	4.95	B500C			138.60
03	25	28	12.00	B500C			336.00
04	25	28	4.95	B500C			138.60
05	25	64	8.40	B500C			537.60
06	25	64	8.40	B500C			537.60
07	16	16	6.65	B500C		106.40	
08	16	16	12.00	B500C		192.00	
09	16	16	2.65	B500C		42.40	
10	16	12	5.38	B500C		64.56	
11	12	46	12.00	B500C	552.00		
12	12	98	5.60	B500C	548.80		
13	16	232	4.82	B500C		1117.78	
14	16	156	4.88	B500C		761.59	
Lungime pe diametre (m)					1100.80	2284.73	2024.40
Masa pe metru liniar de bara (kg/m)					0.89	1.58	3.85
Masa pe diametre (kg)					977.51	3609.87	7793.94
Masa pe tip de otel (kg)					12381.32		
Total (kg)					12381.32		

#### Note:

- Extrasul de armare este pentru un radier.
- Stratul de acoperire minim cu beton a armaturilor este de 5 cm.
- Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exteriora (nu sunt in axul barelor).
- Toate suprafetele de beton in contact cu pamantul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasa.
- Toate muchiile elementelor din beton vor avea sansferm de 25x25 mm.
- Constructorul are obligatia de a verifica proiectul inainte de a proceda la executie si de a comunica proiectantului orice nepotivire, eroare sau neajuns pentru a face corectiile sau clarificarile necesare.



Beton C35/45  
Otel B500 C  
Clasa de expunere: XC1 + XD3  
Valoare max. A/C : 0.45  
Dozaj min. ciment: 320 Kg/m<sup>3</sup>  
Dmax 16mm, Consistenta S3

BENEFICIAR :  
**COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873  
Tel.: 021.204 32 00 / Fax: 021.312.09.84  
E-mail: office@andnet.ro

PROIECTAT:  
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
C.U.I.: RO18639415,  
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



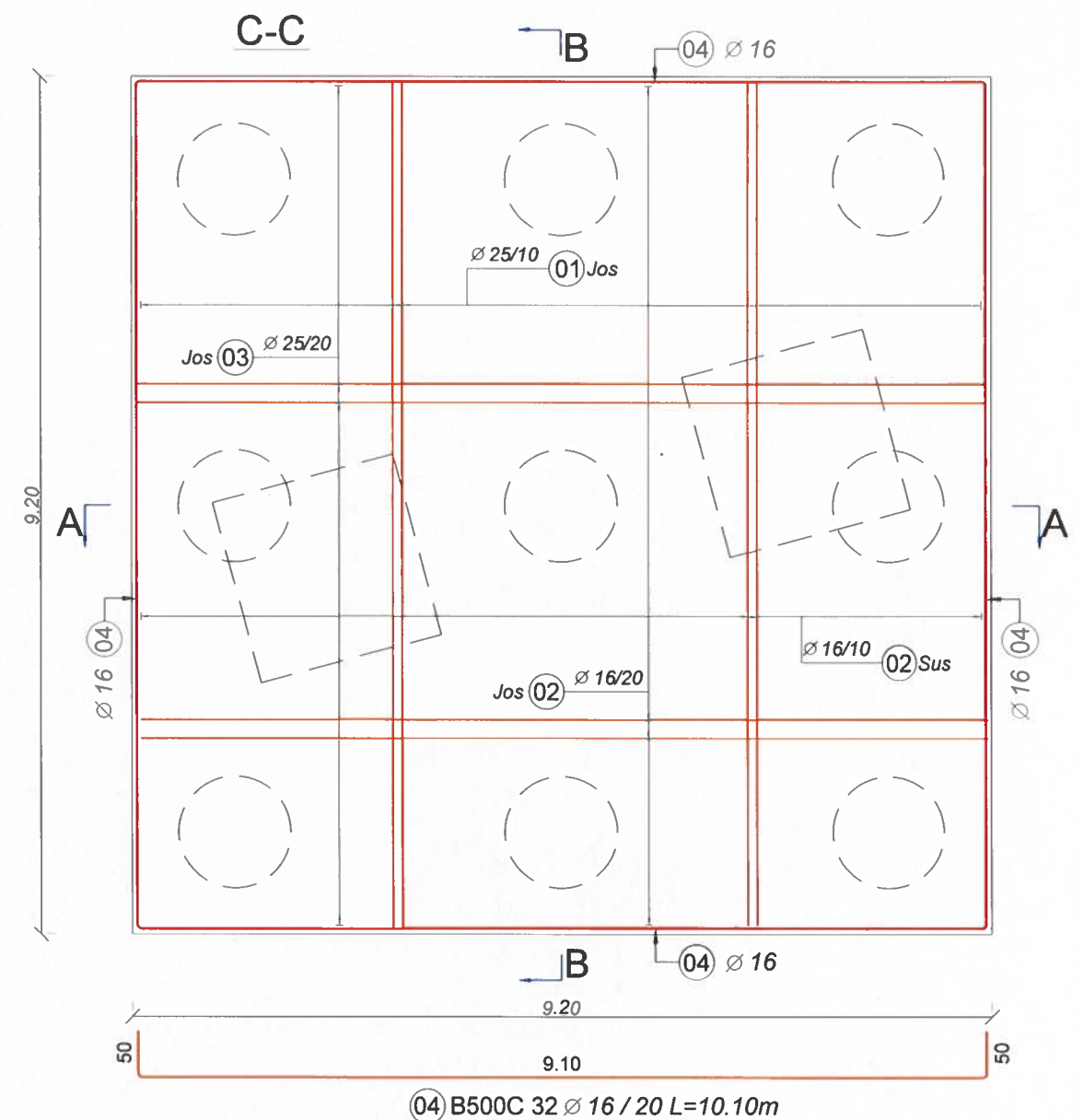
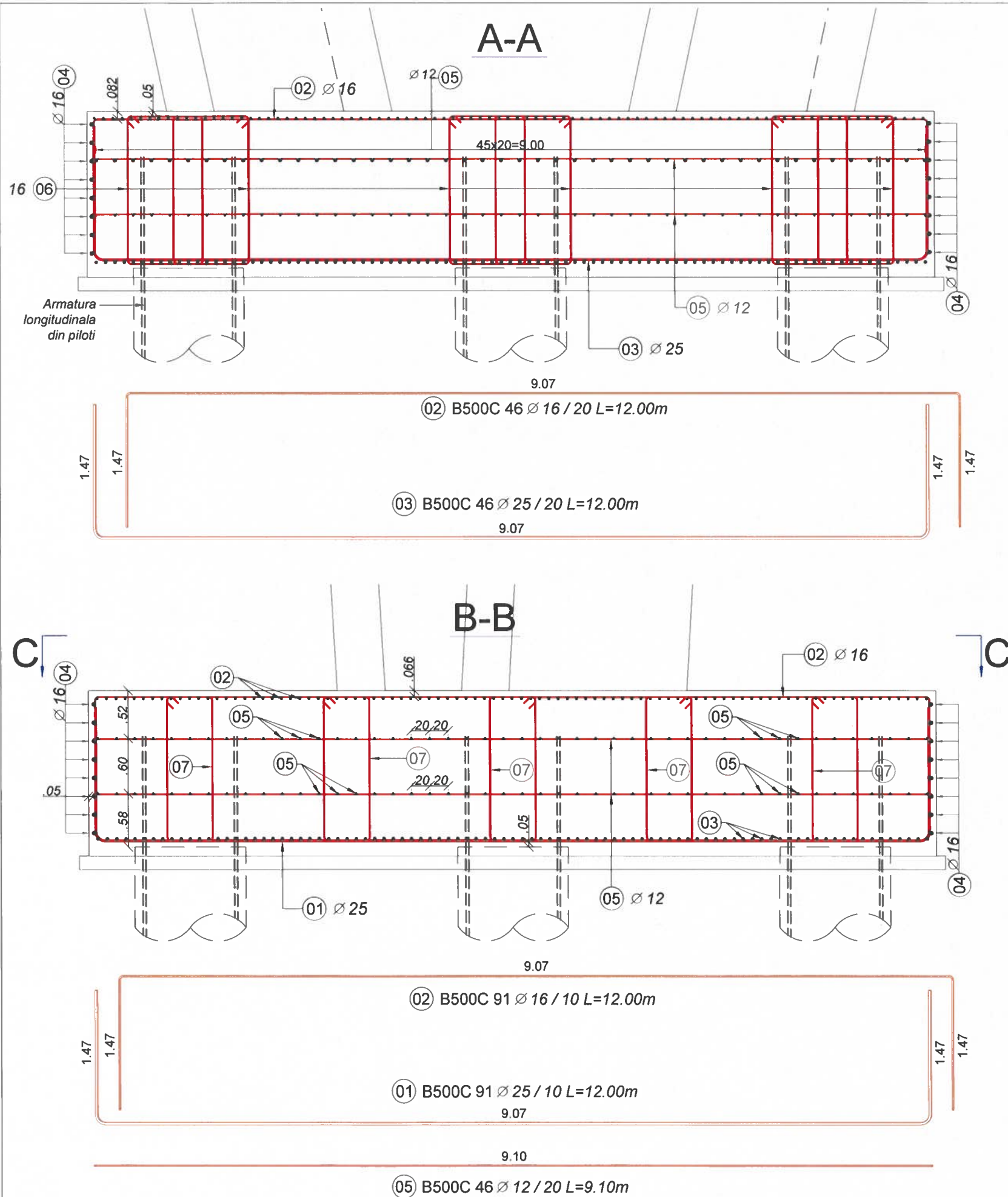
TITLU PROIECT:  
"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman,  
Km 332+961"  
FAZA: P.T.E.

Coord. proiect: ing. Dan SIMA  
Coord. adj. proiect: ing. Mircea BOBAR  
Proiectat: ing. Dan TOMOIAGA  
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect:  
550/2021  
Scara:  
1:75  
Data:  
Ian. 2024

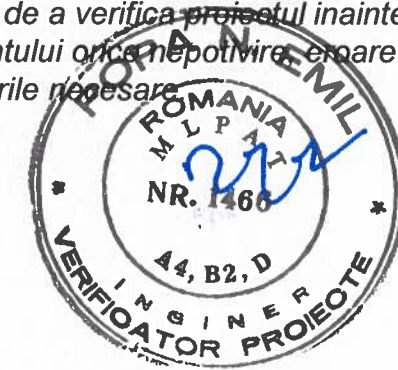
TITLU PLANSA:  
Plan armare  
Radier P1,P2,P3,P6,P7  
PROIECT ALTERNATIVA FAZA OBIECT SUBIECT NUMAR REVIZIA  
550/2021 A1 PTE POD PD 314 -





**Note:**

1. Extrasul de armare este pentru un radier.
2. Stratul de acoperire minim cu beton a armaturilor este de 5 cm.
3. Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exteriora (nu sunt in axul barelor).
4. Toate suprafetele de beton in contact cu pamantul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasa.
5. Toate muchiile elementelor din beton vor avea sansfern de 25x25 mm.
6. Constructorul are obligatia de a verifica proiectul inainte de a proceda la executie si de a comunica proiectantului orice nepotrivire, eroare sau neclaritate pentru a face corectiile sau clarificarile necesare.



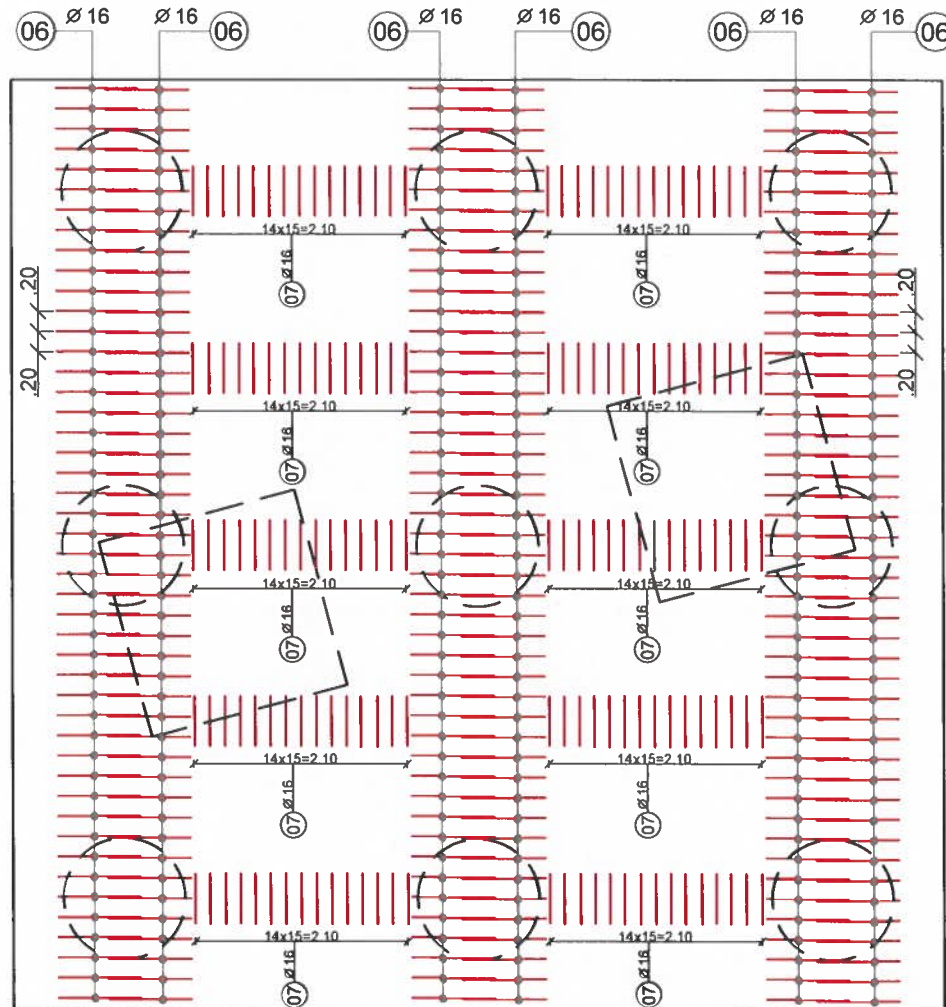
**Beton C35/45**  
**Otel B500 C**  
 Clasa de expunere: XC1 + XD3  
 Valoare max. A/C : 0.45  
 Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³  
 Dmax 16mm, Consistenta S3

<

Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.



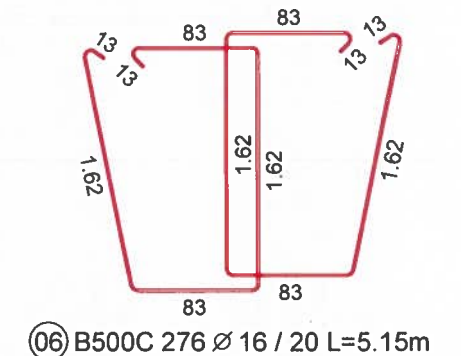
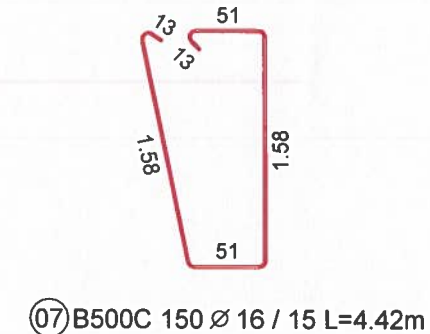
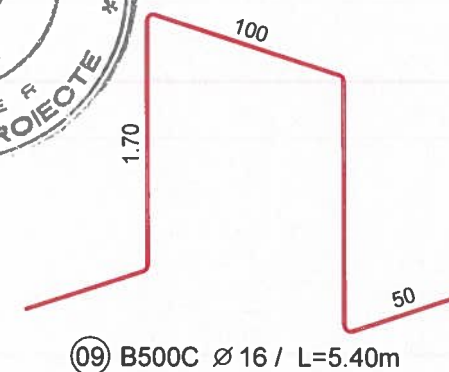
PLAN DISPUNERE ETRIERI  
sc: 1:50



Beton C35/45  
Otel B500 C  
Clasa de expunere: XC1 + XD3  
Valoare max. A/C : 0.45  
Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³  
Dmax 16mm, Consistenta S3

Note:

- Extrasul de armare este pentru un radier.
- Stratul de acoperire minim cu beton a armaturilor este de 5 cm.
- Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exteriora (nu sunt in axul barelor).
- Toate suprafetele de beton in contact cu pamantul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasa.
- Toate muchiile elementelor din beton vor avea sansfern de 25x25 mm.
- Constructorul are obligatia de a verifica proiectul inainte de a proceda la executie si de a comunica proiectantului orice nepotivire, eroare sau neclaritate pentru a face corectiile sau clarificarile necesare.



EXTRAS DE ARMARE

Marca	Diametru	Nr. Bare	Lungime bara (m)	Tip Otel	Lungimi pe diametre (m)		
					B500C		
					Ø 12	Ø 16	Ø 25
01	25	91	12.00	B500C			1091.82
02	16	137	12.00	B500C		1643.73	
03	25	46	12.00	B500C			551.91
04	16	32	10.10	B500C		323.20	
05	12	184	9.10	B500C	1674.40		
06	16	276	5.15	B500C		1421.95	
07	16	150	4.42	B500C		663.00	
09	16	8	5.40	B500C		43.20	
Lungime pe diametre (m)					1674.40	4095.08	1643.73
Masa pe metru liniar de bara (kg/m)					0.89	1.58	3.85
Masa pe diametre (kg)					1486.87	6470.22	6328.35
Masa pe tip de otel (kg)					14285.44		
Total (kg)					14285.44		

Nota: Aceasta planşa este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planşe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

BENEFICIAR:  
**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
Adresa: Bldul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873  
Tel.: 021.264 32 00 / Fax: 021.312.09.84  
E-mail: office@andnet.ro

PROIECTAT:  
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
C.U.I.: RO18639415,  
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006

**nv construct**  
INFRASTRUCTURE DESIGN

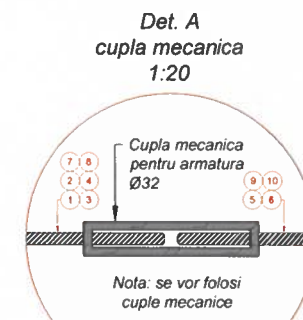
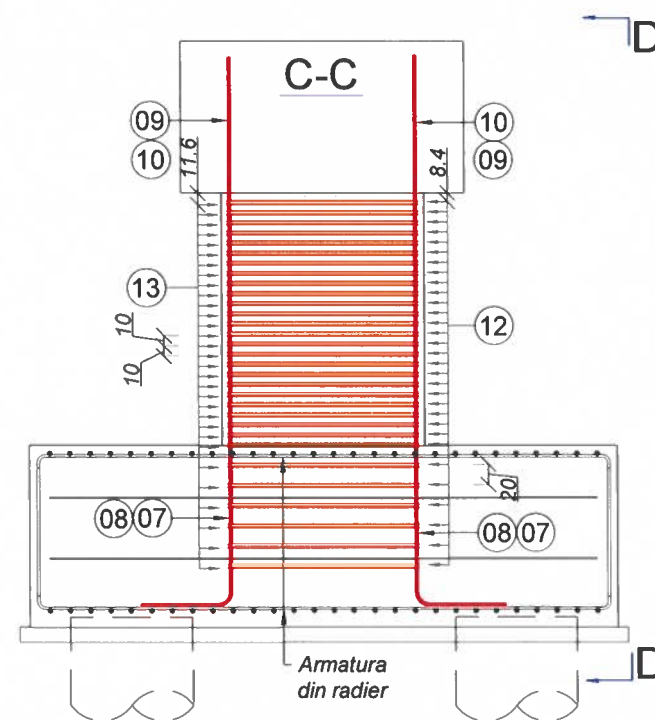
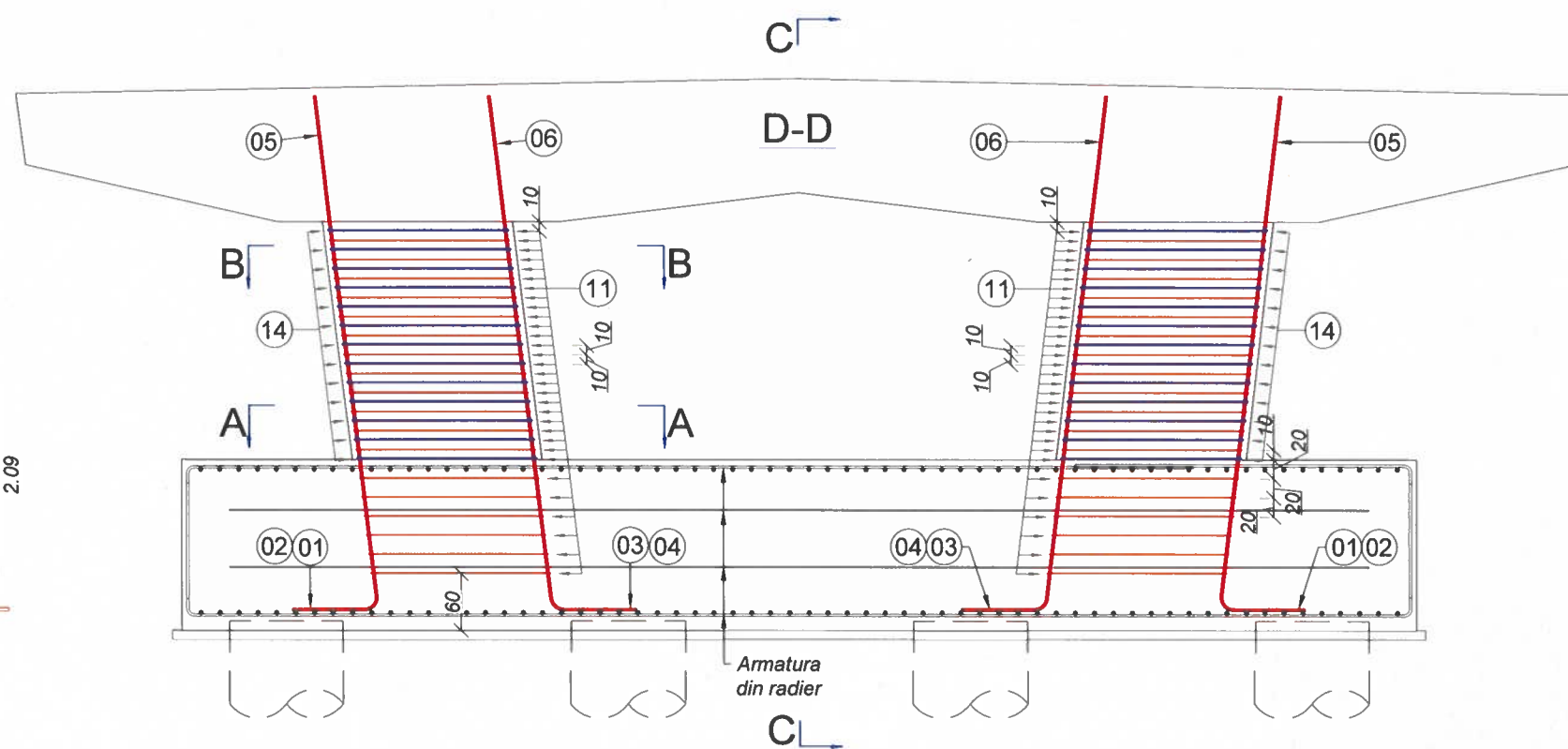
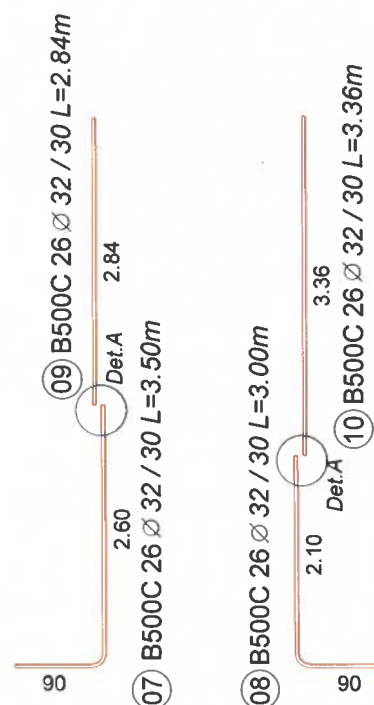
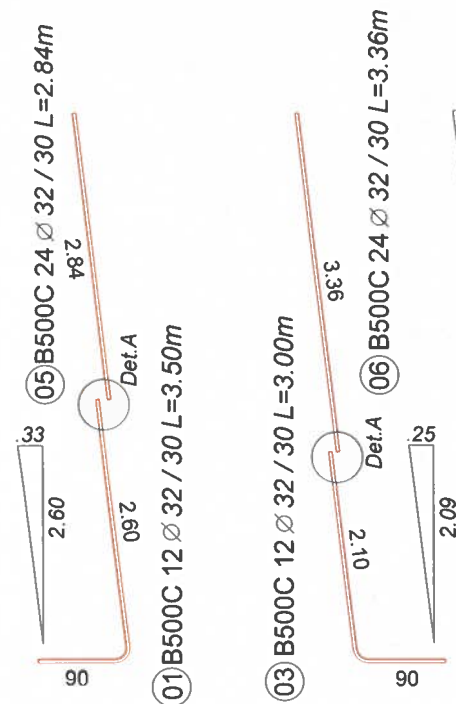
TITLU PROIECT:  
"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman, Km 332+961"  
FAZA: P.T.E.

Coord. proiect: ing. Dan SIMA  
Coord. adj. proiect: ing. Mircea BOBAR  
Proiectat: ing. Dan TOMOAGA  
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect: 550/2021  
Scara: 1:75  
Data: Ian. 2024

TITLU PLANSA:  
Plan armare Radier P4,P5  
PROIECT ALTERNATIVA FAZA OBIECT SUBIECT NUMAR REVIZIA  
550/2021 A1 PTE POD PD 316 -





**Beton C35/45**  
**Otel B500 C**  
 Clasa de expunere: XC1 + XD3  
 Valoare max. A/C : 0.45  
 Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³  
 Dmax 16mm, Consistența S3

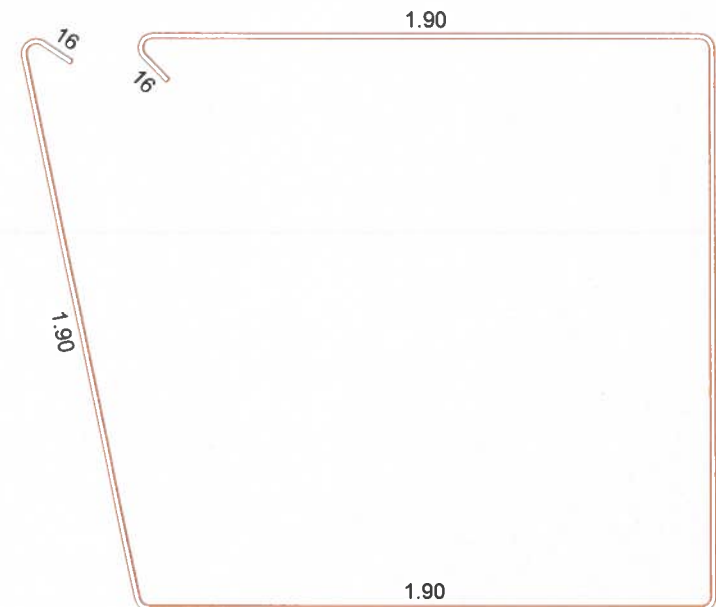
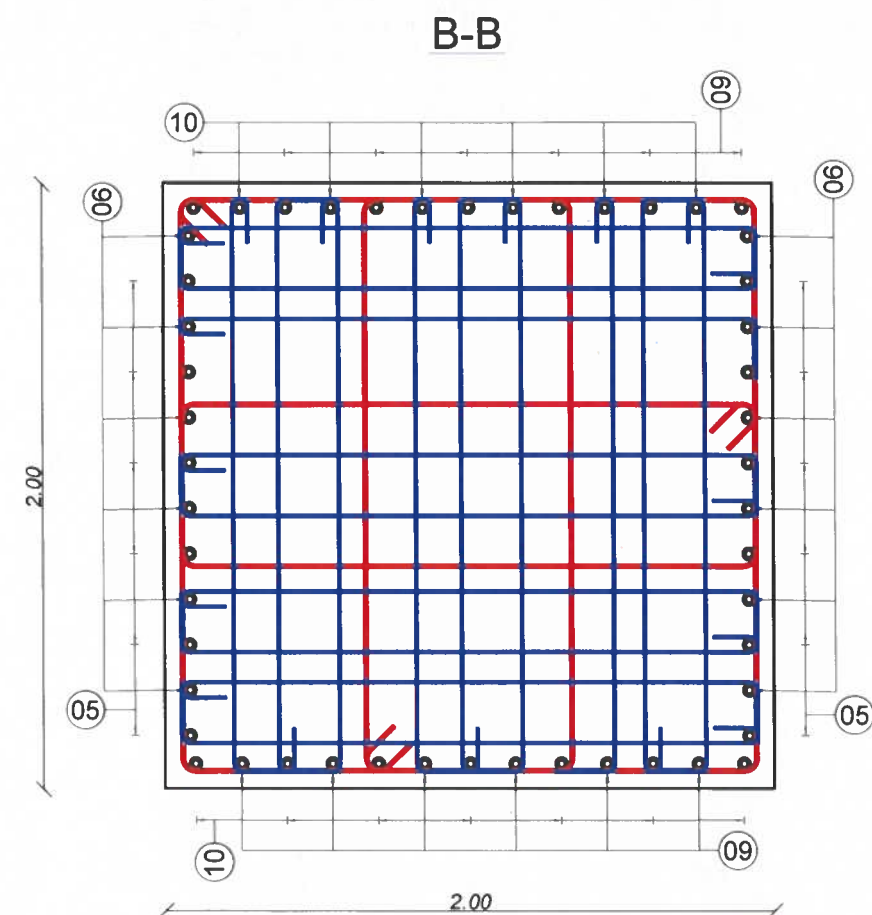
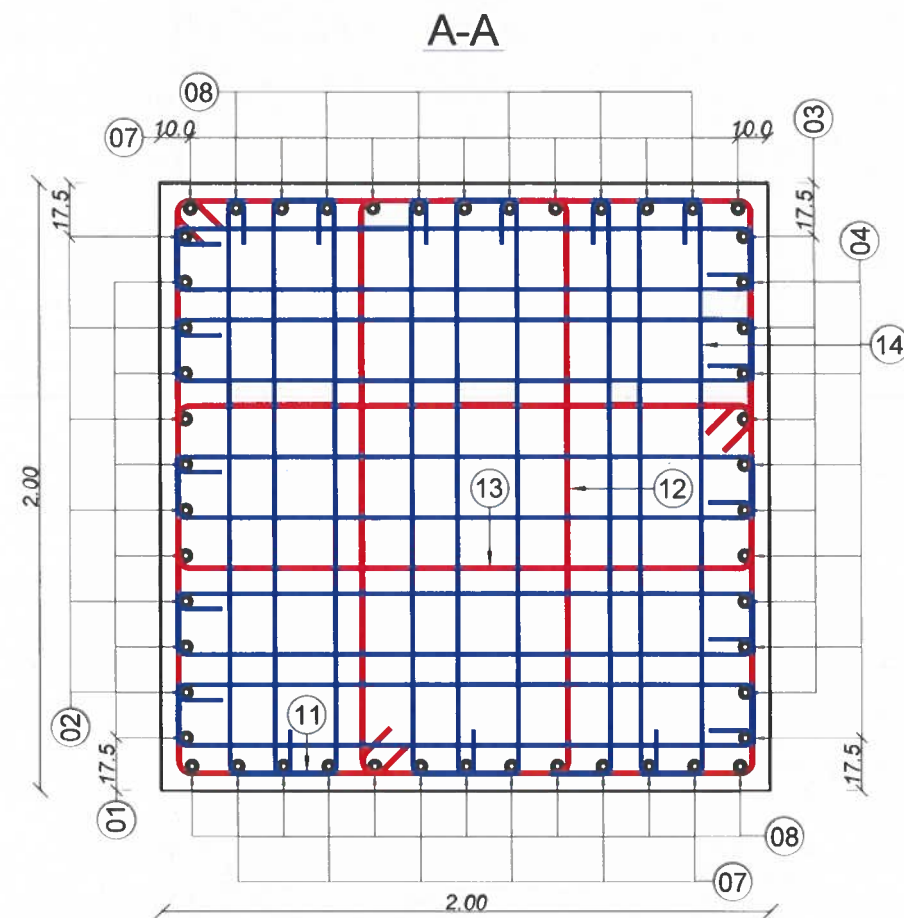
EXTRAS DE ARMARE							
Marca	Diametru	Nr. Bare	Lungime bara (m)	Tip Otel	Lungimi pe diametre (m)		
					B500C		
					Ø 10	Ø 16	Ø 32
01	32	12	3.50	B500C			42.02
02	32	12	3.00	B500C			36.05
03	32	12	3.00	B500C			35.94
04	32	12	3.50	B500C			41.96
05	32	24	2.84	B500C			68.26
06	32	24	3.36	B500C			80.69
07	32	26	3.50	B500C			91.08
08	32	26	3.00	B500C			78.08
09	32	26	2.84	B500C			73.79
10	32	26	3.36	B500C			87.28
11	16	62	7.92	B500C		491.04	
12	16	62	5.50	B500C		341.25	
13	16	62	5.22	B500C		323.64	
14	10	494	2.25	B500C	1111.50		
Lungime pe diametre (m)					1111.50	1155.93	635.15
Masa pe metru liniar de bara (kg/m)					0.62	1.58	6.31
Masa pe diametre (kg)					685.80	1826.37	4007.77
Masa pe tip de otel (kg)					6519.93		
Total (kg)					6519.93		

Total cuple mecanice Ø32 - 100 buc.

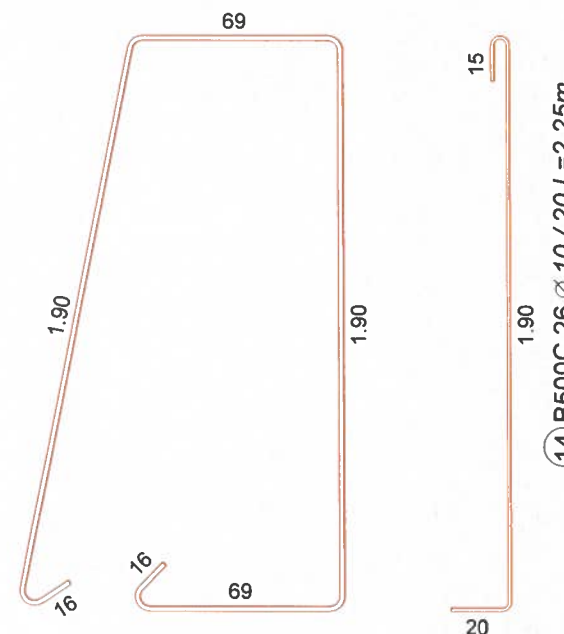
Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

<b>BENEFICIAR :</b>  <b>COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.</b> Adresa: Bdul Diniu Goleșcu 38, sector 1, București, România, 010873 Tel.: 021.264 32 00 / Fax: 021.312.09.84 E-mail: office@candnet.ro	<b>PROIECTAT:</b> S.C. NV CONSTRUCT S.R.L. Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8 C.U.I.: RO18639415, Nr.Reg. Com: J12/1520/2006 	<b>TITLU PROIECT:</b> "Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman, Km 332+961" <b>FAZA: P.T.E.</b>	Coord. proiect: ing. Dan SIMA Coord. adj. proiect: ing. Mircea BOBAR Proiectat: ing. Dan TOMOAGA Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN	Numar Proiect: 550/2021 Scara: 1:25 1:50 1:75 Data: Ian. 2024	<b>TITLU PLANȘA:</b> Plan armare Elevatie pila P1						
					PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
					550/2021	A1	PTE	POD	PD	317	-

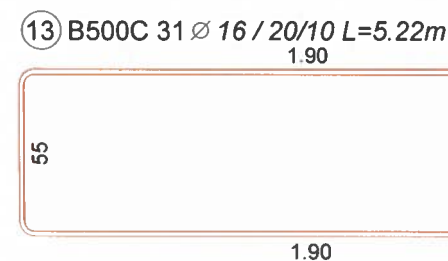




11 B500C 62 Ø 16 / 20/10 L=7.92m



12 B500C 31 Ø 16 / 20/10 L=5.50m



13 B500C 31 Ø 16 / 20/10 L=5.22m

14 B500C 26 Ø 10 / 20 L=2.25m



**Note:**

1. Stratul de acoperire minim cu beton a armaturilor este de 5 cm.
2. Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exteriora (nu sunt in axul barelor).
3. Armaturile transversale (etrierii si agrafele) se vor monta alternativ, atat orizontal cat si vertical.
4. Agrafele din imediata vecinatate a coltului de inchidere a etrierilor, vor fi asezate langa acestea cu ciocul la 180grade.
5. Daca nu se poate executa carcasa cu ciocurile agrafelor la 180grade, acestea se vor modifica la 135 cu lungimea de 16cm

**Beton C35/45**  
**Otel B500 C**  
 Clasa de expunere: XC1 + XD3  
 Valoare max. A/C : 0.45  
 Dozaj min. ciment: 320 Kg/m<sup>3</sup>  
 Dmax 16mm, Consistenta S3

**BENEFICIAR :**  
**CNAIR**  
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
 ADMINISTRARE A  
 INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
 Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, Romania, 010873  
 Tel.: 021.264 32 00 / Fax: 021.312.09.84  
 E-mail: office@andnet.ro

**PROIECTAT:**  
 S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
 Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
 C.U.I: RO18639415,  
 Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



**TITLU PROIECT:**  
 "Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman,  
 Km 332+961"  
**FAZA: P.T.E.**

**Coord. proiect:** ing. Dan SIMA  
**Coord. adj. proiect:** ing. Mircea BOBAR  
**Proiectat:** ing. Dan TOMOIAGA  
**Verificat:** Ing. Bogdan DEMIAN

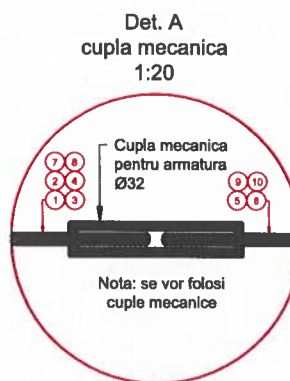
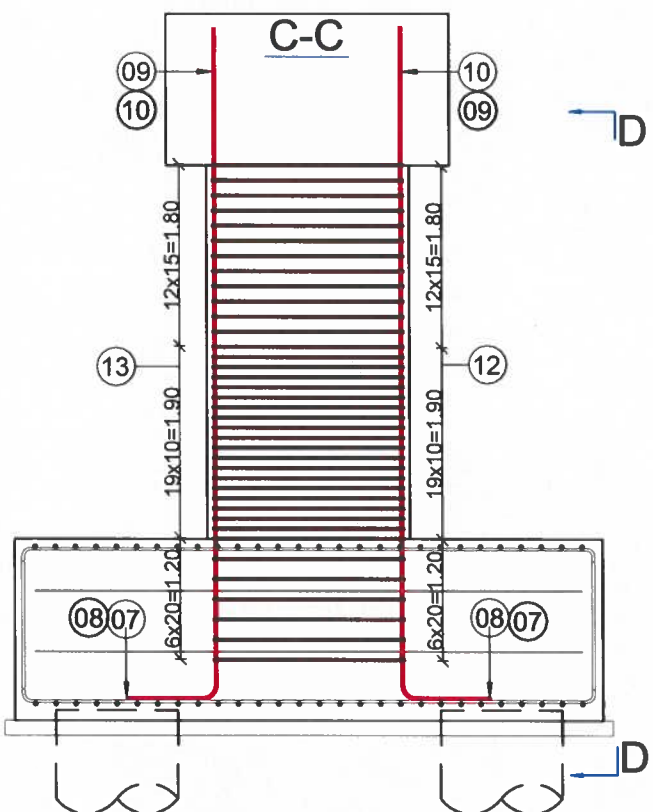
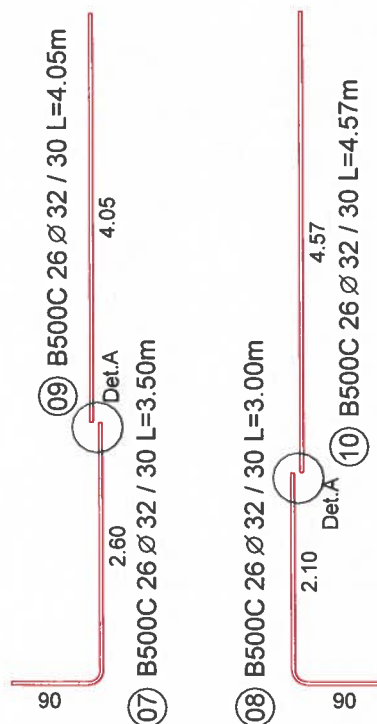
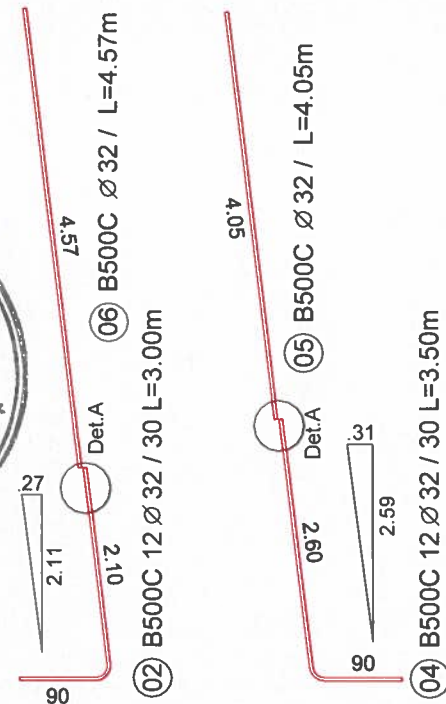
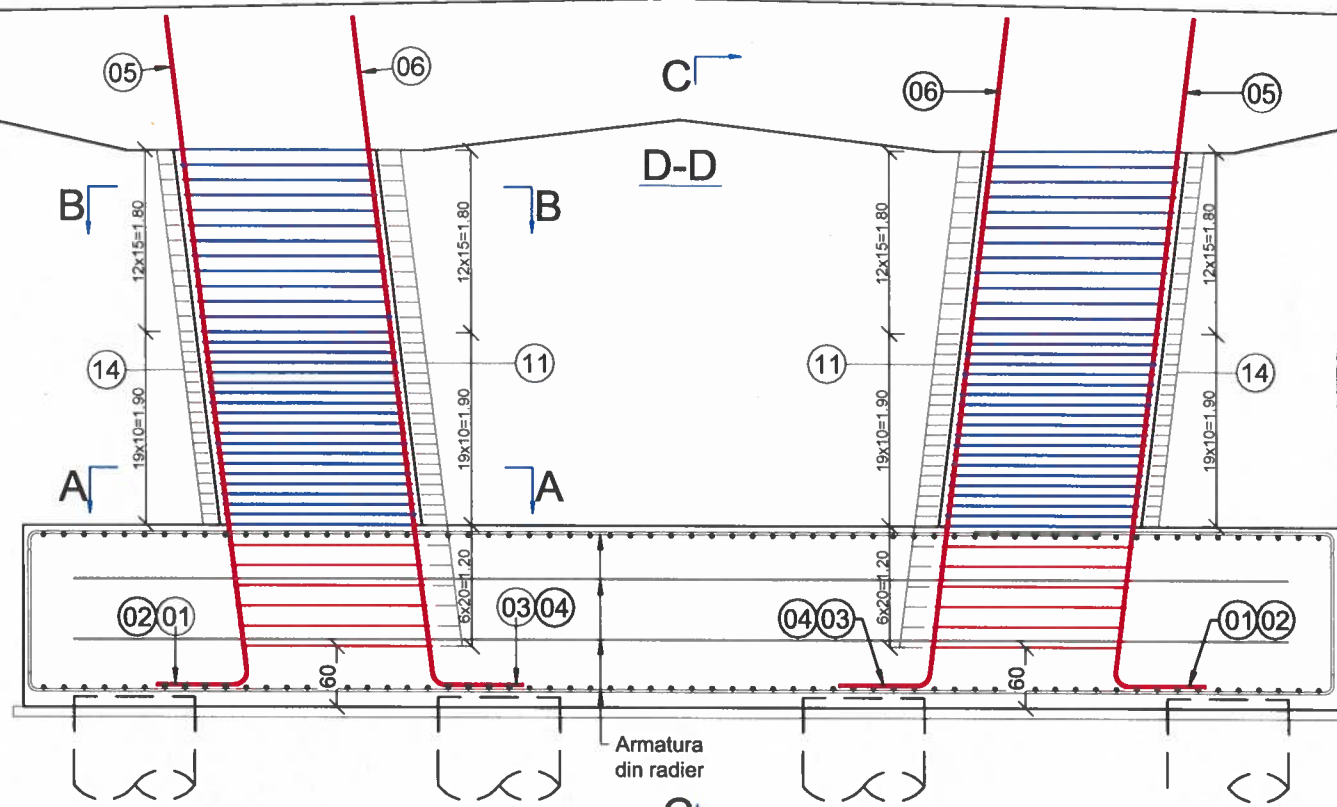
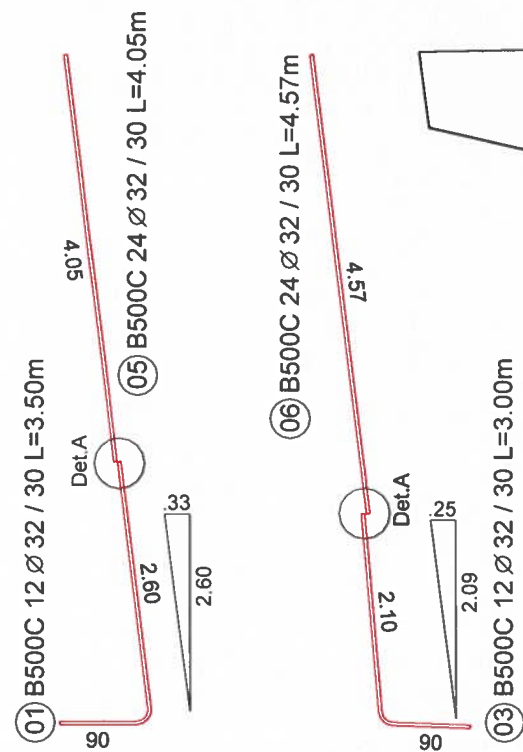
**Numar Proiect:**  
 550/2021  
**Scara:**  
 1:25  
**Data:**  
 Ian. 2024

**TITLU PLANSA:**  
 Plan armare  
 Elevatie pila P1

PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
550/2021	A1	PTE	POD	PD	318	-

Note: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planse este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.





**Beton C35/45**  
**Otel B500 C**  
Clasa de expunere: XC1 + XD3  
Valoare max. A/C : 0.45  
Dozaj min. ciment: 320 Kg/m<sup>3</sup>  
Dmax 16mm, Consistenta S3

- Note:
- Stratul de acoperire minim cu beton a armaturilor este de 5 cm.
  - Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exteriora (nu sunt in axul barelor).
  - Barele conectate cu cuple mecanice se vor pregati corespunzator.
  - Detaliul este informativ. Conectarea se va face in functie de fisa tehnica a producatorului cuplelor mecanice.
  - Toate suprafetele de beton in contact cu pamantul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasa.
  - Toate muchiile elementelor din beton vor avea sansferm de 25x25 mm.
  - Pentru armatura din rigla a se vedea planşa Armare rigla pila P1, P2, P3.
  - Constructorul are obligatia de a verifica proiectul inainte de a proceda la executie si de a comunica proiectantului orice nepotivire, eroare sau neclaritate pentru a face corectiile sau clarificarile necesare.

EXTRAS DE ARMARE							
Marca	Diametru	Nr. Bare	Lungime bara (m)	Tip Otel	Lungimi pe diametre (m)		
					B500C		
					Ø 10	Ø 16	Ø 32
01	32	12	3.50	B500C			42.02
02	32	12	3.00	B500C			36.05
03	32	12	3.00	B500C			35.94
04	32	12	3.50	B500C			41.96
05	32	24	4.05	B500C			97.30
06	32	24	4.57	B500C			109.70
07	32	26	3.50	B500C			91.08
08	32	26	3.00	B500C			78.08
09	32	26	4.05	B500C			105.40
10	32	26	4.57	B500C			118.77
11	16	76	7.92	B500C		601.92	
12	16	76	5.50	B500C		418.30	
13	16	76	5.22	B500C		396.72	
14	10	1216	2.25	B500C	2736.00		
Lungime pe diametre (m)					2736.00	1416.94	756.30
Masa pe metru liniar de bara (kg/m)					0.62	1.58	6.31
Masa pe diametre (kg)					1688.11	2238.77	4772.28
Masa pe tip de otel (kg)					8699.16		
Total (kg)					8699.16		

Total cuple mecanice Ø32 - 100 buc.

Nota: Aceasta planşa este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planşe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

**BENEFICIAR:**  
**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873  
Tel.: 021.264.32.00 / Fax: 021.312.09.84  
E-mail: office@andnet.ro

**PROIECTAT:**  
**S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.**  
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
C.U.I.: RO18639415,  
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



**TITLU PROIECT:**  
"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman, Km 332+961"  
**FAZA: P.T.E.**

**Coord. proiect:** ing. Dan SIMA  
**Coord. adj. proiect:** ing. Mircea BOBAR  
**Proiectat:** ing. Dan TOMOAGA  
**Verificat:** Ing. Bogdan DEMIAN

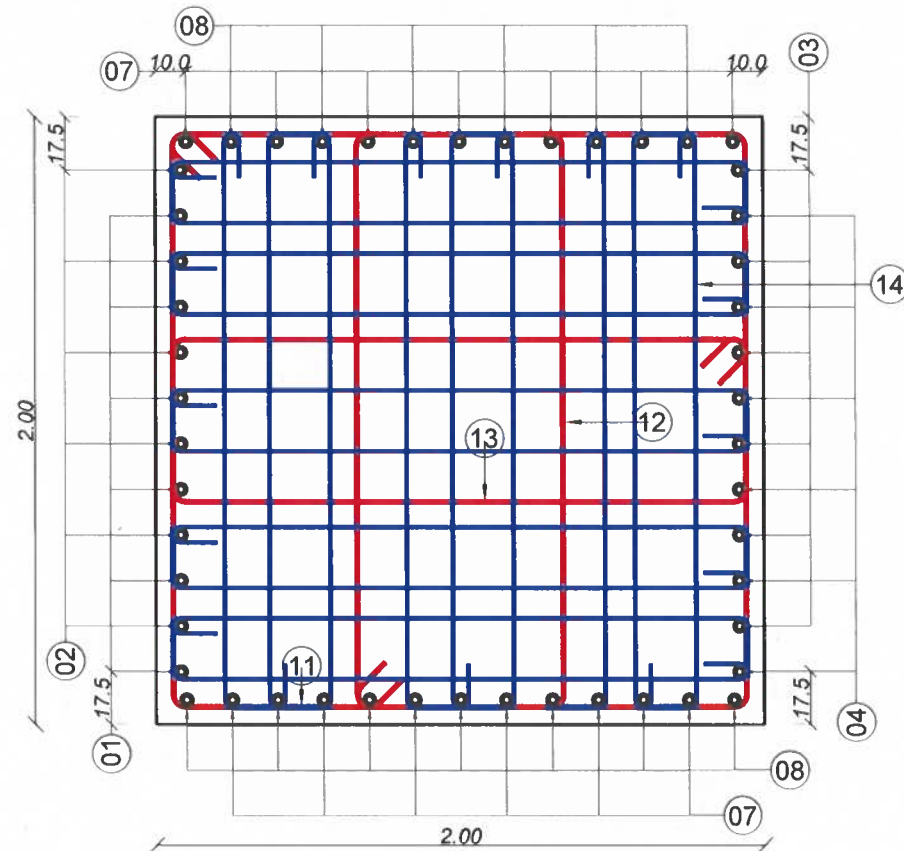
**Numar Proiect:** 550/2021  
**Scara:** 1:20 1:50 1:75  
**Data:** Ian. 2024

**TITLU PLANSA:**  
**Plan armare**  
**Elevatie pila P2,P7**

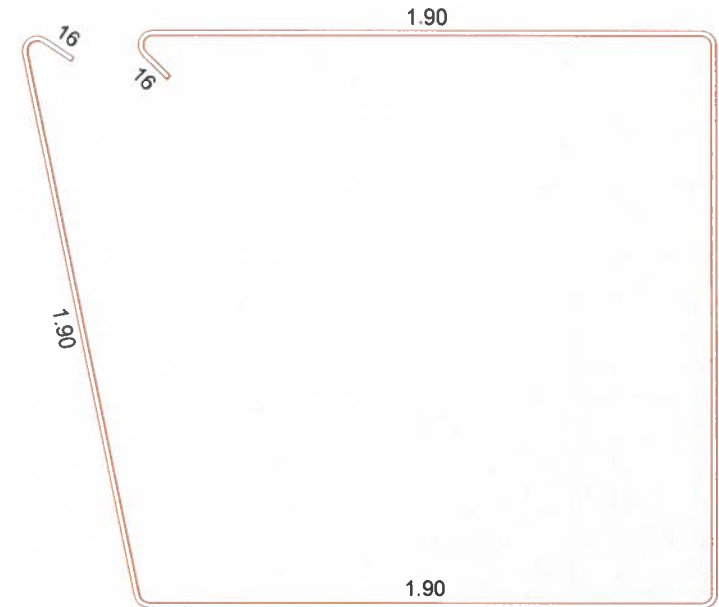
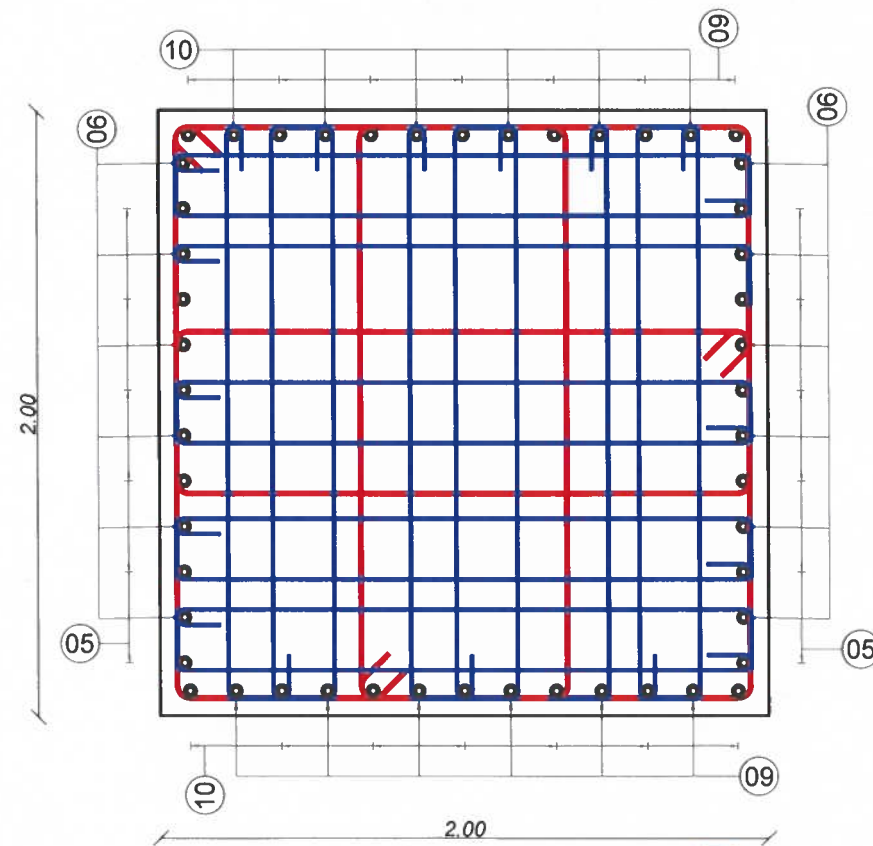
PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
550/2021	A1	PTE	POD	PD	319	-



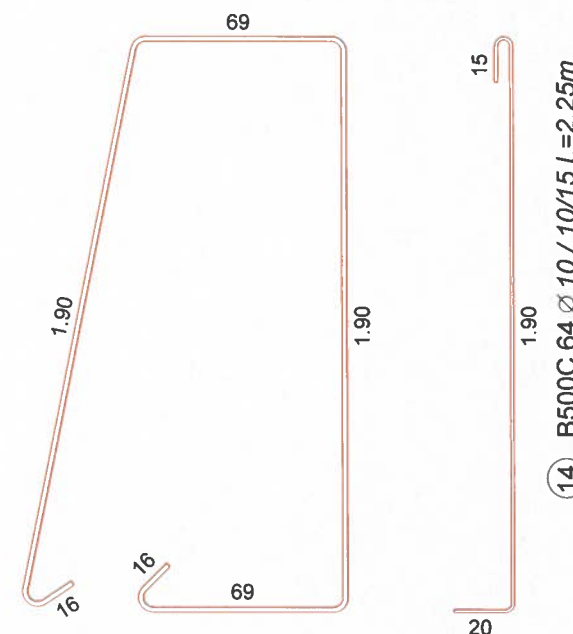
A-A



B-B



11) B500C 76 Ø 16 / 20/10/15 L=7.92m



12) B500C 38 Ø 16 / 20/10/15 L=5.50m

13) B500C 38 Ø 16 / 20/10/15 L=5.22m



14) B500C 64 Ø 10 / 10/15 L=2.25m



Note:

1. Stratul de acoperire minim cu beton a armaturilor este de 5 cm.
2. Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exteriora (nu sunt in axul barelor).
3. Armaturile transversale (etrierii si agrafele) se vor monta alternativ, atat orizontal cat si vertical.
4. Agrafele din imediata vecinatate a coltului de inchidere a etrierilor, vor fi asezate langa acestea cu ciocul la 180grade.
5. Daca nu se poate executa carcasa cu ciocurile agrafelor la 180grade, acestea se vor modifica la 135 cu lungimea de 16cm

Beton C35/45  
Otel B500 C  
Clasa de expunere: XC1 + XD3  
Valoare max. A/C : 0.45  
Dozaj min. ciment: 320 Kg/m<sup>3</sup>  
Dmax 16mm, Consistenta S3

BENEFICIAR:  
**CNAIR**  
COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873  
Tel.: 021.264 32 00 / Fax: 021.312.09.84  
E-mail: office@cnaidnet.ro

PROIECTAT:  
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
C.U.I.: RO18639415,  
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



TITLU PROIECT:  
"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman,  
Km 332+961"  
FAZA: P.T.E.

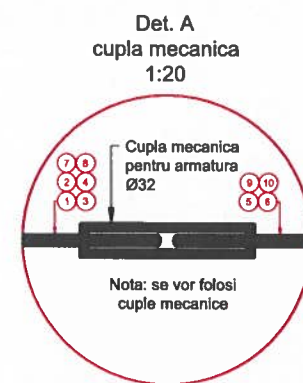
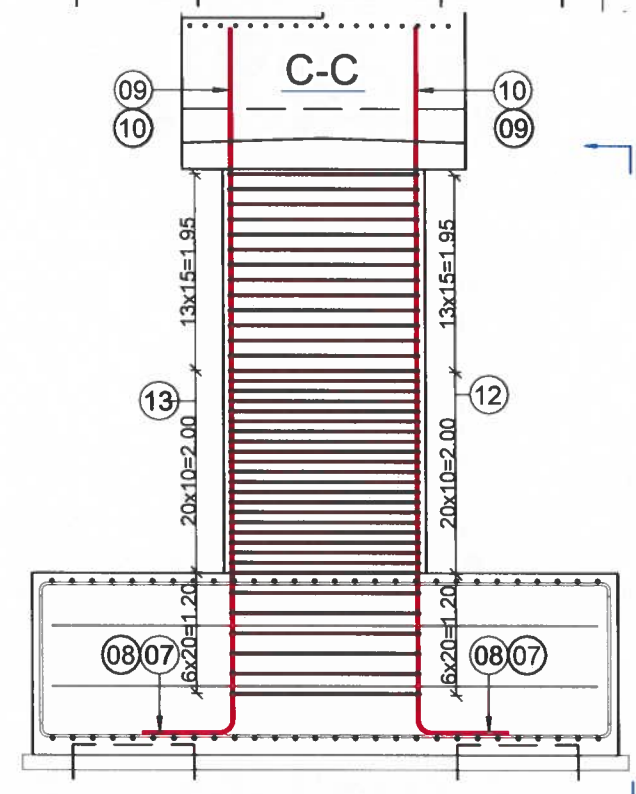
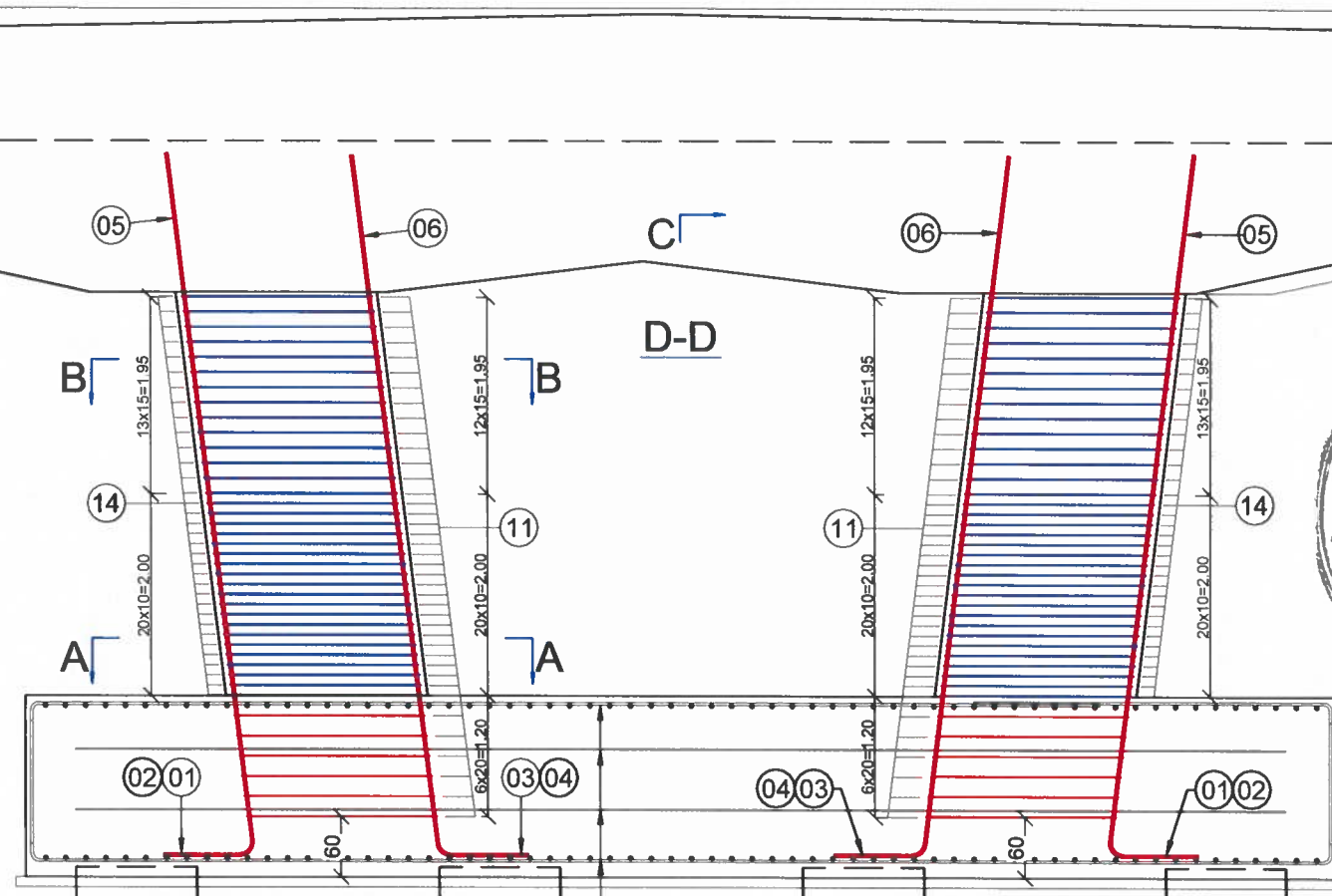
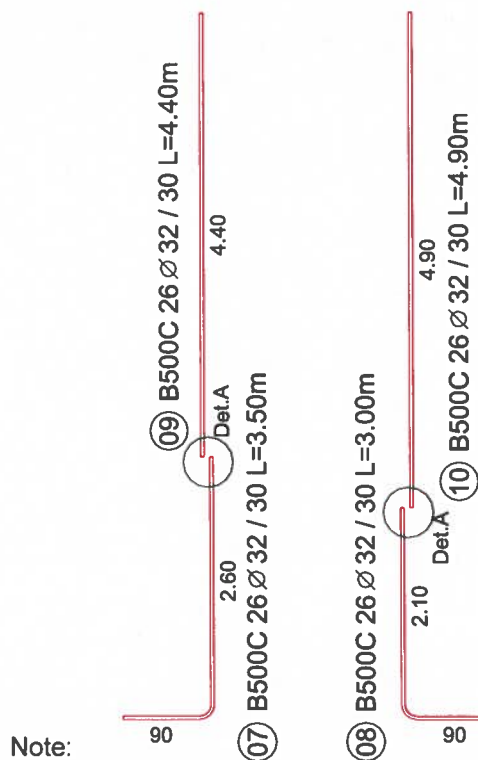
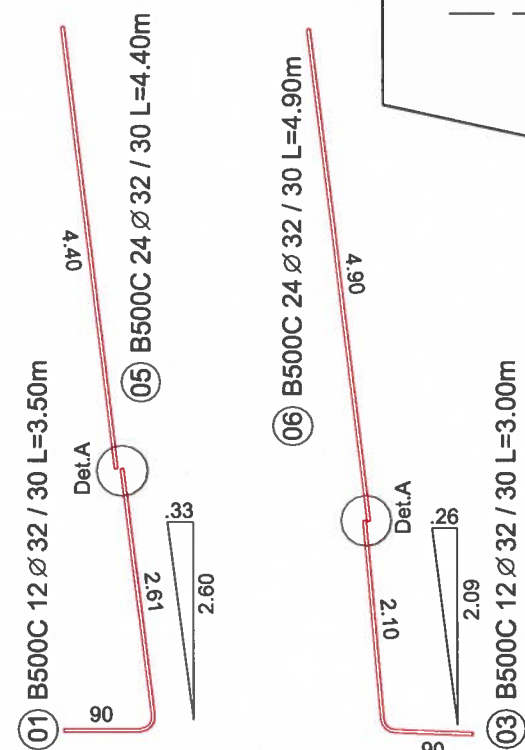
Coord. proiect: ing. Dan SIMA  
Coord. adj. proiect: ing. Mircea BOBAR  
Proiectat: ing. Dan TOMOIAGA  
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect:  
550/2021  
Scara:  
1:25  
Data:  
Ian. 2024

TITLU PLANSA:  
Plan armare  
Elevatie pila P2,P7  
PROIECT ALTERNATIVA FAZA OBIECT SUBIECT NUMAR REVIZIA  
550/2021 A1 PTE POD PD 320 -

Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planse este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.





**Beton C35/45**  
**Otel B500 C**  
 Clasa de expunere: XC1 + XD3  
 Valoare max. A/C : 0.45  
 Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³  
 Dmax 16mm, Consistenta S3



- Note:
- Stratul de acoperire minim cu beton a armaturilor este de 5 cm.
  - Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exteriora (nu sunt in axul barelor).
  - Barele conectate cu cuple mecanice se vor pregati corespunzator.
  - Detaliul este informativ. Conectarea se va face in functie de fisa tehnica a producatorului cuplelor mecanice
  - Toate suprafetele de beton in contact cu pamantul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasa .
  - Toate muchiile elementelor din beton vor avea sansferm de 25x25 mm.
  - Pentru armatura din rigla a se vedea planşa Armare rigla pila P1,P2,P3.
  - Constructorul are obligatia de a verifica proiectul inainte de a proceda la executie si de a comunica proiectantului orice nepotivire, eroare sau neclaritate pentru a face corectiile sau clarificarile necesare.

EXTRAS DE ARMARE							
Marca	Diametru	Nr. Bare	Lungime bara (m)	Tip Otel	Lungimi pe diametre (m)		
					B500C		
					Ø 10	Ø 16	Ø 32
01	32	12	3.50	B500C			42.01
02	32	12	3.00	B500C			36.05
03	32	12	3.00	B500C			36.01
04	32	12	3.50	B500C			41.96
05	32	24	4.40	B500C			105.65
06	32	24	4.90	B500C			117.65
07	32	26	3.50	B500C			91.08
08	32	26	3.00	B500C			78.08
09	32	26	4.40	B500C			114.30
10	32	26	4.90	B500C			127.50
11	16	80	7.92	B500C		633.60	
12	16	80	5.50	B500C		440.32	
13	16	80	5.22	B500C		417.60	
14	10	1292	2.25	B500C	2907.00		
Lungime pe diametre (m)					2907.00	1491.52	790.29
Masa pe metru liniar de bara (kg/m)					0.62	1.58	6.31
Masa pe diametre (kg)					1793.62	2356.60	4986.72
Masa pe tip de otel (kg)					9136.94		
Total (kg)					9136.94		

Total cuple mecanice Ø32 - 100 buc.						
Nota: Aceasta planşa este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planşe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.						
TITLU PLANŞA:						
Plan armare Elevatie pila P3,P6						
PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
550/2021	A1	PTE	POD	PD	321	-

**BENEFICIAR:**  
**COMPANIA NAȚIONALĂ DE**  
**ADMINISTRARE A**  
**INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
 Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873  
 Tel.: 021.264 32 00 / Fax: 021.312.08.84  
 E-mail: office@andnet.ro

**PROIECTAT:**  
**S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.**  
 Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
 C.U.I: RO18639415,  
 Nr.Reg. Com: J12/1520/2006

**nv construct**  
 INFRASTRUCTURE DESIGN

**TITLU PROIECT:**  
**"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman,**  
**Km 332+961"**

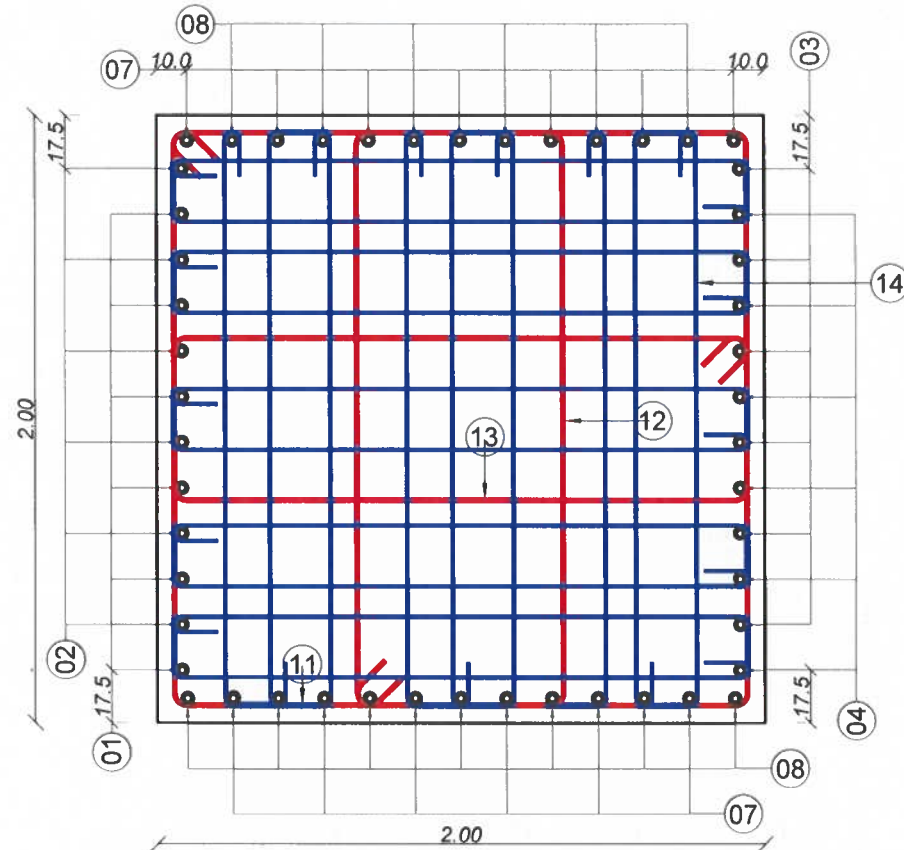
**FAZA: P.T.E.**

**Coord. proiect:** ing. Dan SIMA  
**Coord. adj. proiect:** ing. Mircea BOBAR  
**Proiectat:** ing. Dan TOMOIAGA  
**Verificat:** Ing. Bogdan DEMIAN

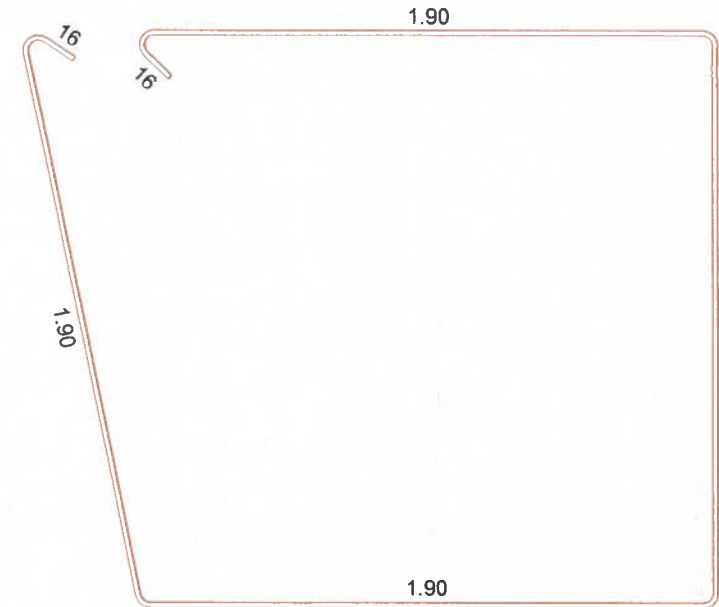
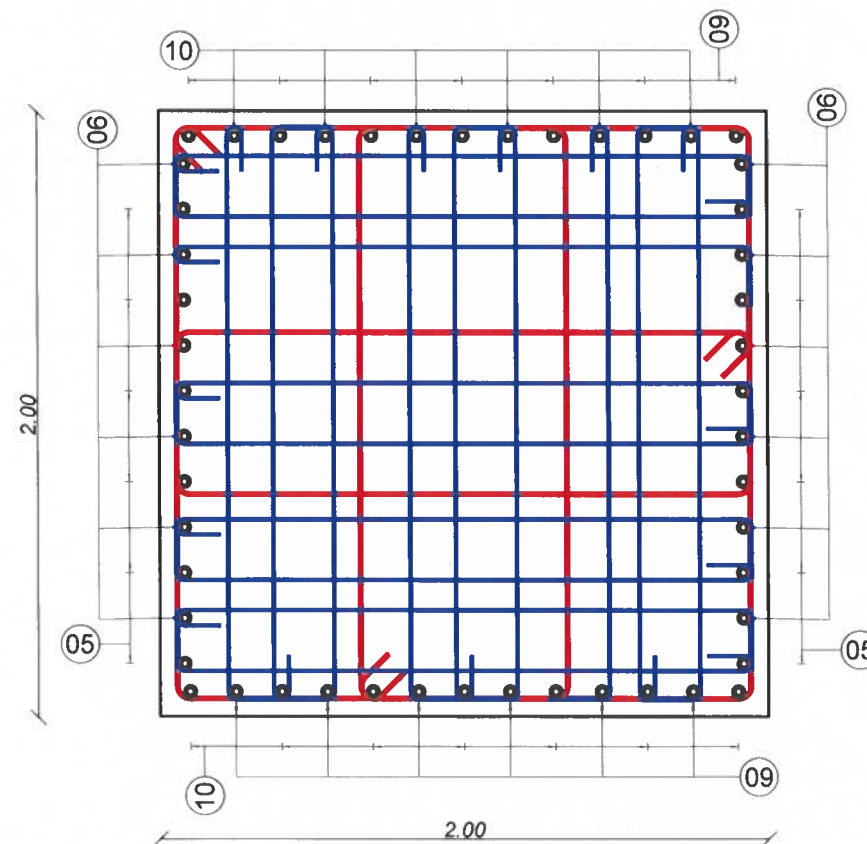
**Numar Proiect:**  
 550/2021  
**Scara:**  
 1:20 1:50 1:75  
**Data:**  
 Ian. 2024



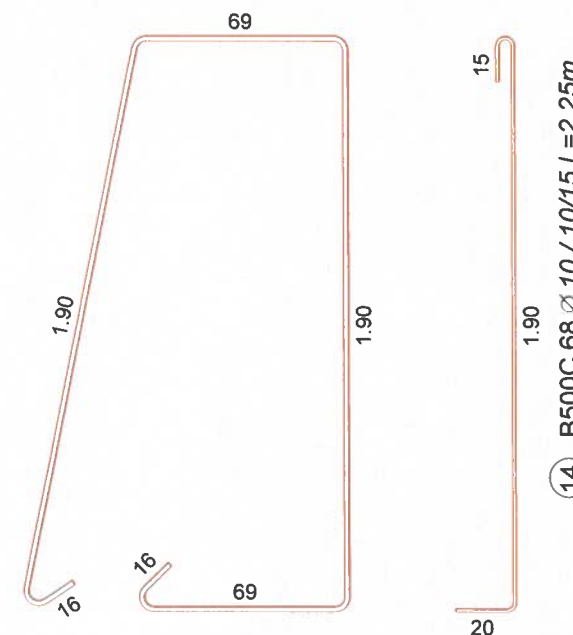
A-A



B-B

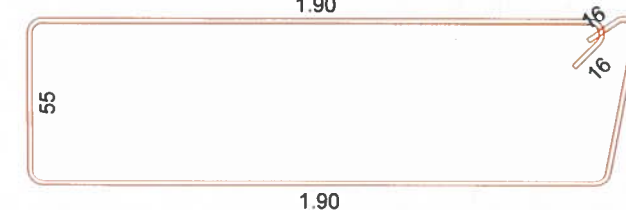


11) B500C 80 Ø 16 / 20/10/15 L=7.92m



12) B500C 40 Ø 16 / 20/10/15 L=5.50m

13) B500C 40 Ø 16 / 20/10/15 L=5.22m



Note:

1. Stratul de acoperire minim cu beton a armaturilor este de 5 cm.
2. Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exteriora (nu sunt in axul barelor).
3. Armaturile transversale (etrieri si agrafele) se vor monta alternativ, atat orizontal cat si vertical.
4. Agrafele din imediata vecinatate a coltului de inchidere a etrierilor, vor fi asezate langa acestea cu ciocul la 180grade.
5. Daca nu se poate executa carcasa cu ciocurile agrafelor la 180grade, acestea se vor modifica la 135 cu lungimea de 16cm

**Beton C35/45**  
**Otel B500 C**  
 Clasa de expunere: XC1 + XD3  
 Valoare max. A/C : 0.45  
 Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³  
 Dmax 16mm, Consistenta S3

**BENEFICIAR :**  
**CNAIR**  
 Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873  
 Tel.: 021.264 32 00 / Fax: 021.312.09.84  
 E-mail: office@cnair.ro

**PROIECTAT:**  
 S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
 Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
 C.U.I: RO18639415,  
 Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



**TITLU PROIECT:**  
 "Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman,  
 Km 332+961"  
**FAZA: P.T.E.**

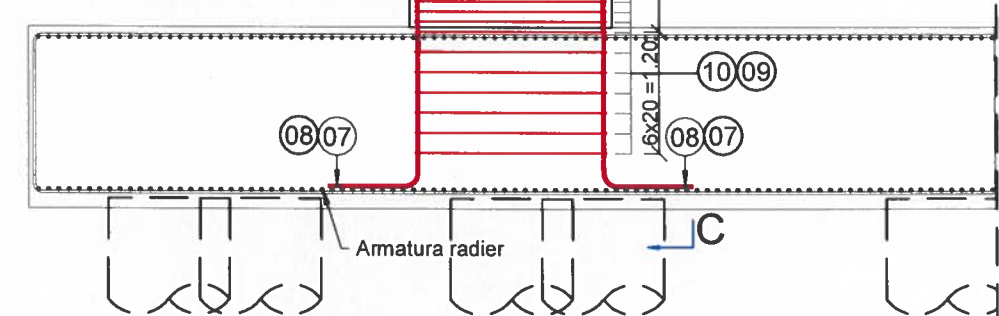
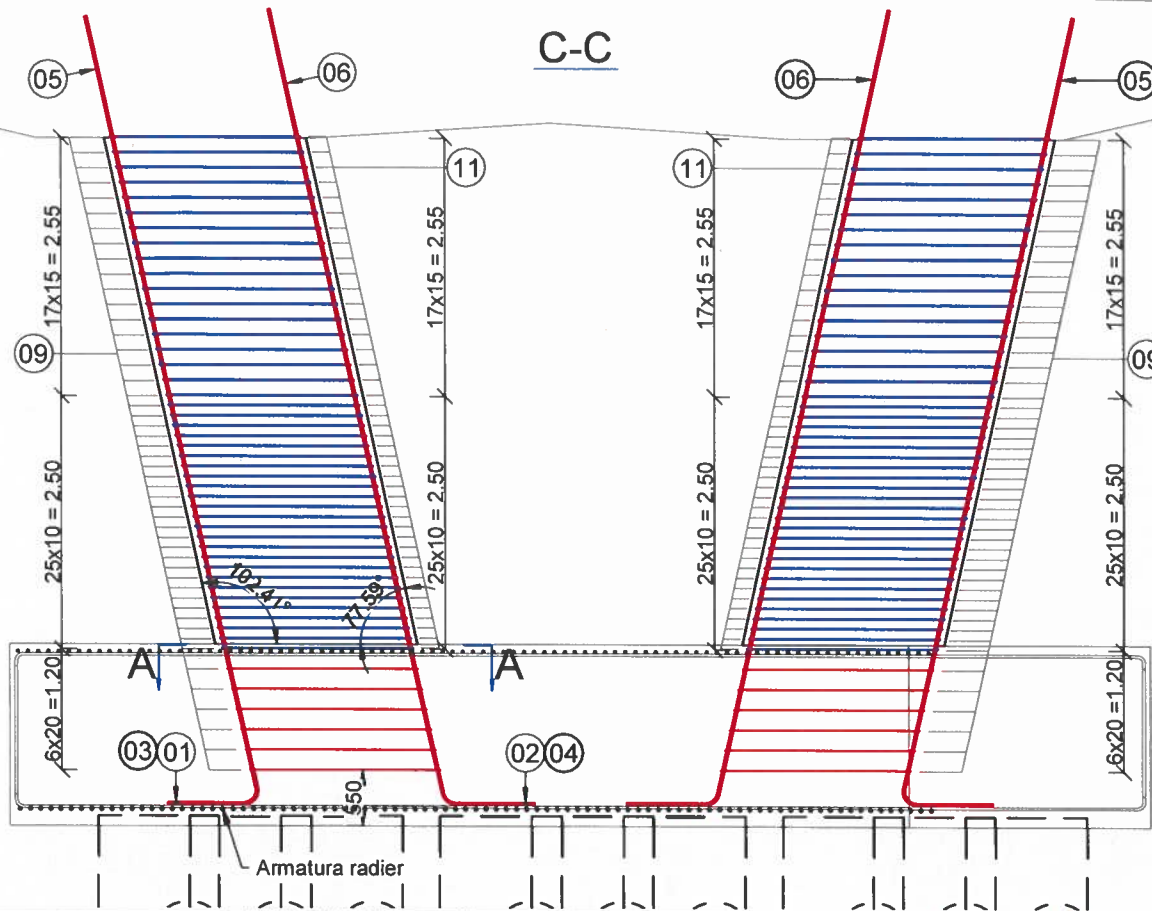
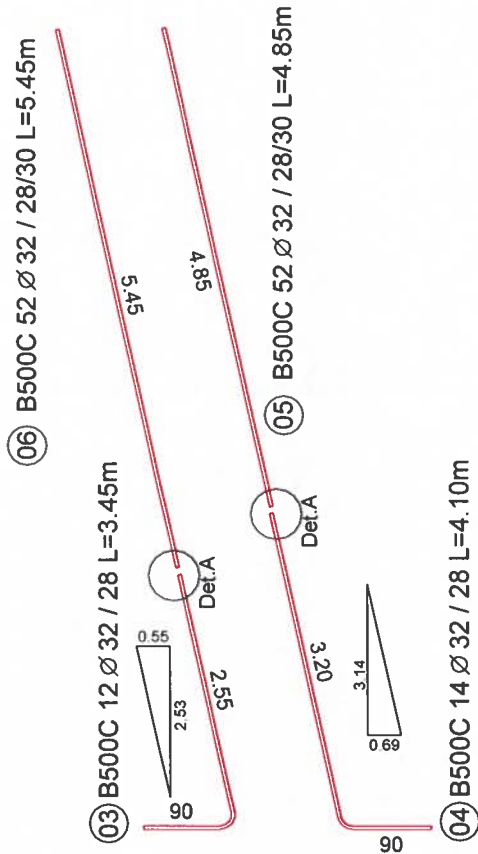
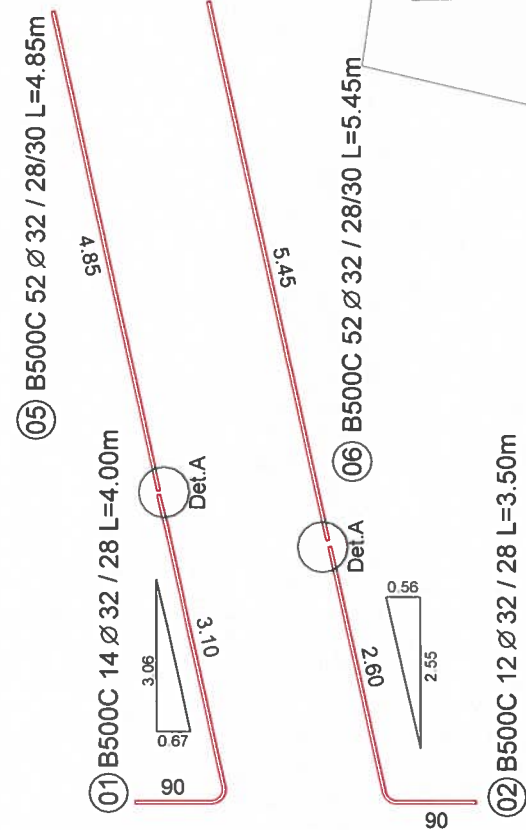
**Coord. proiect:** ing. Dan SIMA  
**Coord. adj. proiect:** ing. Mircea BOBAR  
**Proiectat:** ing. Dan TOMOIA  
**Verificat:** Ing. Bogdan DEMIAN

**Numar Proiect:**  
 550/2021  
**Scara:**  
 1:25  
**Data:**  
 Ian. 2024

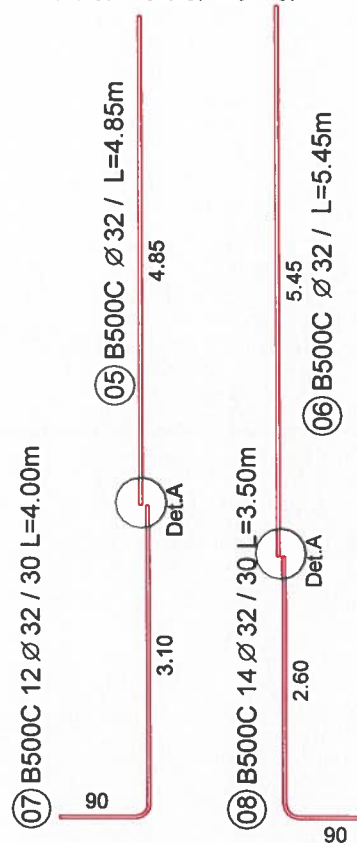
TITLU PLANSA:							
Plan armare Elevatie pila P3,P6							
PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA	
550/2021	A1	PTE	POD	PD	322	-	

Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planse este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.





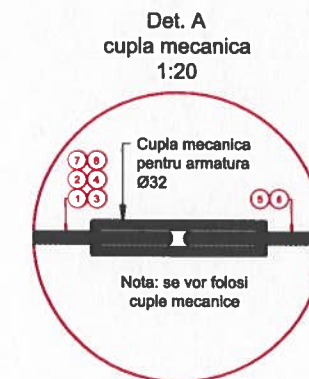
EXTRAS DE ARMARE							
Marca	Diametru	Nr. Bare	Lungime bara (m)	Tip Otel	Lungimi pe diametre (m)		
					B500C		
					Ø 10	Ø 16	Ø 32
01	32	14	4.00	B500C			56.00
02	32	12	3.50	B500C			42.02
03	32	12	3.45	B500C			41.40
04	32	14	4.10	B500C			57.44
05	32	52	4.85	B500C			252.04
06	32	52	5.45	B500C			283.45
07	32	24	4.00	B500C			96.07
08	32	28	3.50	B500C			98.03
09	16	98	7.92	B500C		776.16	
10	16	196	5.44	B500C		1066.24	
11	10	1720	2.25	B500C	3870.00		
Lungime pe diametre (m)					3870.00	1842.40	926.46
Masa pe metru linear de bara (kg/m)					0.62	1.58	6.31
Masa pe diametre (kg)					2387.79	2910.99	5845.98
Masa pe tip de otel (kg)					11144.76		
Total (kg)					11144.76		



Total cuple mecanice Ø32 - 104 buc.

#### Note:

- Extrasul de armare este pentru elevatiile unei pile.
- Stratul de acoperire minim cu beton a armaturilor este de 5 cm.
- Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exteriora (nu sunt in axul barelor).
- Toate suprafetele de beton in contact cu pamantul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasa.
- Toate muchiile elementelor din beton vor avea sansfern de 25x25 mm.
- Pentru armatura din rigla a se vedea plasa Armare rigla pila P4,P5.
- Constructorul are obligatia de a verifica proiectul inainte de a proceda la executie si de a comunica proiectantului orice nepotivire, eroare sau neclaritate pentru a face corectiile sau clarificarile necesare.



**Beton C35/45**  
**Otel B500 C**  
 Clasa de expunere: XC1 + XD3  
 Valoare max. A/C : 0.45  
 Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³  
 Dmax 16mm, Consistenta S3

**BENEFICIAR:**  
**COMPANIA NAȚIONALĂ DE**  
**ADMINISTRARE A**  
**INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
 Adresa: Bldul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873  
 Tel.: 021.264.32.00 / Fax: 021.312.09.84  
 E-mail: office@andne.ro

**PROIECTAT:**  
**S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.**  
 Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
 C.U.I.: RO18639415,  
 Nr.Reg. Com: J12/1520/2006

**nv construct**  
 INFRASTRUCTURE DESIGN

**TITLU PROIECT:**  
**"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman,**  
**Km 332+961"**  
**FAZA: P.T.E.**

**Coord. proiect:** ing. Dan SIMA  
**Coord. adj. proiect:** ing. Mircea BOBAR  
**Proiectat:** ing. Dan TOMOAGA  
**Verificat:** Ing. Bogdan DEMIAN

**Numar Proiect:** 550/2021  
**Scara:** 1:20 1:75  
**Data:** Ian. 2024

**TITLU PLANSA:**  
**Plan armare**  
**Elevatie pila P4,P5**  

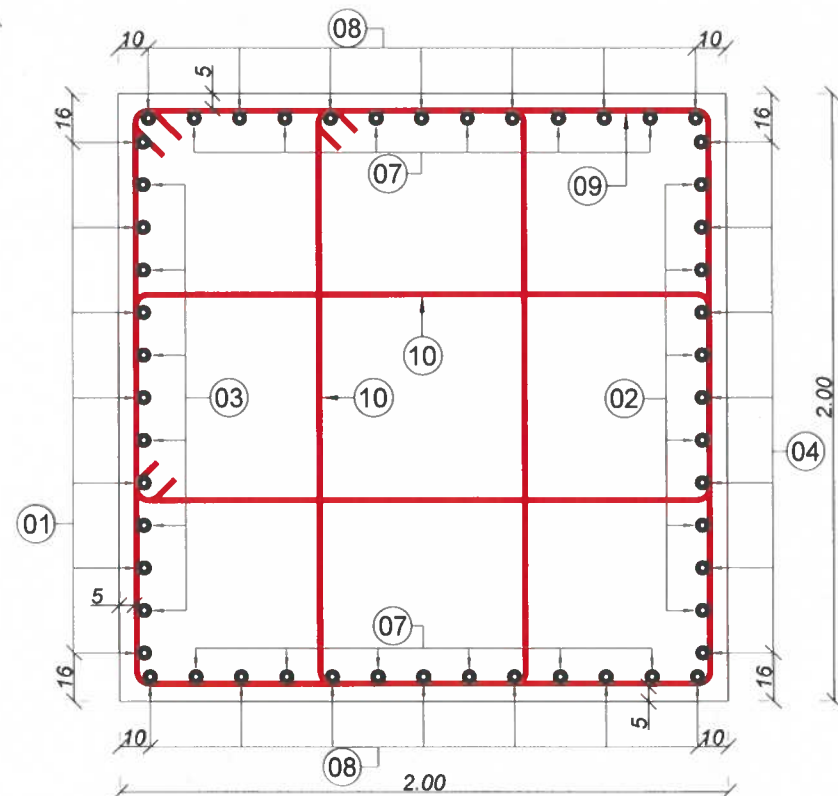
PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
550/2021	A1	PTE	POD	PD	323	-

Nota: Aceasta planșa este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

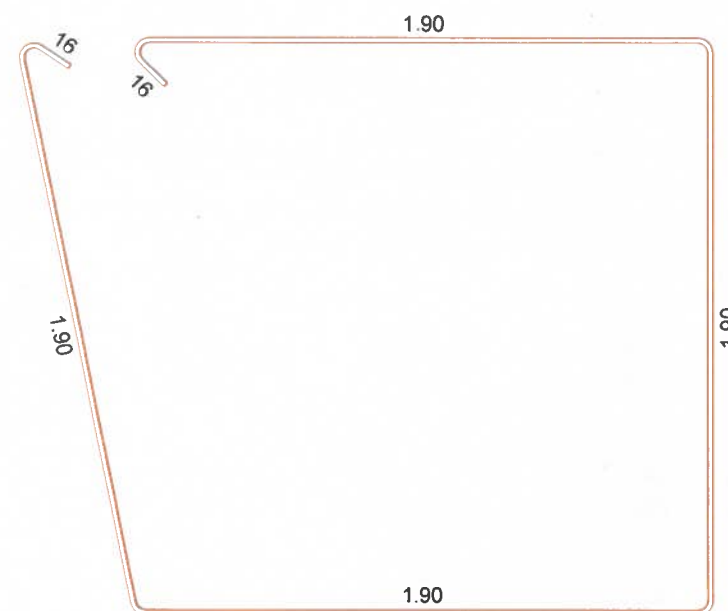
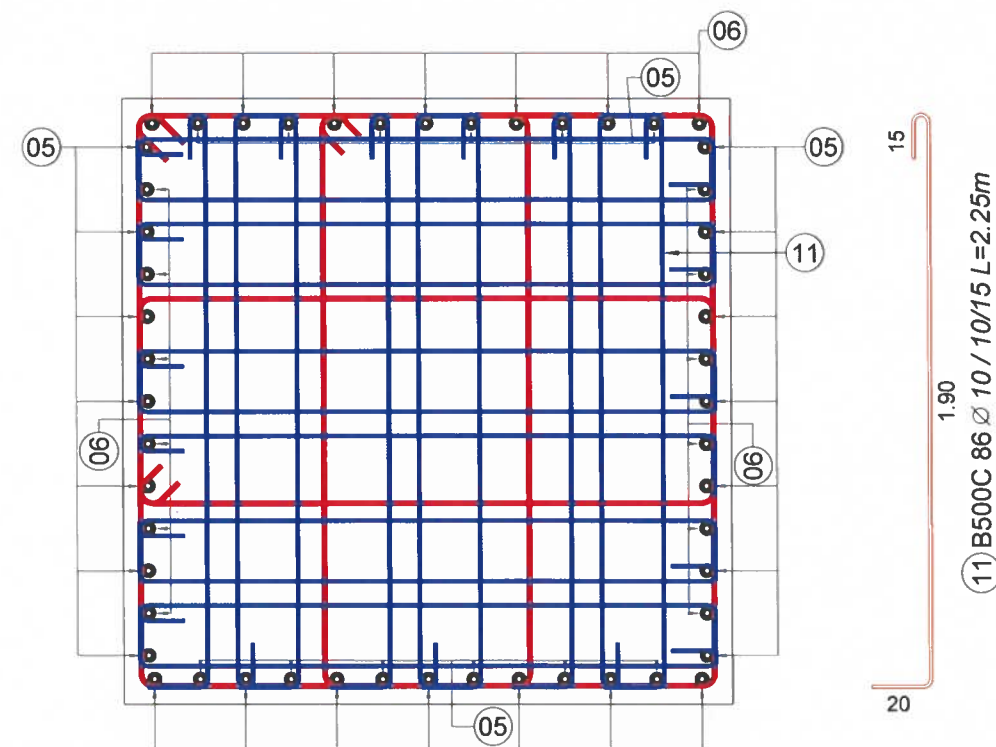


SECTIUNE TRANSVERSALA A-A  
DISPUNERE BARE ELEVATIE  
sc: 1:25

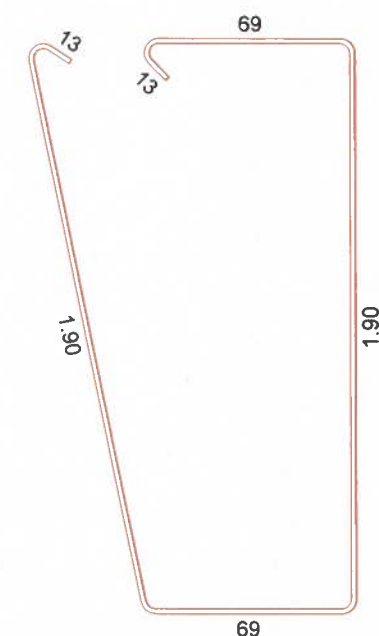
Directia de mers



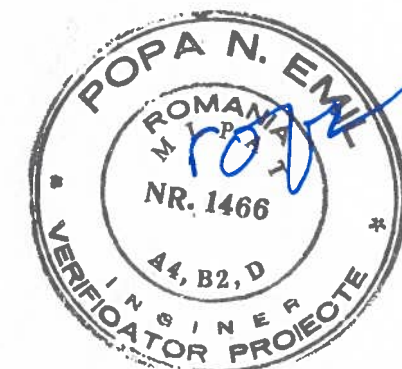
SECTIUNE TRANSVERSALA D-D  
DISPUNERE BARE ELEVATIE  
sc: 1:25



09 B500C 98 Ø 16 / 20/10/15 L=7.92m



10 B500C 98 Ø 16 / 20/10/15 L=5.44m



Note:

1. Extrasul de armare este pentru elevatiile unei pile.
2. Stratul de acoperire minim cu beton a armaturilor este de 5 cm.
3. Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exteriora (nu sunt in axul barelor).
4. Toate suprafetele de beton in contact cu pamantul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasa.
5. Toate muchiile elementelor din beton vor avea sansfern de 25x25 mm.
6. Pentru armatura din rigla a se vedea planșa Armare rigla pila P4,P5.
7. Constructorul are obligatia de a verifica proiectul inainte de a proceda la executie si de a comunica proiectantului orice nepotivire, eroare sau neclaritate pentru a face corectiile sau clarificarile necesare.

Beton C35/45  
Otel B500 C  
Clasa de expunere: XC1 + XD3  
Valoare max. A/C : 0.45  
Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³  
Dmax 16mm, Consistenta S3

BENEFICIAR :  
**CNAIR**  
COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873  
Tel.: 021.264.32.00 / Fax: 021.312.09.84  
E-mail: office@cnaidr.ro

PROIECTAT:  
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
C.U.I.: RO18639415,  
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



TITLU PROIECT:  
"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman,  
Km 332+961"  
FAZA: P.T.E.

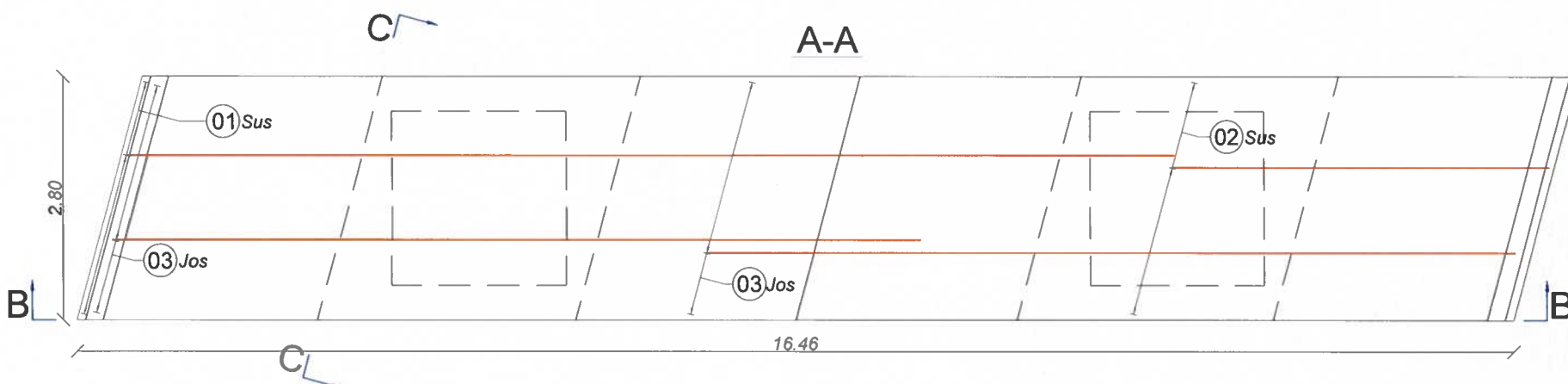
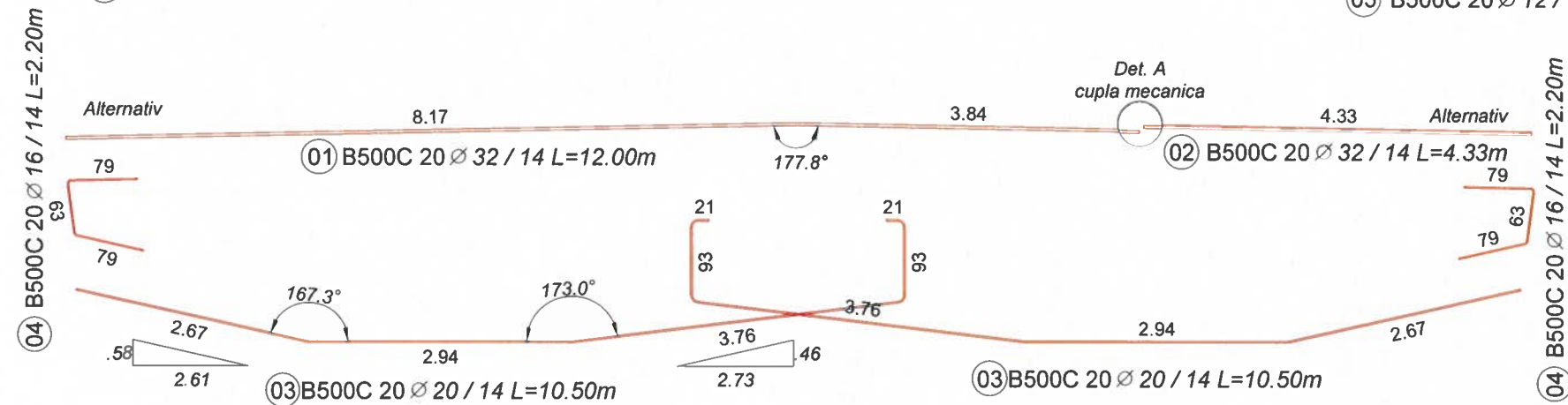
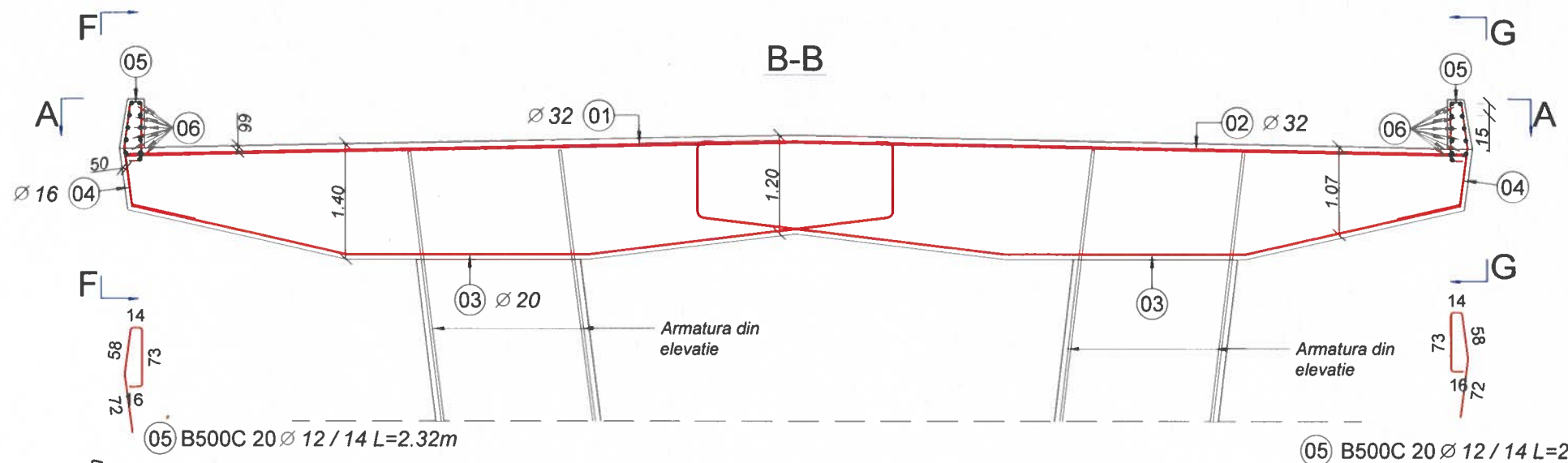
Coord. proiect: ing. Dan SIMA  
Coord. adj. proiect: ing. Mircea BOBAR  
Proiectat: ing. Dan TOMOIAGA  
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect:  
550/2021  
Scara:  
1:25  
Data:  
Ian. 2024

TITLU PLANSA:  
Plan armare  
Elevatie pila P4,P5  
PROIECT ALTERNATIVA FAZA OBIECT SUBIECT NUMAR REVIZIA  
550/2021 A1 PTE POD PD 324 -

Nota: Aceasta planșa este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.





#### Note:

- Extrasul de armare este pentru o rigla.
- Imbinarea armaturilor marca 01 si 02 se va face prin conectori mecanici.
- Stratul de acoperire minim cu beton a armaturilor este de 5 cm.
- Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exteriora (nu sunt in axul barelor).
- Toate muchiile elementelor din beton vor avea sansferm de 25x25 mm.
- Constructorul are obligatia de a verifica proiectul inainte de a proceda la executie si de a comunica proiectantului orice nepotivire, eroare sau neclaritate pentru a face corectiile sau clarificarile necesare.

#### EXTRAS DE ARMARE

Marca	Diametru	Nr. Bare	Lungime bara (m)	Tip Otel	Lungimi pe diametre (m)			
					B500C			
					Ø 12	Ø 16	Ø 20	Ø 32
01	32	20	12.00	B500C				240.00
02	32	20	4.33	B500C				86.60
03	20	40	10.50	B500C			420.12	
04	16	40	2.20	B500C		88.12		
05	12	40	2.32	B500C	92.92			
06	12	22	2.70	B500C	59.40			
07	16	104	5.48 *	B500C		570.13		
08	16	104	4.41	B500C		458.22		
09	16	208	3.91 *	B500C		812.24		
10	16	10	12.00	B500C		120.00		
11	16	6	5.10	B500C		30.61		
12	16	2	4.80	B500C		9.60		
13	16	2	3.30	B500C		6.60		
14	16	4	5.50	B500C		22.00		
15	16	4	3.70	B500C		14.80		
Lungime pe diametre (m)					152.32	2132.32	420.12	326.60
Masa pe metru liniar de bara (kg/m)					0.89	1.58	2.47	6.31
Masa pe diametre (kg)					135.26	3369.07	1037.70	2060.85
Masa pe tip de otel (kg)					6602.87			
Total (kg)					6602.87			
* Average length								

Total conectori mecanic Ø32 pentru o rigla = 20 buc.



Beton C35/45  
Otel B500 C

Clasa de expunere: XC1 + XD3  
Valoare max. A/C : 0.45  
Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³  
Dmax 16mm, Consistenta S3

BENEFICIAR:  
**COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873  
Tel.: 021.264.32.00 / Fax: 021.312.09.84  
E-mail: office@candnet.ro

PROIECTAT:  
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
C.U.I.: RO18639415,  
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006

**nvconstruct**  
INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT

TITLU PROIECT:  
"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman,  
Km 332+961"  
FAZA: P.T.E.

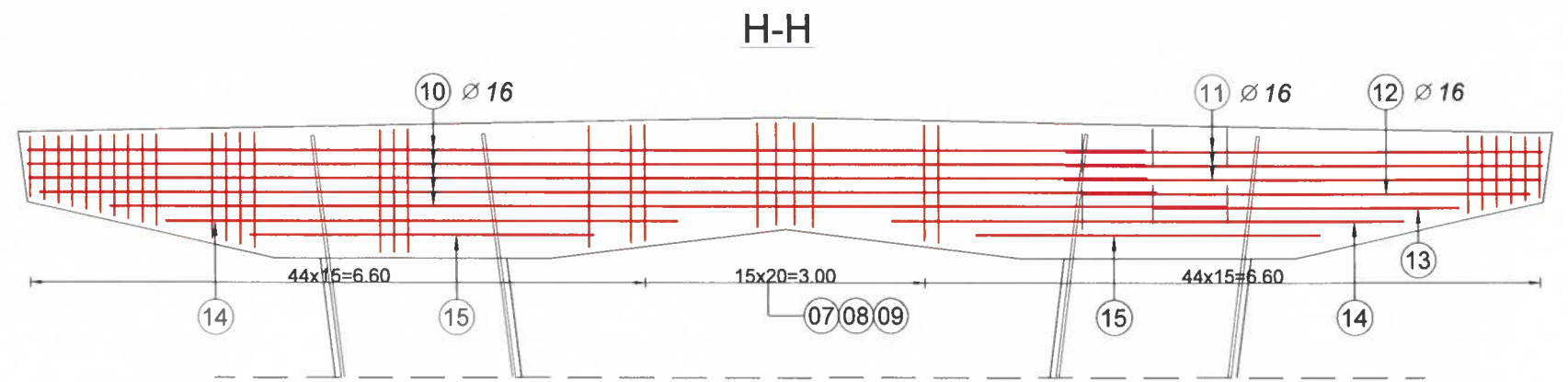
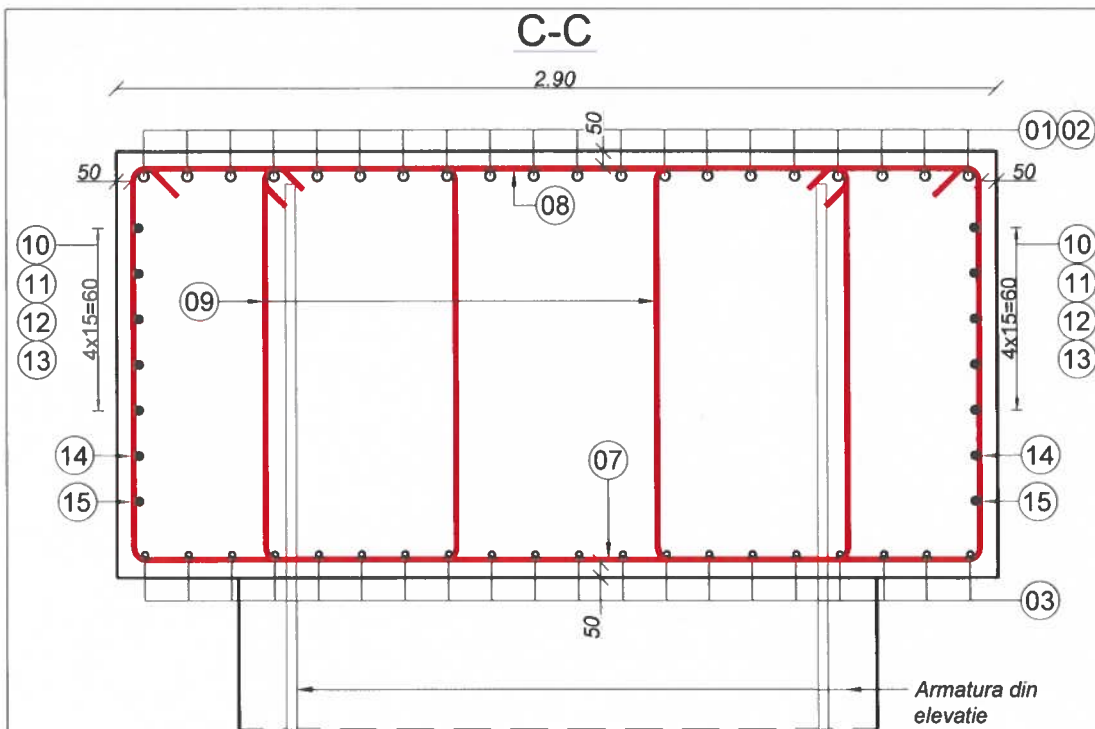
Coord. proiect: ing. Dan SIMA  
Coord. adj. proiect: ing. Mircea BOBAR  
Proiectat: ing. Dan TOMOIAGA  
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect:  
550/2021  
Scara:  
1:50 1:75  
Data:  
Ian. 2024

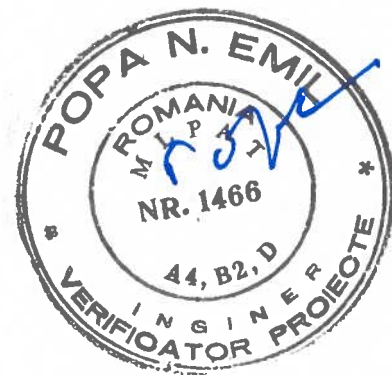
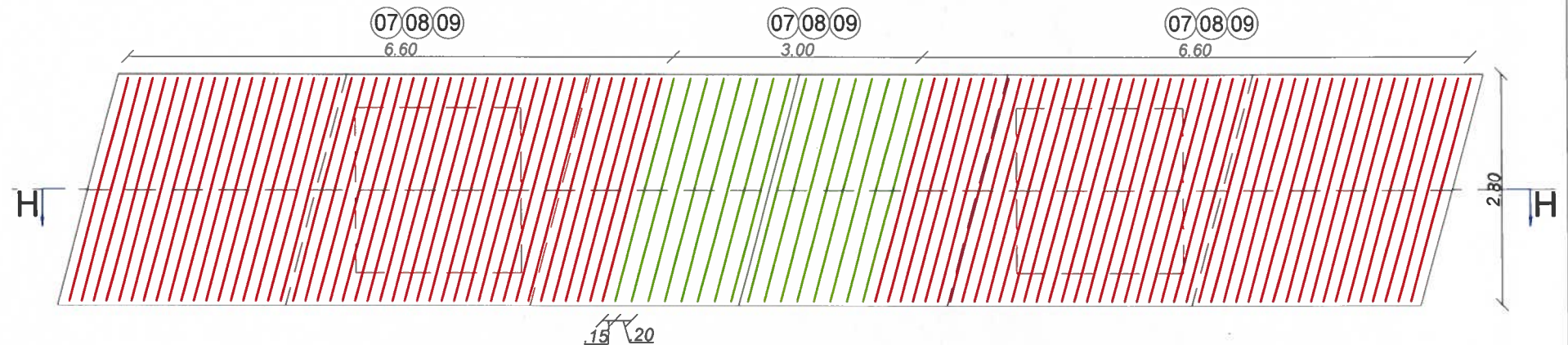
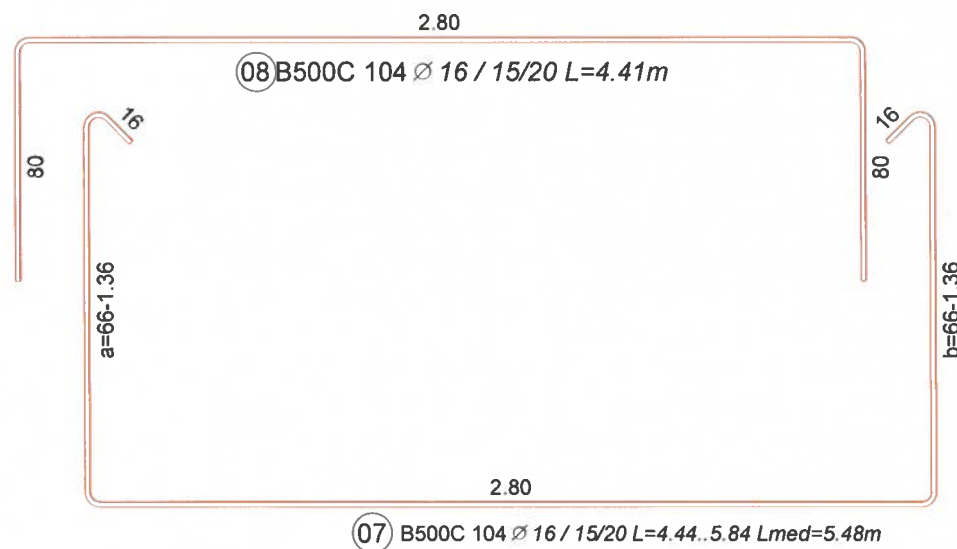
TITLU PLANSA:  
Plan armare  
Rigle P1, P2, P7  
PROIECT ALTERNATIVA FAZA OBIECT SUBIECT NUMAR REVIZIA  
550/2021 A1 PTE POD PD 325 -

Nota: Aceasta planșa este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.





Alternativ	12.00	min. 80	5.10	Alternativ
	10 B500C 10 Ø 16 / 15 L=12.00m		11 B500C 6 Ø 16 / 15 L=5.10m	
Alternativ	12.00	min. 80	4.80	Alternativ
	10 B500C Ø 16 / L=12.00m		12 B500C 2 Ø 16 / L=4.80m	
Alternativ	12.00	min. 80	3.30	Alternativ
	10 B500C Ø 16 / L=12.00m		13 B500C 2 Ø 16 / L=3.30m	
		5.50		
		14 B500C 4 Ø 16 / L=5.50m		
		3.70		
		15 B500C 4 Ø 16 / L=3.70m		



**Beton C35/45**  
**Otel B500 C**  
 Clasa de expunere: XC1 + XD3  
 Valoare max. A/C 0.45  
 Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³  
 Dmax 16mm, Consistenta S3

**Note:**

- Extrasul de armare este pentru o rigla.
- Imbinarea armaturilor marca 01 si 02 se va face prin conectori mecanici.
- Stratul de acoperire minim cu beton a armaturilor este de 5 cm.
- Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exteriora (nu sunt in axul barelor).
- Toate muchiile elementelor din beton vor avea sansfern de 25x25 mm.
- Constructorul are obligatia de a verifica proiectul inainte de a proceda la executie si de a comunica proiectantului orice nepotivire, eroare sau neclaritate pentru a face corectiile sau clarificarile necesare.

Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei plansa este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

**BENEFICIAR:**  
**COMPANIA NAȚIONALĂ DE**  
**ADMINISTRARE A**  
**INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
 Adresa: Bdul Dinticu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873  
 Tel.: 021.284 32 00 / Fax: 021.312.09.84  
 E-mail: office@andnet.ro

**PROIECTAT:**  
**S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.**  
 Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
 C.U.I.: RO18639415,  
 Nr.Reg. Com.: J12/1520/2006

**nv construct**  
 INFRASTRUCTURE DESIGN

**TITLU PROIECT:**  
**"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman,**  
**Km 332+961"**  
**FAZA: P.T.E.**

**Coord. proiect:** ing. Dan SIMA  
**Coord. adj. proiect:** ing. Mircea BOBAR  
**Proiectat:** ing. Dan TOMOAGA  
**Verificat:** Ing. Bogdan DEMIAN

**Numar Proiect:**  
 550/2021  
**Scara:**  
 1:50 1:75  
**Data:**  
 Ian. 2024

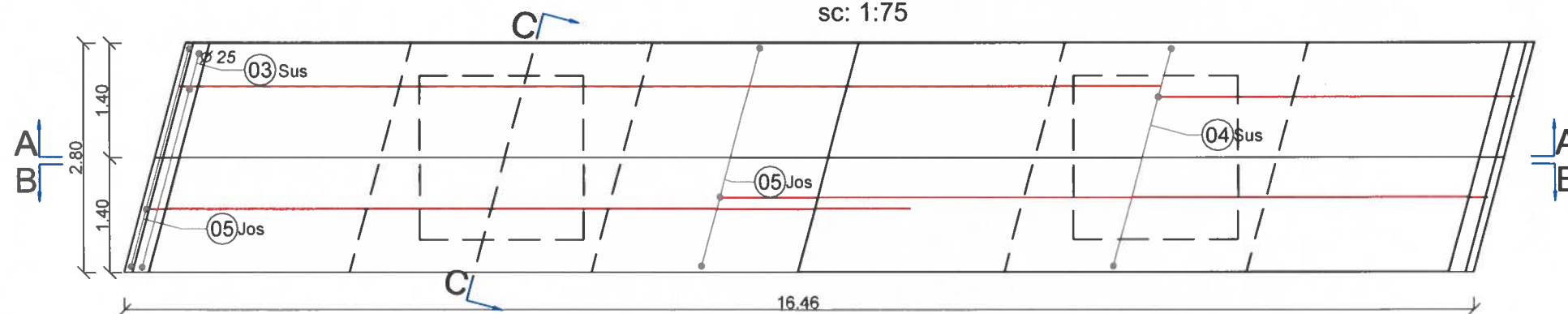
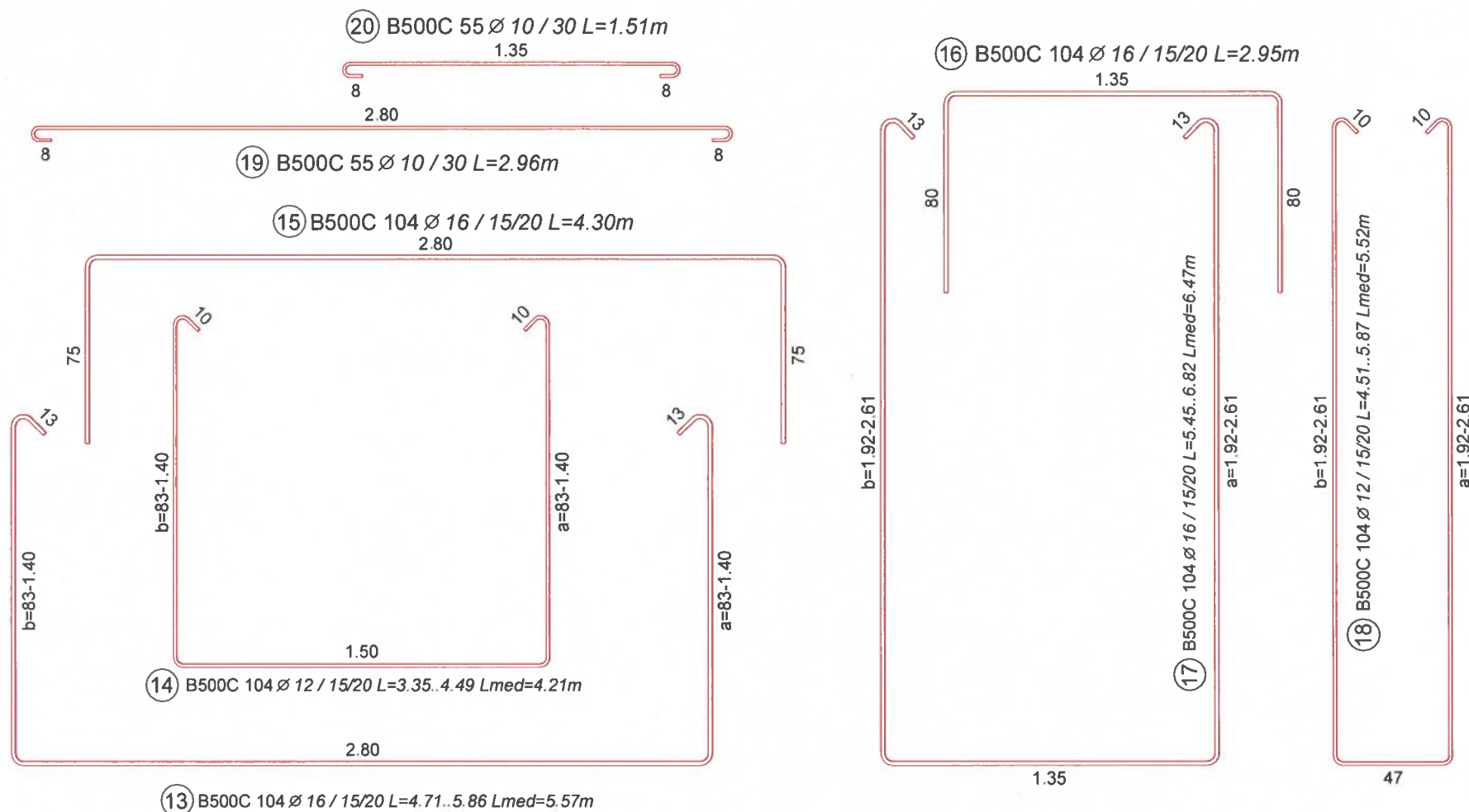
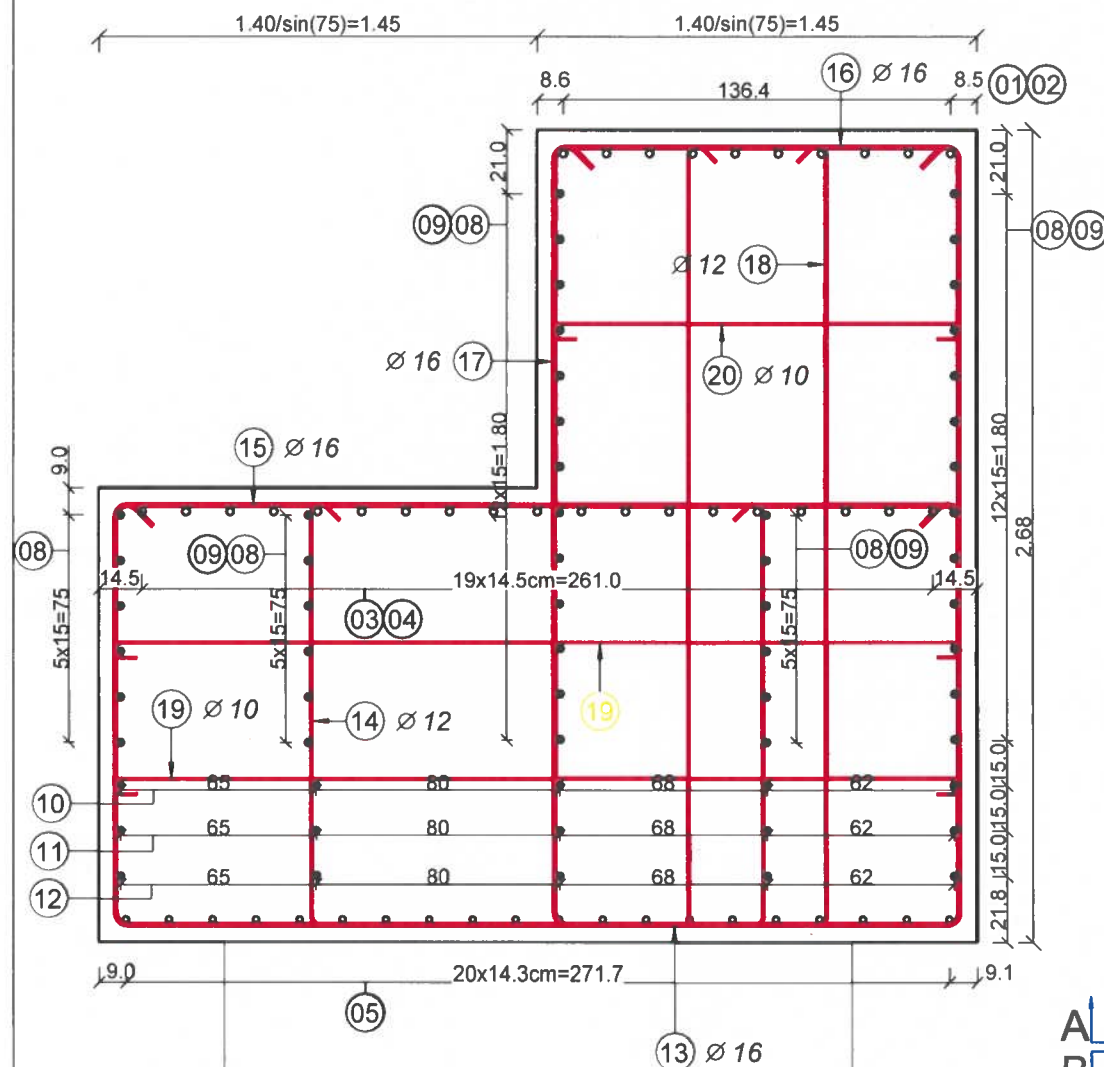
TITLU PLANSA:						
Plan armare						
Rigle P1, P2, P7						
PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
550/2021	A1	PTE	POD	PD	326	-







SECTIUNE C-C  
sc: 1:25



Beton C35/45  
Otel B500 C  
Clasa de expunere: XC1 + XD3  
Valoare max. A/C : 0.45  
Dozaj min. ciment: 320 Kg/m<sup>3</sup>  
Dmax 16mm, Consistența S3



Note:

1. Extrasul de armare este pentru o rigla.
2. Imbinarea armaturilor marca 01 si 02 se va face prin conectori mecanici.
3. Stratul de acoperire minim cu beton a armaturilor este de 5 cm.
4. Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exteriora (nu sunt in axul barelor).
5. Toate muchiile elementelor din beton vor avea sansferm de 25x25 mm.
6. Constructorul are obligatia de a verifica proiectul inainte de a proceda la executie si de a comunica proiectantului orice nepotivire, eroare sau neclaritate pentru a face corectiile sau clarificarile necesare.

Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

BENEFICIAR:  
**COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873  
Tel.: 021.264 32 00 / Fax: 021.312.09.84  
E-mail: office@andnet.ro

PROIECTAT:  
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
C.U.I: RO18639415,  
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



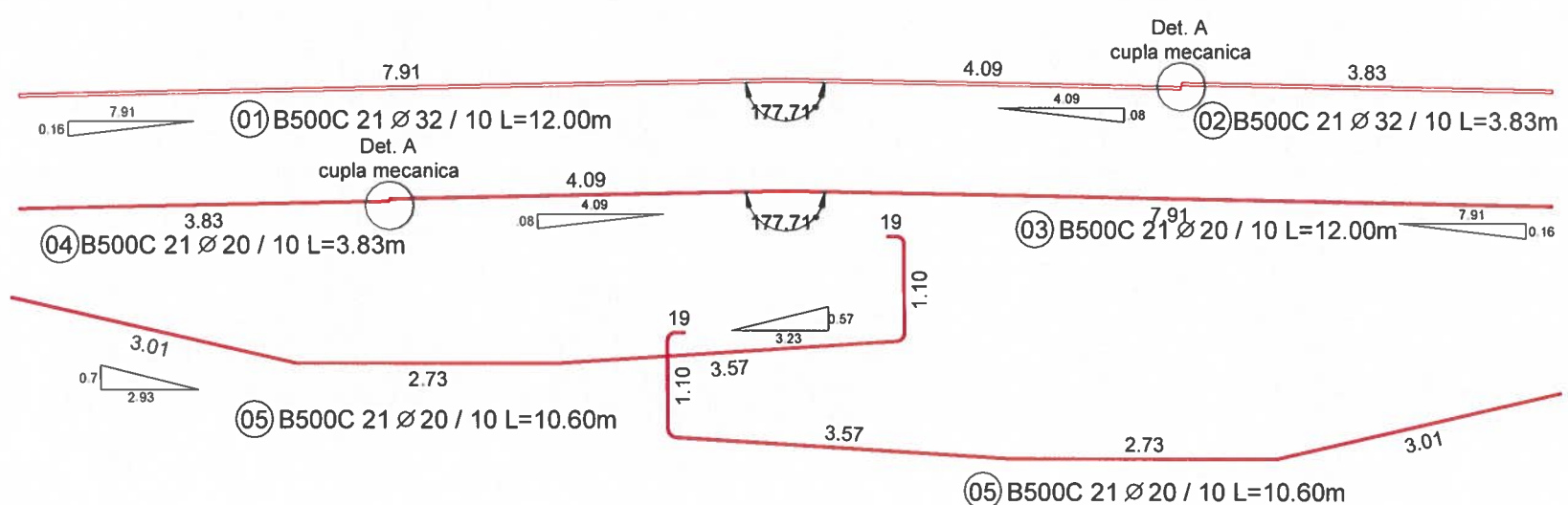
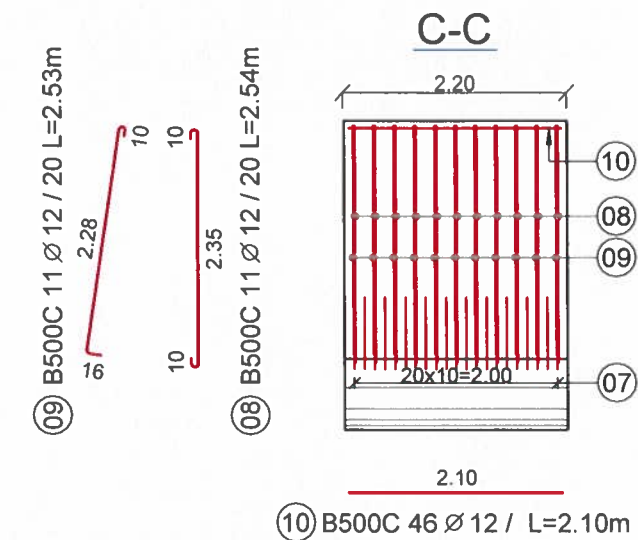
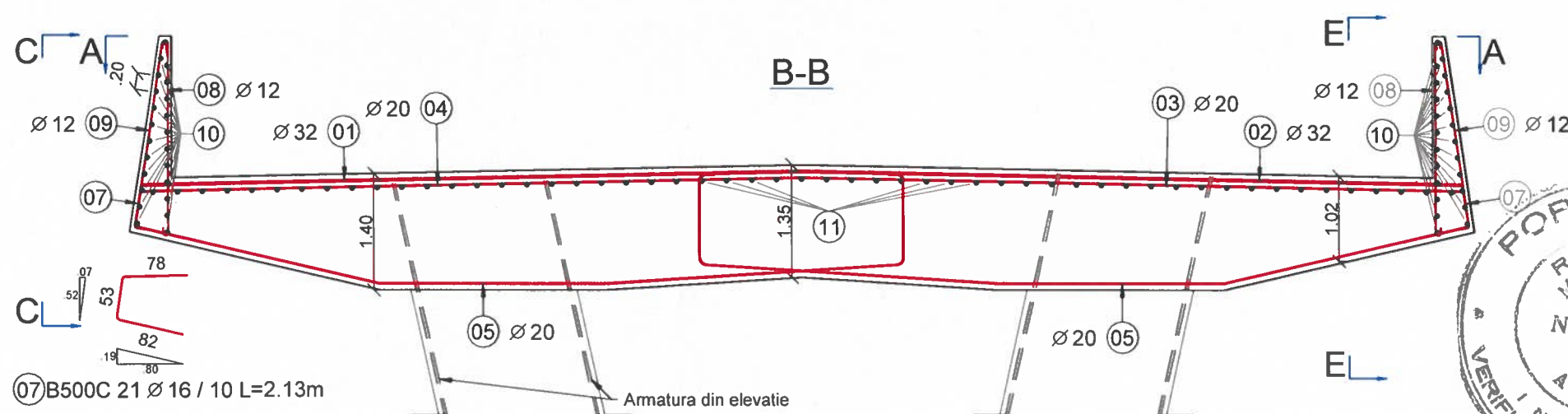
TITLU PROIECT:  
"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman,  
Km 332+961"  
FAZA: P.T.E.

Coord. proiect: Ing. Dan SIMA  
Coord. adj. proiect: Ing. Mircea BOBAR  
Proiectat: Ing. Dan TOMOIAGA  
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect:  
550/2021  
Scara:  
1:25 1:75  
Data:  
Oct. 2023

TITLU PLANSA:  
Plan armare  
Elevatie pila P3,P6  
PROIECT ALTERNATIVA FAZA OBIECT SUBIECT NUMAR REVIZIA  
550/2021 A1 PTE POD PD 328 -





EXTRAS DE ARMARE								
Marca	Diametru	Nr. Bare	Lungime bara (m)	Tip Otel	Lungimi pe diametre (m)			
					B500C			
					Ø 12	Ø 16	Ø 20	Ø 32
01	32	21	12.00	B500C				252.00
02	32	21	3.83	B500C				80.39
03	20	21	12.00	B500C			252.00	
04	20	21	3.83	B500C			80.35	
05	20	42	10.60	B500C			445.37	
07	16	42	2.13	B500C		89.25		
08	12	22	2.54	B500C	55.92			
09	12	22	2.53	B500C	55.62			
10	12	46	2.10	B500C	96.60			
11	12	106	2.49	B500C	264.15			
12	16	103	4.84 *	B500C		499.03		
13	16	206	3.60 *	B500C		741.81		
14	16	103	3.78	B500C		389.24		
15	16	24	12.00	B500C		288.00		
16	16	12	4.71	B500C		56.53		
17	16	6	3.81	B500C		22.83		
18	16	6	2.00	B500C		12.03		
19	16	12	4.38	B500C		52.50		
Lungime pe diametre (m)					472.29	2151.22	777.71	332.39
Masa pe metru liniar de bara (kg/m)					0.89	1.58	2.47	6.31
Masa pe diametre (kg)					419.40	3398.93	1920.95	2097.37
Masa pe tip de otel (kg)					7836.64			
Total (kg)					7836.64			
* Average length								

- Note:
- Extrasul de armare este pentru o singura rigla.
  - Imbinarea armaturilor marca 01 si 02/ 03 si 04 se va face prin conectori mecanici.
  - Stratul de acoperire minim cu beton a armaturilor este de 5 cm.
  - Stratul de acoperire minim cu beton pentru marca 08 este de 3cm.
  - Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exteriora (nu sunt in axul barelor).
  - Toate muchiile elementelor din beton vor avea sansferm de 25x25 mm.
  - Constructorul are obligatia de a verifica proiectul inainte de a proceda la executie si de a comunica proiectantului orice nepotivire, eroare sau neclaritate pentru a face corectiile sau clarificarile necesare.

**Beton C35/45**  
**Otel B500 C**  
 Clasa de expunere: XC1 + XD3  
 Valoare max. A/C : 0.45  
 Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³  
 Dmax 16mm, Consistenta S3

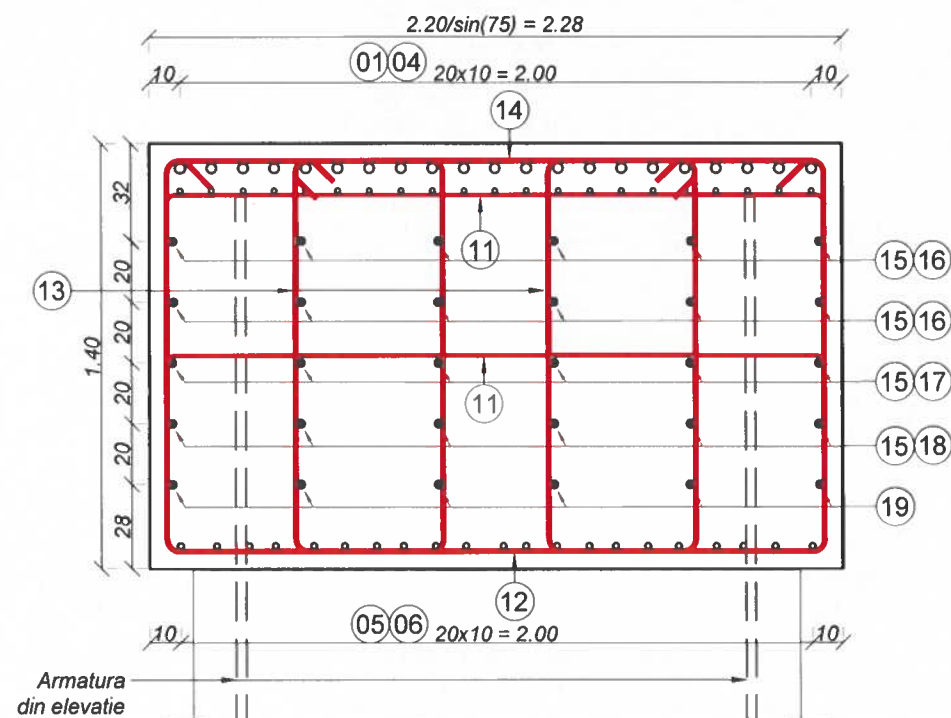
<b>BENEFICIAR:</b> <b>COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.</b> Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873 Tel.: 021.264 32 00 / Fax: 021.312.09.84 E-mail: office@cnaidr.ro	<b>PROIECTAT:</b> S.C. NV CONSTRUCT S.R.L. Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8 C.U.I.: RO18639415, Nr.Reg. Com: J12/1520/2006	<b>nv construct</b> INFRASTRUCTURE DESIGN	<b>TITLU PROIECT:</b> "Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman, Km 332+961"	<b>Coord. proiect:</b> ing. Dan SIMA <b>Coord. adj. proiect:</b> ing. Mircea BOBAR <b>Proiectat:</b> ing. Dan TOMOIAGA <b>Verificat:</b> Ing. Bogdan DEMIAN	<b>Numar Proiect:</b> 550/2021 <b>Scara:</b> 1:75 <b>Data:</b> Ian. 2024	<b>TITLU PLANSA:</b> Plan armare Rigle P4, P5						
						PROIECT 550/2021	ALTERNATIVA A1	FAZA PTE	OBIECT POD	SUBIECT PD	NUMAR 329	REVIZIA -

Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestor planse este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.



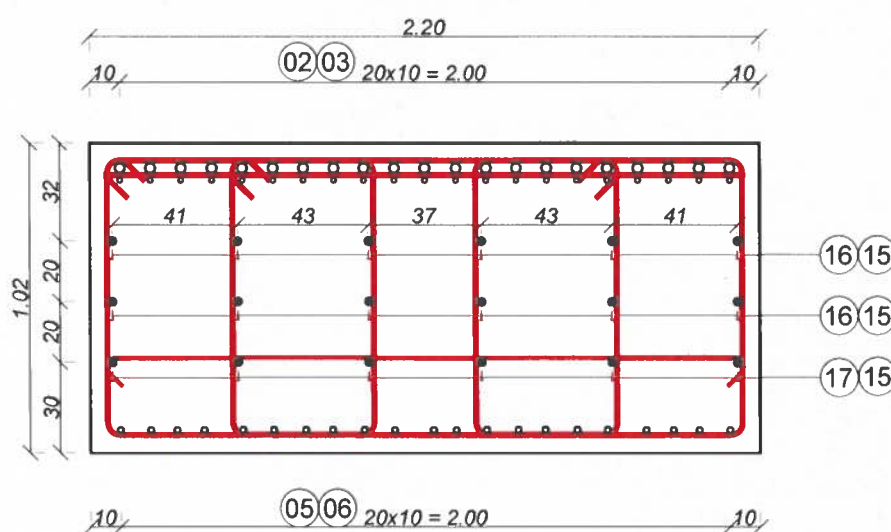
# SECTIUNE TRANSVERSALA D-D

sc: 1:25



# SECTIUNE TRANSVERSALA E-E

sc: 1:25



Note:

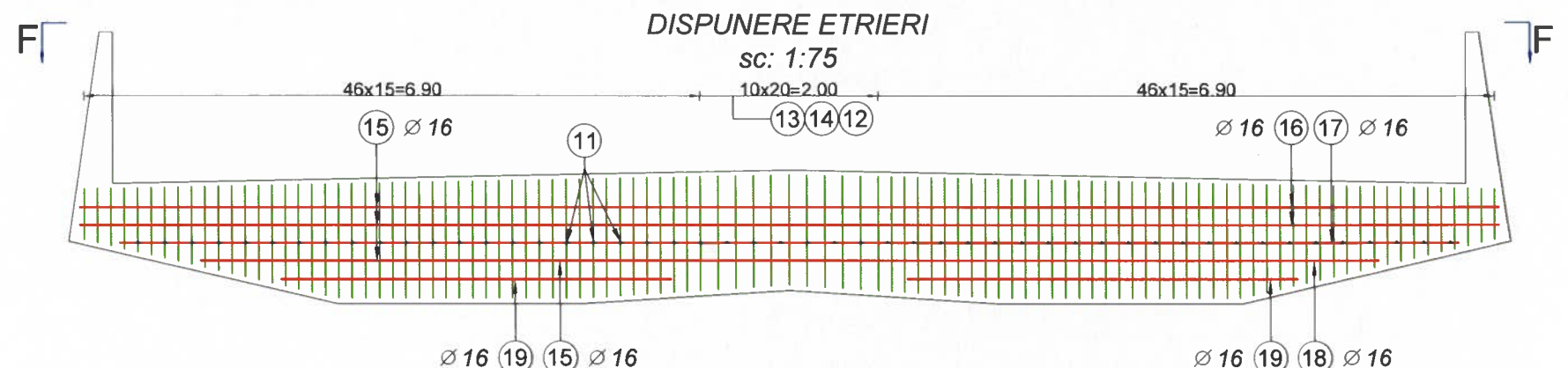
1. Stratul de acoperire minim cu beton a armaturilor este de 5 cm.
2. Stratul de acoperire minim cu beton pentru marca 08 este de 3cm.
3. Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exteriora (nu sunt in axul barelor).
4. Toate muchiile elementelor din beton vor avea sansferm de 25x25 mm.
5. Constructorul are obligatia de a verifica proiectul inainte de a proceda la executie si de a comunica proiectantului orice nepotivire, eroare sau neclaritate pentru a face corectiile sau clarificarile necesare.

Beton C35/45  
Otel B500 C

Clasa de expunere: XC1 + XD3  
Valoare max. A/C : 0.45  
Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³  
Dmax 16mm, Consistenta S3

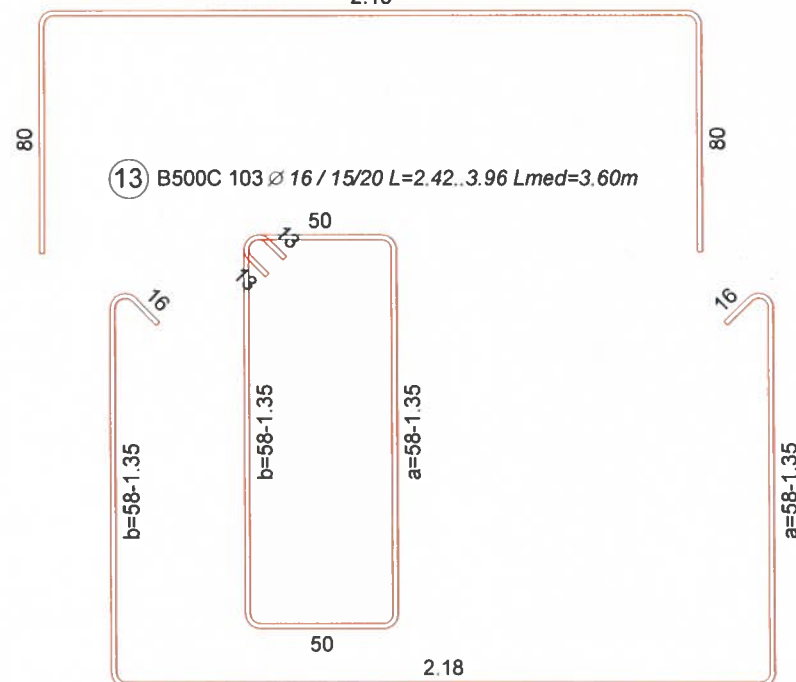
# DISPUNERE ETRIERI

sc: 1:75



14 B500C 103 Ø 16 / 15/20 L=3.78m

2.18



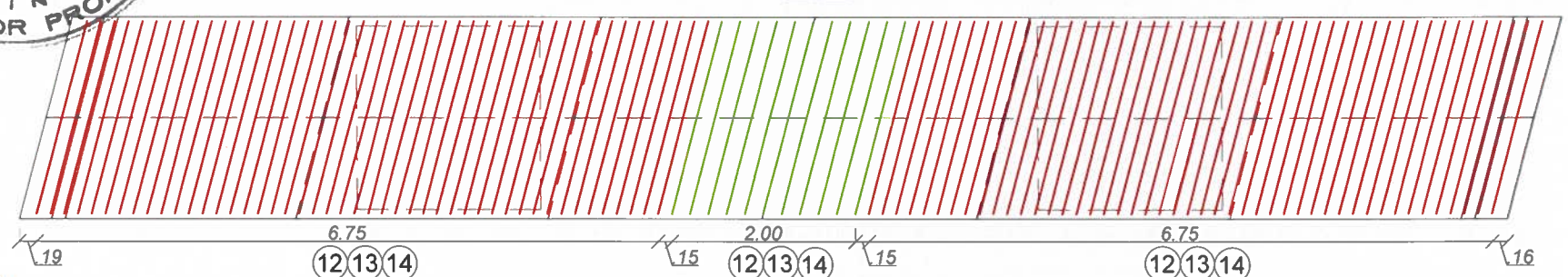
13 B500C 103 Ø 16 / 15/20 L=2.42..3.96 Lmed=3.60m

12 B500C 103 Ø 16 / 15/20 L=3.67..5.21 Lmed=4.85m

11 B500C 53 Ø 12 / 30 L=2.49m



# F-F



Nota: Aceasta planşa este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planşe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

BENEFICIAR:  
**CNAIR**  
COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873  
Tel.: 021.264.32.00 / Fax: 021.312.09.84  
E-mail: office@cnaidr.ro

PROIECTAT:  
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
C.U.I.: RO18639415,  
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



TITLU PROIECT:  
"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman,  
Km 332+961"  
FAZA: P.T.E.

Coord. proiect: ing. Dan SIMA  
Coord. adj. proiect: ing. Mircea BOBAR  
Proiectat: ing. Dan TOMOIAGA  
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

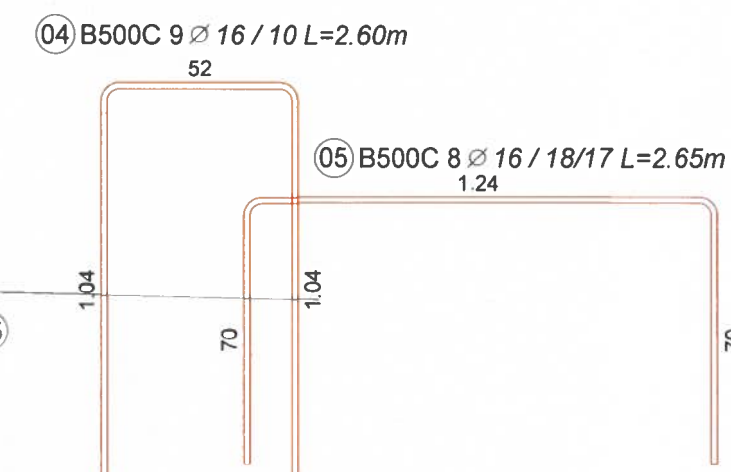
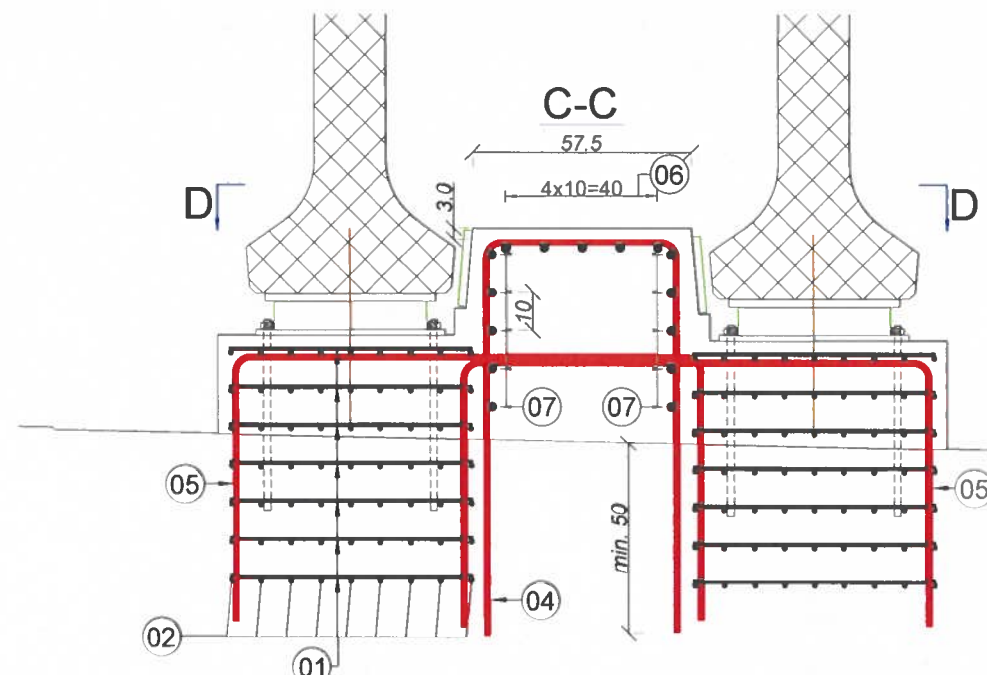
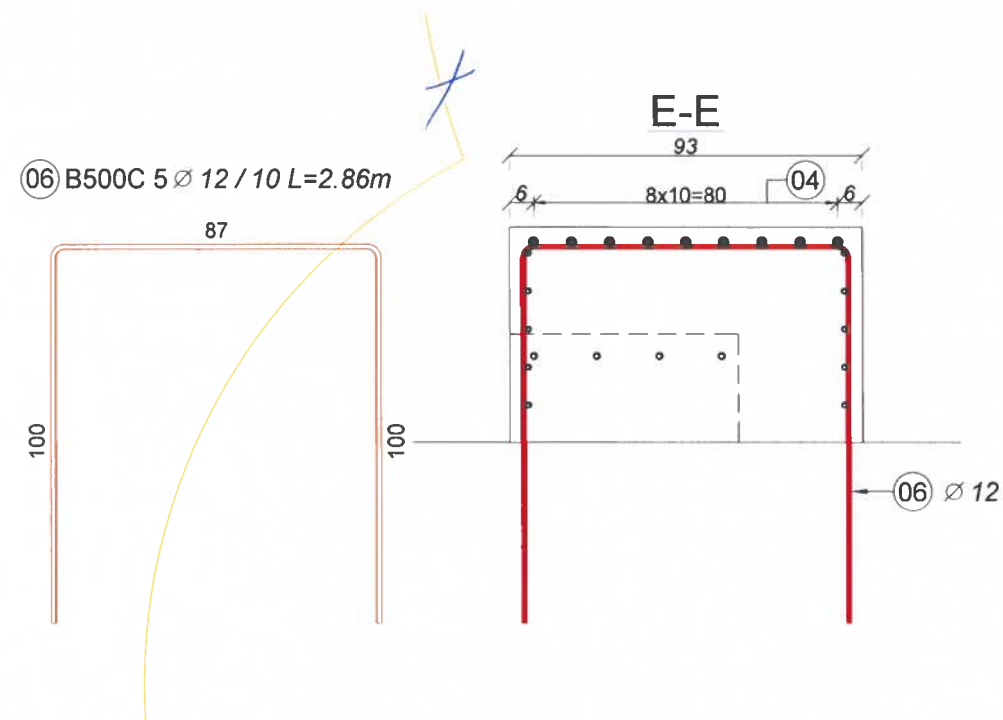
Numar Proiect:  
550/2021  
Scara:  
1:25 1:75  
Data:  
Ian. 2024

TITLU PLANSA:  
Plan armare  
Rigle P4, P5  
PROIECT ALTERNATIVA FAZA OBIECT SUBIECT NUMAR REVIZIA  
550/2021 A1 PTE POD PD 330 -



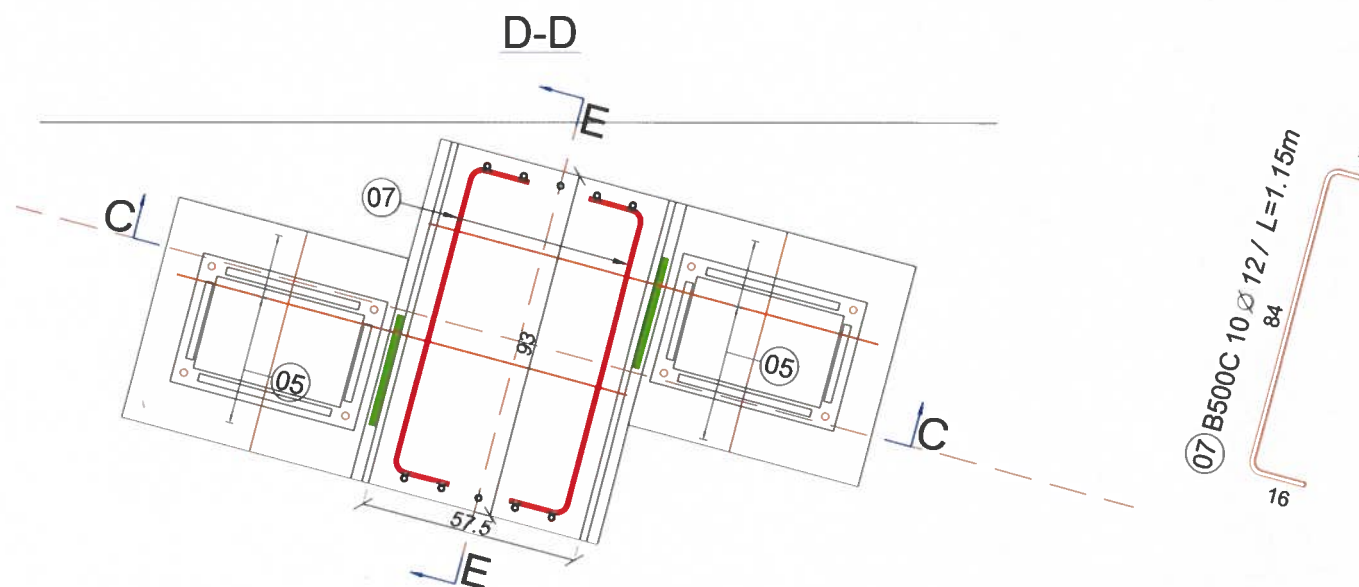




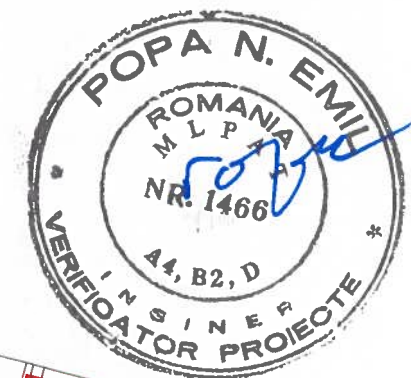


# BLOC ANTISEISMIC EXTRAS DE ARMARE

Marca	Diametru	Nr. Bare	Lungime bara (m)	Tip Otel	Lungimi pe diametre (m)		
					B500C		
					Ø 10	Ø 12	Ø 16
01	10	14	5.06	B500C	70.81		
02	10	14	5.56	B500C	77.87		
04	16	9	2.60	B500C			23.36
05	16	8	2.65	B500C			21.17
06	12	5	2.86	B500C		14.31	
07	12	10	1.15	B500C		11.47	
Lungime pe diametre (m)					148.68	25.78	44.52
Masa pe metru liniar de bara (kg/m)					0.62	0.89	1.58
Masa pe diametre (kg)					91.74	22.89	70.35
Masa pe tip de otel (kg)					184.97		
Total (kg)					184.97		

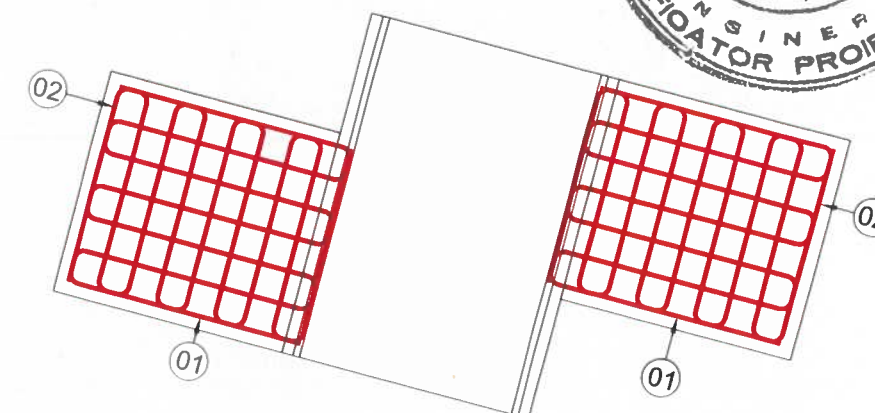
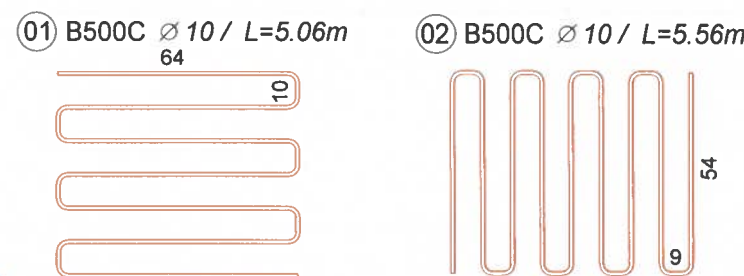


**Beton C35/45**  
**Otel B500 C**  
Clasa de expunere: XC1 + XD3  
Valoare max. A/C : 0.45  
Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³  
Dmax 16mm, Consistenta S3



## Note:

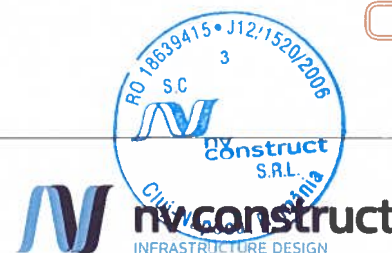
- Stratul de acoperire minim cu beton a armaturilor este de 3 cm.
- Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exterioara (nu sunt in axul barelor).
- Toate muchiile elementelor din beton vor avea sansfern de 25x25 mm.
- Constructorul are obligatia de a verifica proiectul inainte de a proceda la executie si de a comunica proiectantului orice nepotivire, eroare sau neclaritate pentru a face corectiile sau clarificarile necesare.



Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei plansa este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

**BENEFICIAR:**  
**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873  
Tel.: 021.264 32 00 / Fax: 021.312.09.84  
E-mail: office@andnet.ro

**PROIECTAT:**  
**S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.**  
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
C.U.I: RO18639415,  
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



**TITLU PROIECT:**  
**"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman, Km 332+961"**  
**FAZA: P.T.E.**

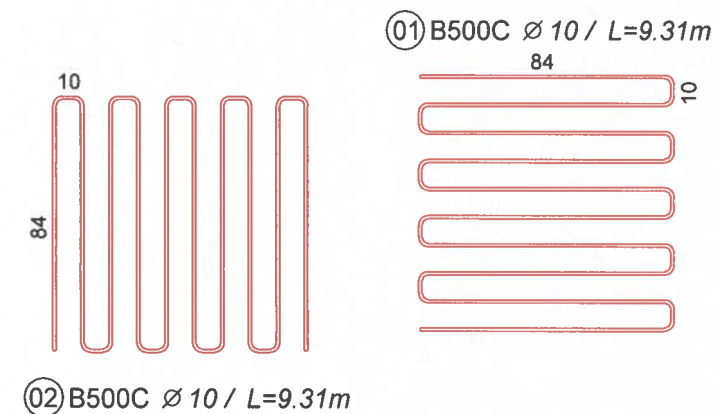
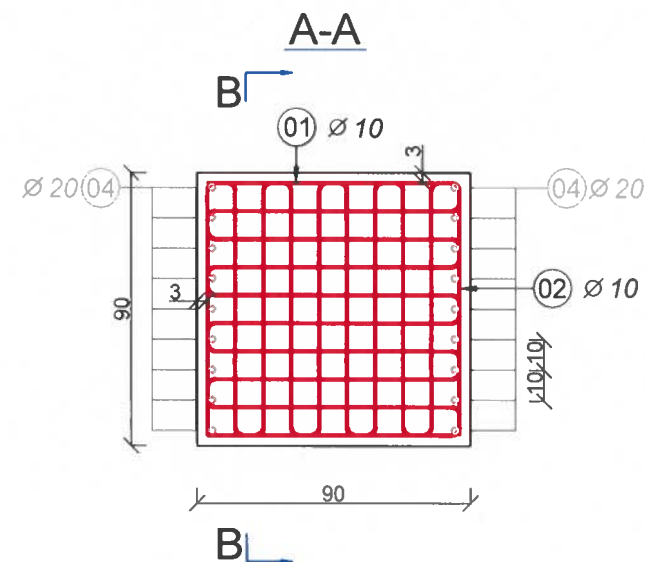
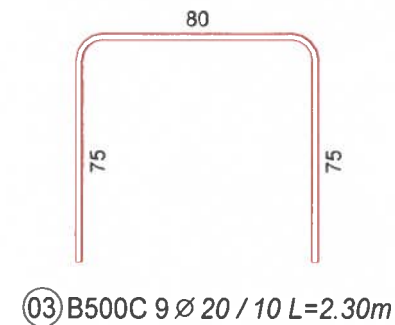
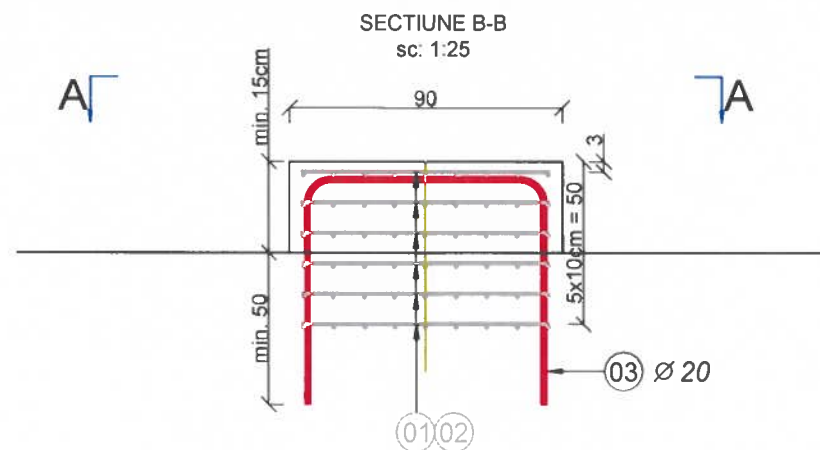
**Coord. proiect:** ing. Dan SIMA  
**Coord. adj. proiect:** ing. Mircea BOBAR  
**Proiectat:** ing. Dan TOMOIAGA  
**Verificat:** Ing. Bogdan DEMIAN

**Numar Proiect:** 550/2021  
**Scara:** 1:25  
**Data:** Ian. 2024

**TITLU PLANSA:**  
**Plan armare**  
**Bloc antiseismic pentru grinzi din beton armat**

PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
550/2021	A1	PTE	POD	PD	332	-





Note:

1. Stratul de acoperire minim cu beton a armaturilor este de 3 cm.
2. Extrasul de armare este dat pentru un singur cuzinet.
3. Inainte de turnarea betonului in rigla si in cuzineti se vor monta suruburile pentru prinderea placutei metalice.
4. Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exterioara (nu sunt in axul barelor).
5. Toate muchiile elementelor din beton vor avea sansfern de 25x25 mm.
6. Constructorul are obligatia de a verifica proiectul inainte de a proceda la executie si de a comunica proiectantului orice nepotivire, eroare sau neclaritate pentru a face corectiile sau clarificarile necesare.

EXTRAS DE ARMARE						
Marca	Diametru	Nr. Bare	Lungime bara (m)	Tip Otel	Lungimi pe diametre (m)	
					B500C	
					Ø 10	Ø 20
01	10	6	9.31	B500C	55.85	
02	10	6	9.31	B500C	55.85	
03	20	9	2.30	B500C		20.70
Lungime pe diametre (m)					111.70	20.70
Masa pe metru liniar de bara (kg/m)					0.62	2.47
Masa pe diametre (kg)					68.92	51.13
Masa pe tip de otel (kg)					120.05	
Total (kg)					120.05	



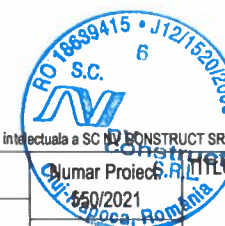
BENEFICIAR:  
**CNAIR**  
COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873  
Tel.: 021.264 32 00 / Fax: 021.312.09.84  
E-mail: office@cnaid.ro

PROIECTAT:  
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
C.U.I: RO18639415,  
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



TITLU PROIECT:  
"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman,  
Km 332+961"  
FAZA: P.T.E.

Coord. proiect: ing. Dan SIMA  
Coord. adj. proiect: ing. Mircea BOBAR  
Proiectat: ing. Dan TOMOAGA  
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN



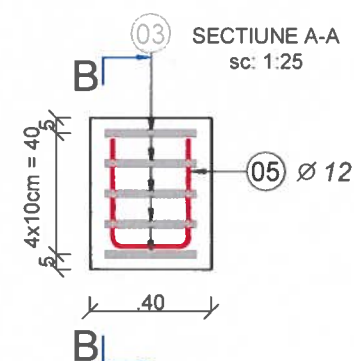
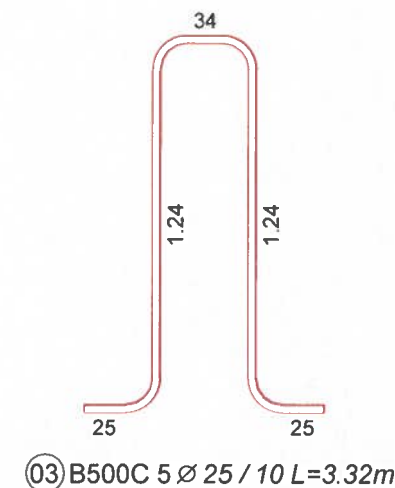
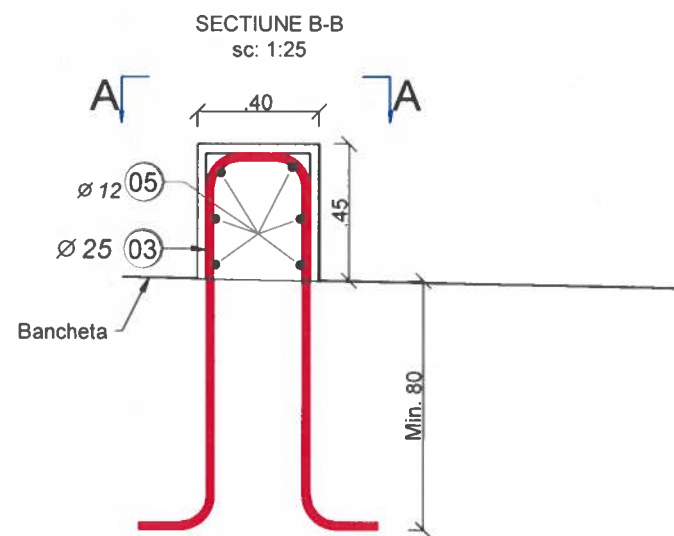
Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a S.C. NV CONSTRUCT S.R.L. Reproducerea acestei planșă este interzisă fără acordul scris al S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.

Titlu PLANSA:  
Data: Ian. 2024  
Scara: 1:25

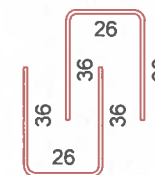
Plan armare  
Cuzinite pile tablier mixt

PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
550/2021	A1	PTE	POD	PD	333	-





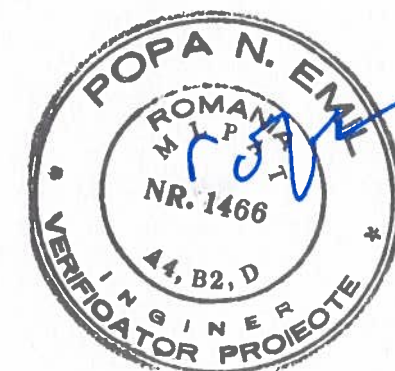
05 B500C 6 Ø 12 / L=98m



Note:

1. Stratul de acoperire minim cu beton a armaturilor este de 3 cm.
2. Extrasul de armare este dat pentru un singur bloc.
3. Inainte de turnarea betonului in rigla si in cuzineti se vor monta suruburile pentru prinderea placutei metalice.
4. Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exterioara (nu sunt in axul barelor).
5. Toate muchiile elementelor din beton vor avea sansfern de 25x25 mm.
6. Constructorul are obligatia de a verifica proiectul inainte de a proceda la executie si de a comunica proiectantului orice nepotivire, eroare sau neclaritate pentru a face corectiile sau clarificarile necesare.

EXTRAS DE ARMARE						
Marca	Diametru	Nr. Bare	Lungime bara (m)	Tip Otel	Lungimi pe diametre (m)	
					B500C	
					Ø 12	Ø 25
03	25	5	3.32	B500C		16.60
05	12	6	0.98	B500C	5.88	
Lungime pe diametre (m)					5.88	16.60
Masa pe metru liniar de bara (kg/m)					0.89	3.85
Masa pe diametre (kg)					5.22	63.91
Masa pe tip de otel (kg)					69.13	
Total (kg)					69.13	



BENEFICIAR:  
**COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873  
Tel.: 021.264 32 00 / Fax: 021.312.09.84  
E-mail: office@andnet.ro

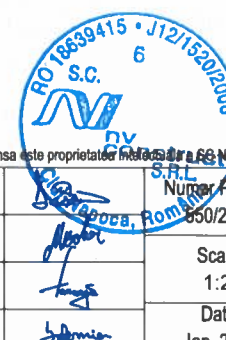
PROIECTAT:  
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
C.U.I: RO18639415,  
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



TITLU PROIECT:  
"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman,  
Km 332+961"

FAZA: P.T.E.

Coord. proiect: ing. Dan SIMA  
Coord. adj. proiect: ing. Mircea BOBAR  
Proiectat: ing. Dan TOMOAGA  
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN



TITLU PLANSA:  
Plan armare  
Bloc antisismic pile tablier mixt

PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
550/2021	A1	PTE	POD	PD	334	-

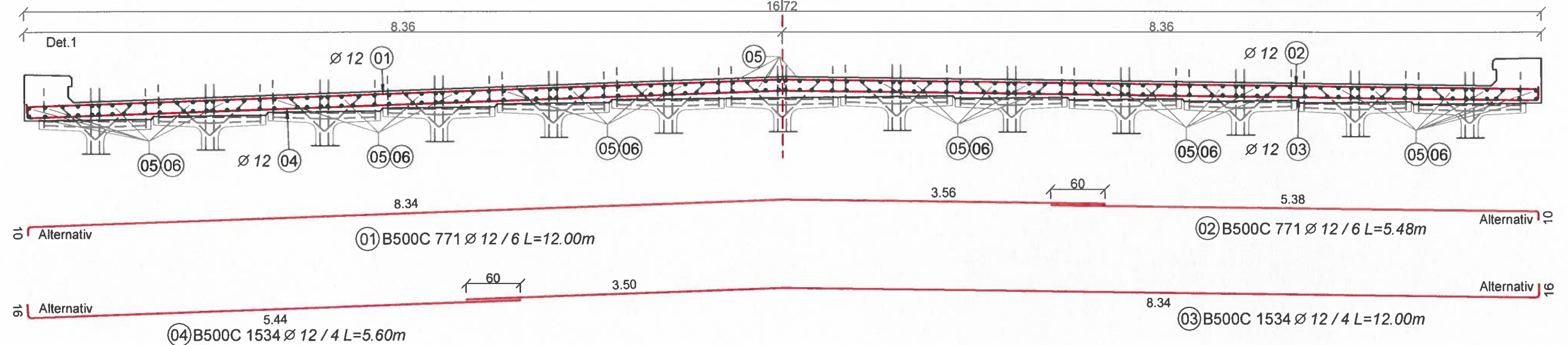
Nota: Aceasta plansa este proprietate intelectuală a S.C. NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planse este interzisa fara acordul scris al S.C. NV CONSTRUCT SRL.



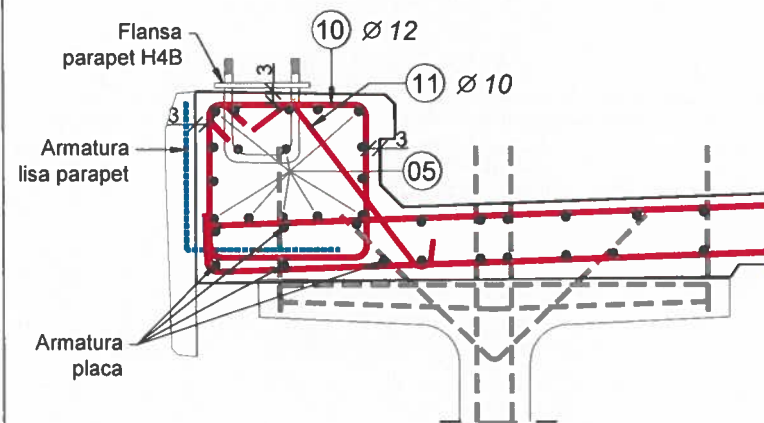
# Sectiune transversala tablier, deschiderea 1,2,3,7,8

Sc. 1:50

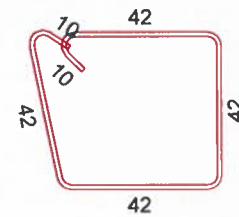
A-A



DETALIU 1  
sc:1:20



⑩ B500C 1542 Ø 12 / 20 L=1.87m



⑪ B500C Ø 10 / L=78m

⑫ B500C Ø 8 / L=90m  
3buc/mp

## Note:

1. Stratul de acoperire minim cu beton a armaturilor din placa este de 2.5 cm.
2. Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exteriora (nu sunt in axul barelor).
3. Toate muchiile elementelor din beton vor avea sansfern de 25x25 mm.
4. Inainte de turnarea betonului din grinda parapet, se vor monta ancorele de prindere a parapetelor.
5. Constructorul are obligatia de a verifica proiectul inainte de a proceda la executie si de a comunica proiectantului orice nepotivire, eroare sau neclaritate pentru a face corectiile sau clarificarile necesare.



Beton C35/45  
Otel B500 C

Clasa de expunere: XC1 + XD3  
Valoare max. A/C : 0.45  
Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³  
Dmax 16mm, Consistenta S3

BENEFICIAR:  
**CNAIR**  
COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873  
Tel.: 021.264 32 00 / Fax: 021.312.09.84  
E-mail: office@cnaidr.ro

PROIECTAT:  
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
C.U.I.: RO18639415,  
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



TITLU PROIECT:  
"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman,  
Km 332+961"

FAZA: P.T.E.

Coord. proiect: ing. Dan SIMA  
Coord. adj. proiect: ing. Mircea BOBAR  
Proiectat: ing. Dan TOMOIAGA  
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

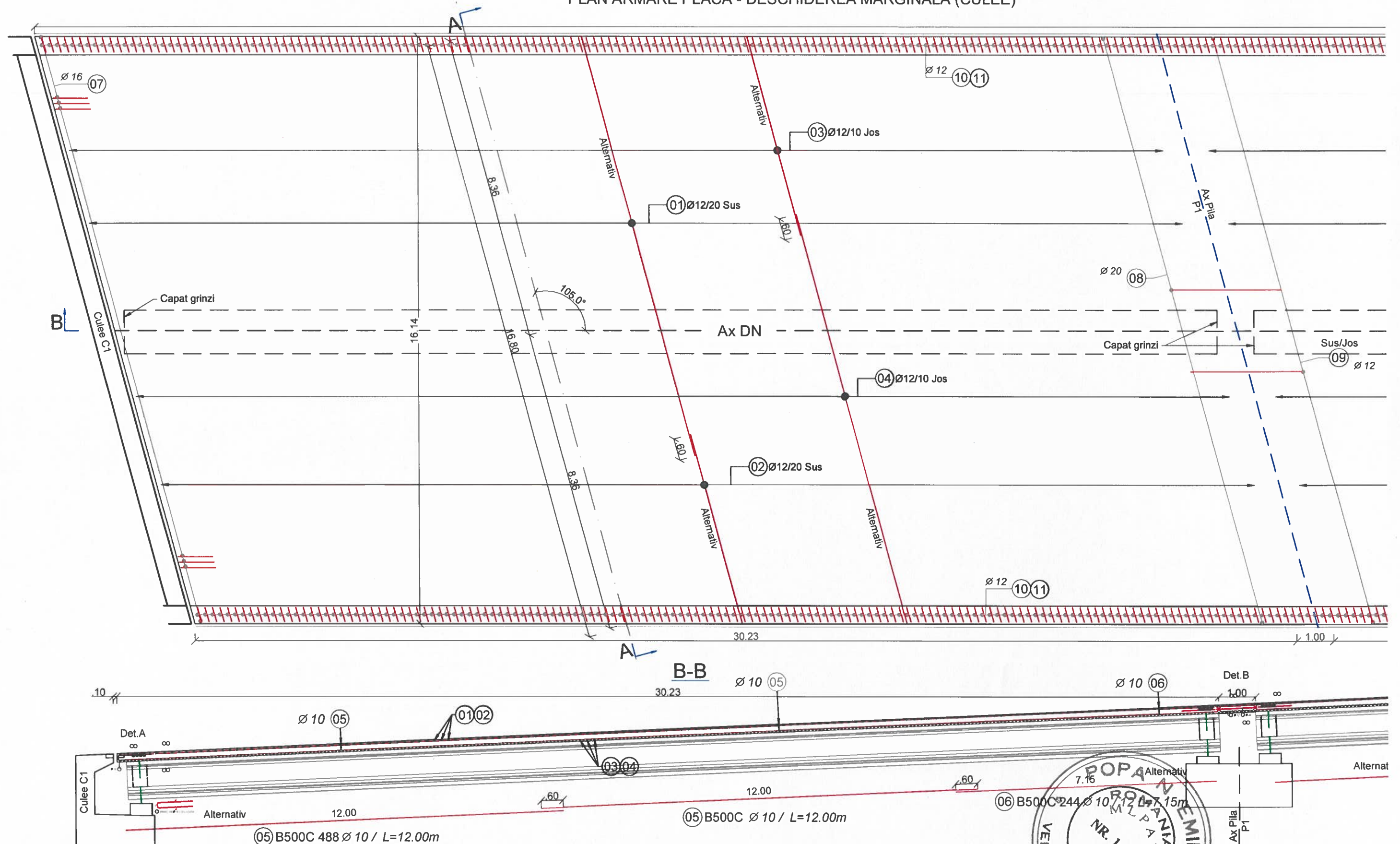
Numar Proiect:  
550/2021  
Scara:  
1:20 1:50  
Data:  
Ian. 2024

TITLU PLANSA:							
Plan armare Placa de suprabetonare tablier beton							
PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA	
550/2021	A1	PTE	POD	PD	400	-	

Nota: Aceasta planse este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planse este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.



# PLAN ARMARE PLACA - DESCHIDEREA MARGINALA (CULEE)



- Note:
- Stratul de acoperire minim cu beton a armaturilor din placa este de 2.5 cm.
  - Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exteriora (nu sunt in axul barelor).
  - Armarea se aplica la deschiderea 1 si 8.

**BENEFICIAR:**  
**COMPANIA NAȚIONALĂ DE**  
**ADMINISTRARE A**  
**INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
 Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873  
 Tel.: 021.264 32 00 / Fax: 021.312.09.84  
 E-mail: office@andnet.ro

**PROIECTAT:**  
 S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
 Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
 C.U.I: RO18639415,  
 Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



**TITLU PROIECT:**  
 "Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman,  
 Km 332+961"  
**FAZA: P.T.E.**

**Coord. proiect:** ing. Dan SIMA  
**Coord. adj. proiect:** ing. Mircea BOBAR  
**Proiectat:** ing. Dan TOMOIAGA  
**Verificat:** Ing. Bogdan DEMIAN

**Numar Proiect:**  
 550/2021  
**Scara:**  
 1:100  
**Data:**  
 Ian. 2024

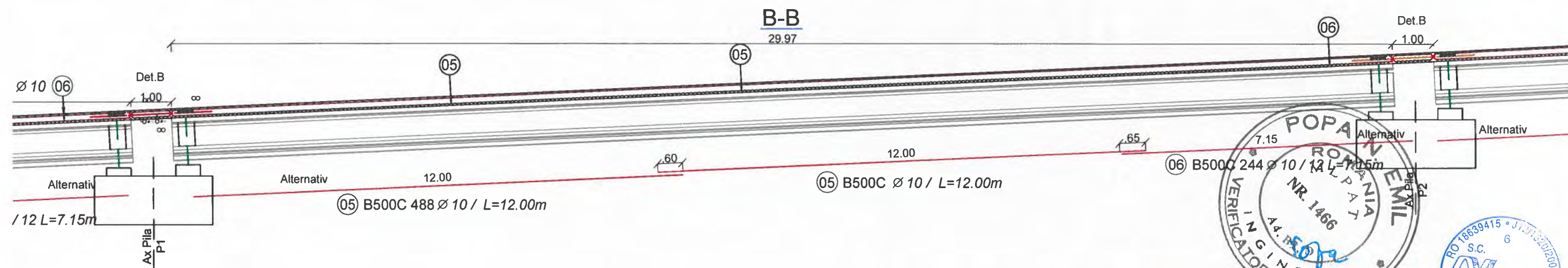
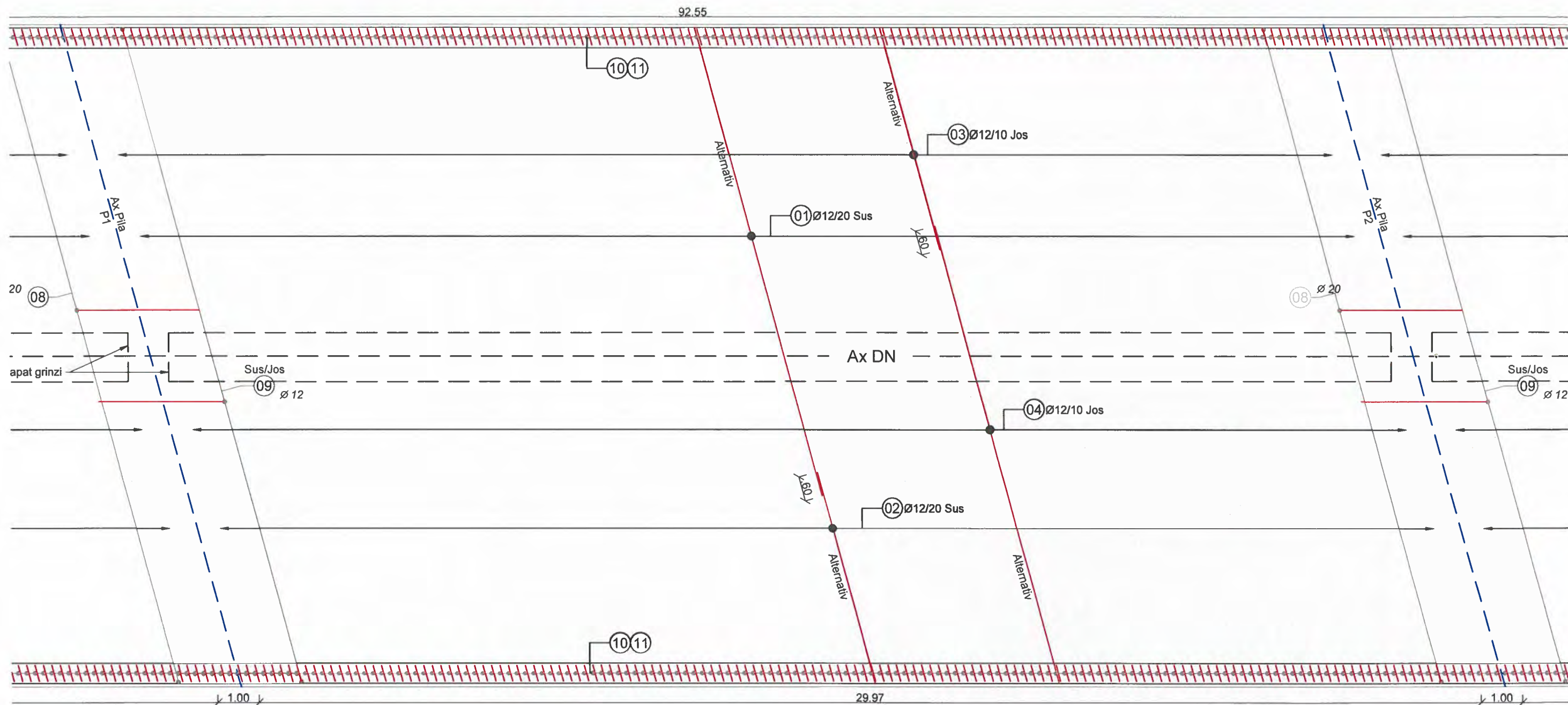
**TITLU PLANSA:**  
 Plan armare  
 Placa de suprabetonare tablier beton  

PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
550/2021	A1	PTE	POD	PD	401	-

Nota: Aceasta plansa este proprietate intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planse este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.



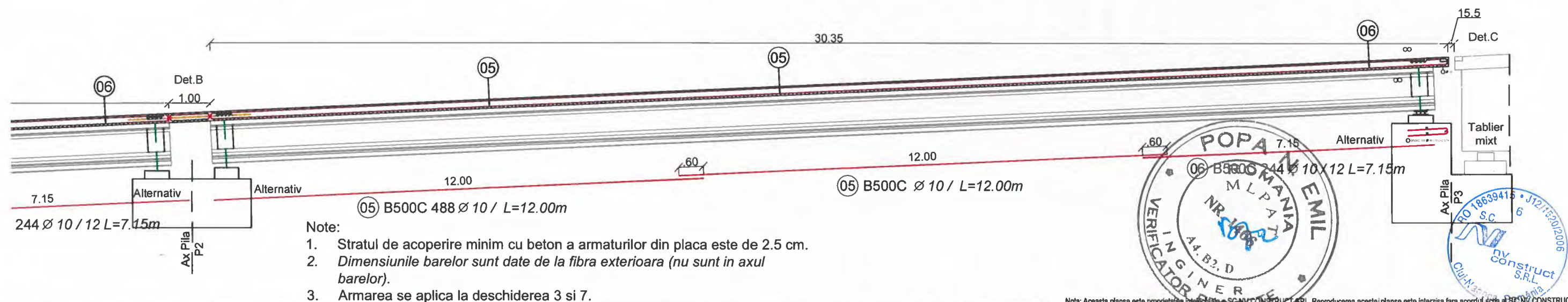
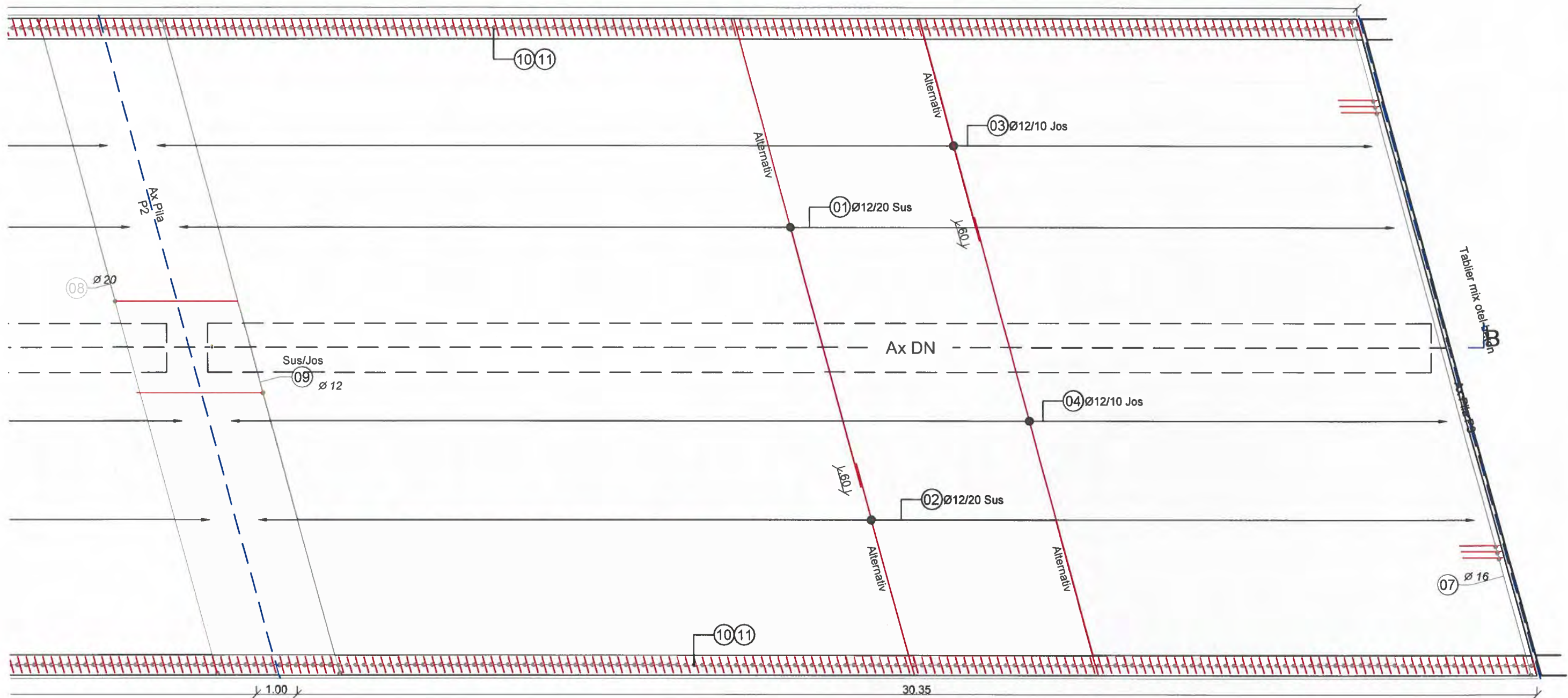
# PLAN ARMARE PLACA - DESCHIDERE CENTRALA






















Nota: Aceasta planşa este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planşe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.



# PLAN ARMARE PLACA - DESCHIDEREA MARGINALA (TABLIER MIXT)

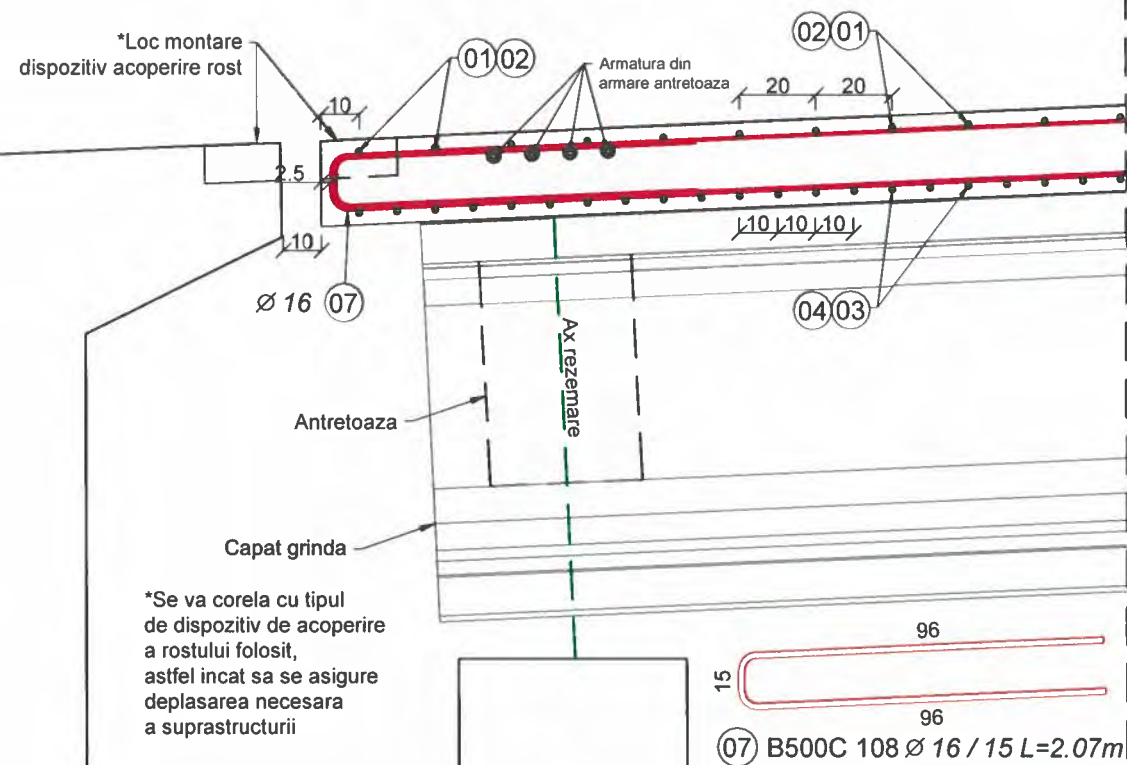


- Note:
1. Stratul de acoperire minim cu beton a armaturilor din placa este de 2.5 cm.
  2. Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exteriora (nu sunt in axul barelor).
  3. Armarea se aplica la deschiderea 3 si 7.

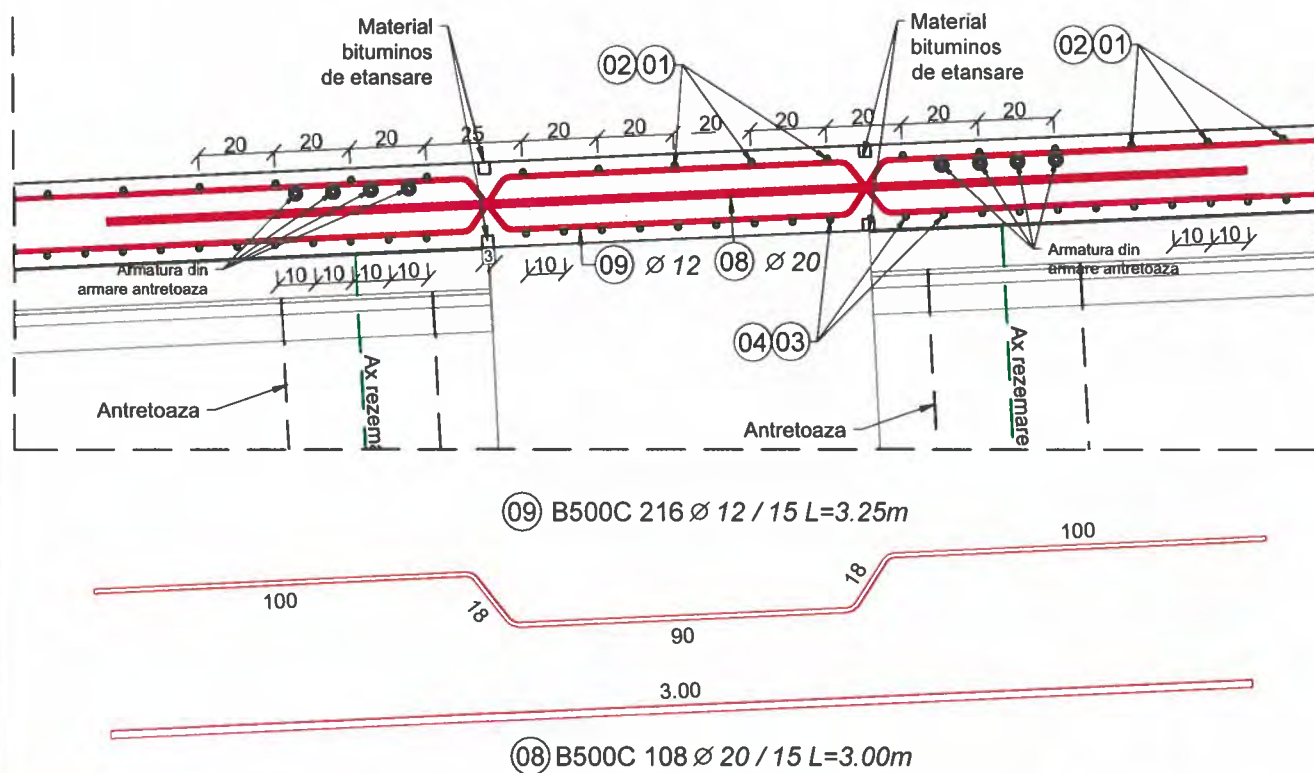
<div><div><div>BENEFICIAR:</div><div><div>COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.</div></div><div>Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873 Tel.: 021.264 32 00 / Fax: 021.312.09.84 E-mail: office@cnair.ro</div></div></div> <td rowspan="4"><div><div><div>PROIECTAT:</div><div>S.C. NV CONSTRUCT S.R.L. Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8 C.U.I: RO18639415, Nr.Reg. Com: J12/1520/2006</div><div></div></div></div><td rowspan="4"><div><div><div>TITLU PROIECT:</div><div>"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman, Km 332+961"</div><div>FAZA: P.T.E.</div></div></div><td><div><div>Coord. proiect:</div><div>ing. Dan SIMA</div><div></div></div></td><td><div><div>Coord. adj. proiect:</div><div>ing. Mircea BOBAR</div><div></div></div></td><td><div><div>Proiectat:</div><div>ing. Dan TOMOIAGA</div><div></div></div></td><td><div><div>Verificat:</div><div>Ing. Bogdan DEMIAN</div><div></div></div></td><td><div><div>Numar Proiect:</div><div>550/2021</div></div></td><td><div><div>Scara:</div><div>1:100</div></div></td><td><div><div>Data:</div><div>Ian. 2024</div></div></td><td colspan="7"><div><div>TITLU PLANSA:</div><div>Plan armare Placa de suprabetonare tablier beton</div><table><tr><th>PROIECT</th><th>ALTERNATIVA</th><th>FAZA</th><th>OBIECT</th><th>SUBIECT</th><th>NUMAR</th><th>REVIZIA</th></tr><tr><td>550/2021</td><td>A1</td><td>PTE</td><td>POD</td><td>PD</td><td>403</td><td>-</td></tr></table></div></td></td></td>	<div><div><div>PROIECTAT:</div><div>S.C. NV CONSTRUCT S.R.L. Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8 C.U.I: RO18639415, Nr.Reg. Com: J12/1520/2006</div><div></div></div></div> <td rowspan="4"><div><div><div>TITLU PROIECT:</div><div>"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman, Km 332+961"</div><div>FAZA: P.T.E.</div></div></div><td><div><div>Coord. proiect:</div><div>ing. Dan SIMA</div><div></div></div></td><td><div><div>Coord. adj. proiect:</div><div>ing. Mircea BOBAR</div><div></div></div></td><td><div><div>Proiectat:</div><div>ing. Dan TOMOIAGA</div><div></div></div></td><td><div><div>Verificat:</div><div>Ing. Bogdan DEMIAN</div><div></div></div></td><td><div><div>Numar Proiect:</div><div>550/2021</div></div></td><td><div><div>Scara:</div><div>1:100</div></div></td><td><div><div>Data:</div><div>Ian. 2024</div></div></td><td colspan="7"><div><div>TITLU PLANSA:</div><div>Plan armare Placa de suprabetonare tablier beton</div><table><tr><th>PROIECT</th><th>ALTERNATIVA</th><th>FAZA</th><th>OBIECT</th><th>SUBIECT</th><th>NUMAR</th><th>REVIZIA</th></tr><tr><td>550/2021</td><td>A1</td><td>PTE</td><td>POD</td><td>PD</td><td>403</td><td>-</td></tr></table></div></td></td>	<div><div><div>TITLU PROIECT:</div><div>"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman, Km 332+961"</div><div>FAZA: P.T.E.</div></div></div> <td><div><div>Coord. proiect:</div><div>ing. Dan SIMA</div><div></div></div></td> <td><div><div>Coord. adj. proiect:</div><div>ing. Mircea BOBAR</div><div></div></div></td> <td><div><div>Proiectat:</div><div>ing. Dan TOMOIAGA</div><div></div></div></td> <td><div><div>Verificat:</div><div>Ing. Bogdan DEMIAN</div><div></div></div></td> <td><div><div>Numar Proiect:</div><div>550/2021</div></div></td> <td><div><div>Scara:</div><div>1:100</div></div></td> <td><div><div>Data:</div><div>Ian. 2024</div></div></td> <td colspan="7"><div><div>TITLU PLANSA:</div><div>Plan armare Placa de suprabetonare tablier beton</div><table><tr><th>PROIECT</th><th>ALTERNATIVA</th><th>FAZA</th><th>OBIECT</th><th>SUBIECT</th><th>NUMAR</th><th>REVIZIA</th></tr><tr><td>550/2021</td><td>A1</td><td>PTE</td><td>POD</td><td>PD</td><td>403</td><td>-</td></tr></table></div></td>	<div><div>Coord. proiect:</div><div>ing. Dan SIMA</div><div></div></div>	<div><div>Coord. adj. proiect:</div><div>ing. Mircea BOBAR</div><div></div></div>	<div><div>Proiectat:</div><div>ing. Dan TOMOIAGA</div><div></div></div>	<div><div>Verificat:</div><div>Ing. Bogdan DEMIAN</div><div></div></div>	<div><div>Numar Proiect:</div><div>550/2021</div></div>	<div><div>Scara:</div><div>1:100</div></div>	<div><div>Data:</div><div>Ian. 2024</div></div>	<div><div>TITLU PLANSA:</div><div>Plan armare Placa de suprabetonare tablier beton</div><table><tr><th>PROIECT</th><th>ALTERNATIVA</th><th>FAZA</th><th>OBIECT</th><th>SUBIECT</th><th>NUMAR</th><th>REVIZIA</th></tr><tr><td>550/2021</td><td>A1</td><td>PTE</td><td>POD</td><td>PD</td><td>403</td><td>-</td></tr></table></div>							PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA	550/2021	A1	PTE	POD	PD	403	-
			PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA																					
			550/2021	A1	PTE	POD	PD	403	-																					



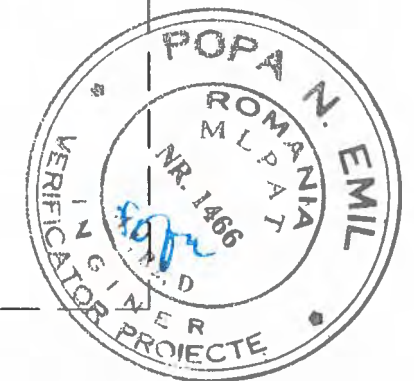
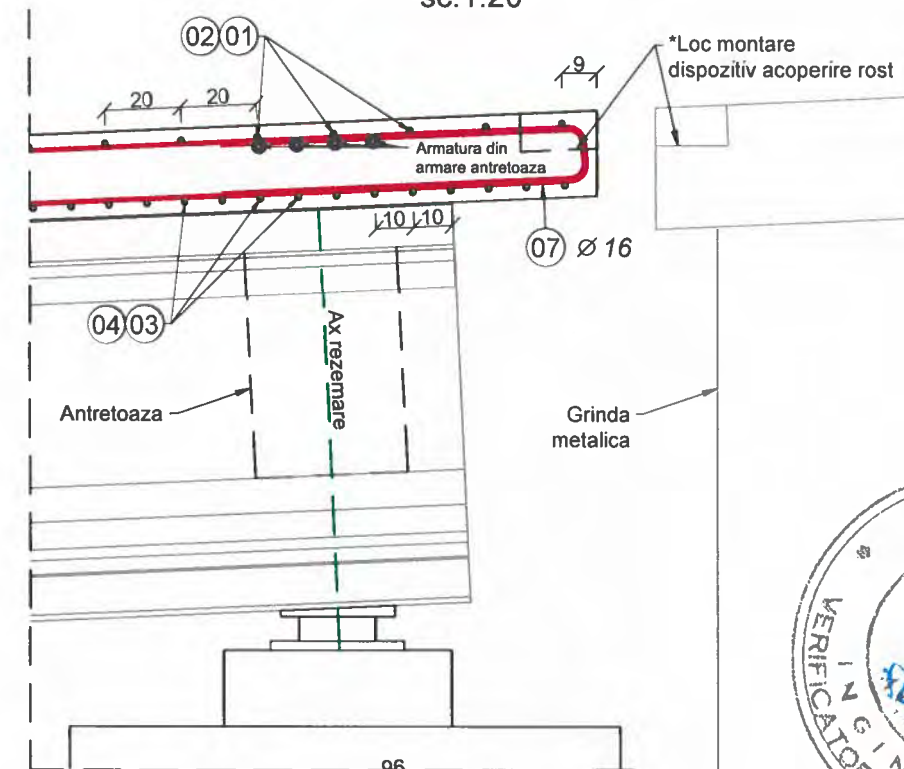
DETALIU A  
sc:1:20



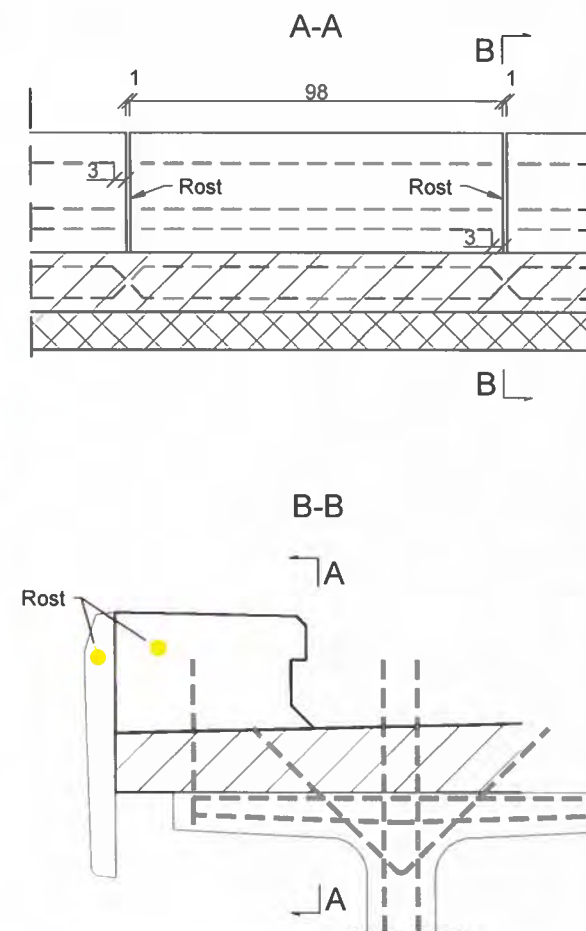
DETALIU B  
sc:1:20



DETALIU C  
sc:1:20



DETALIU ROST  
sc:1:20



EXTRAS DE ARMARE									
Marca	Diametru	Nr. Bare	Lungime bara (m)	Tip Otel	Lungimi pe diametre (m)				
					B500C				
					Ø 8	Ø 10	Ø 12	Ø 16	Ø 20
01	12	771	12.00	B500C			9249.69		
02	12	771	5.48	B500C			4223.54		
03	12	1534	12.00	B500C			18401.86		
04	12	1534	5.60	B500C			8587.33		
05	10	2440	12.00	B500C		29280.00			
06	10	1220	7.15	B500C		8718.12			
07	16	432	2.07	B500C				894.67	
08	20	324	3.00	B500C					972.00
09	12	648	3.25	B500C			2103.41		
10	12	1542	1.87	B500C			2877.37		
11	10	1542	0.78	B500C		1199.68			
12	8	7400	0.90	B500C	6660.00				
Lungime pe diametre (m)					6660.00	39197.80	45443.20	894.67	972.00
Masa pe metru liniar de bara (kg/m)					0.40	0.62	0.89	1.58	2.47
Masa pe diametre (kg)					2630.70	24185.04	40353.56	1413.58	2400.84
Masa pe tip de otel (kg)					70983.72				
Total (kg)					70983.72				

Nota: Aceasta planşa este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planşe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

**BENEFICIAR :**

 **COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873  
Tel.: 021.264 32 00 / Fax: 021.312.09.84  
E-mail: office@andnet.ro

PROIECTAT:  
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L  
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
C.U.I: RO18639415,  
Nr.Reg. Com:J12/1520/2006



**TITLU PROIECT:**

**"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman,  
Km 332+961"**

FAZA: P.T.E.

Coord. proiect:	ing. Dan SIMA
Coord. adj. proiect:	ing. Mircea BOBAR
Proiectat:	ing. Dan TOMOIAGA
Verificat:	Ing. Bogdan DEMIAN

	<b>Numar Proiect:</b> 550/2021
	<b>Scara:</b> 1:20
	<b>Data:</b> Ian. 2024

TITLU PLANSA:

Plan armare

Placa de suprabetonare tablier beton

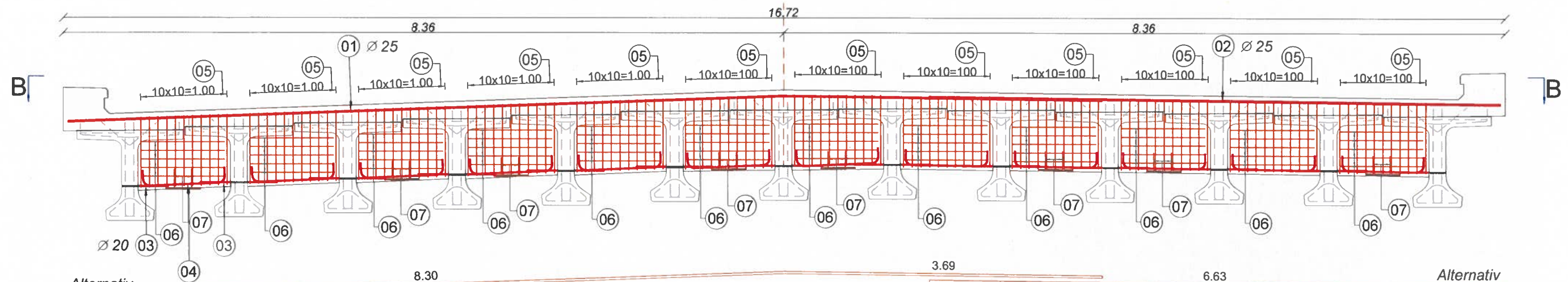
PROIJECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
550/2021	A1	PTE	POD	PD	404	-



# SECTIUNE TRANSVERSALA

Sc. 1:50

A-A



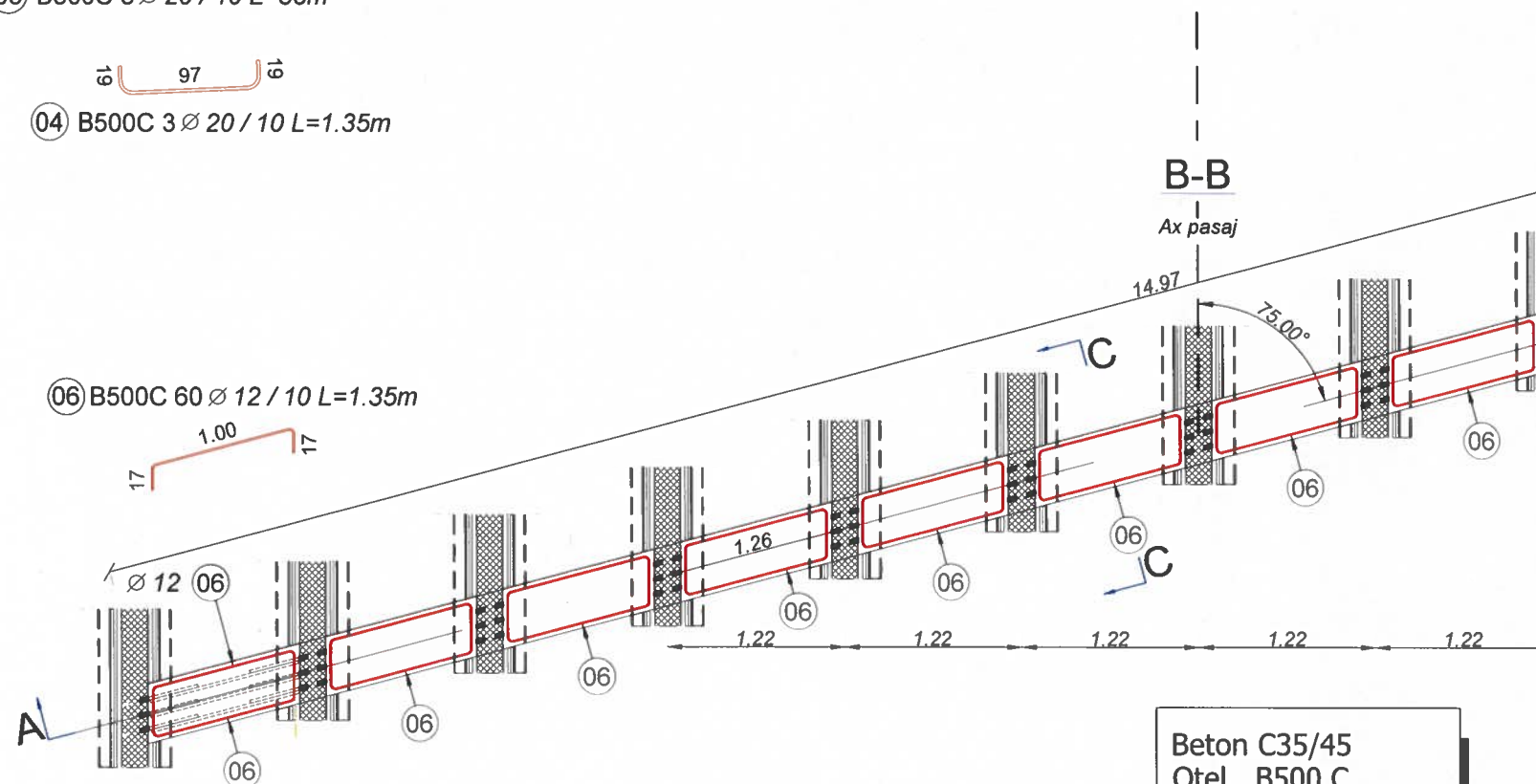
Alternativ

Filet Ø20 35

03 B500C 3 Ø 20 / 10 L=35m

04 B500C 3 Ø 20 / 10 L=1.35m

06 B500C 60 Ø 12 / 10 L=1.35m



Beton C35/45  
Otel B500 C  
Clasa de expunere: XC1 + XD3  
Valoare max. A/C : 0.45  
Dozaj min. ciment: 320 Kg/m<sup>3</sup>  
Dmax 16mm, Consistenta S3



Note:

1. Stratul de acoperire minim cu beton a armaturilor din placa este de 3 cm.
2. Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exteriora (nu sunt in axul barelor).
3. Betonarea antretoazei se va face odata cu placa de suprabetonare.
4. Toate muchiile elementelor din beton vor avea sansferm de 25x25 mm.
5. Constructorul are obligatia de a verifica proiectul inainte de a proceda la executie si de a comunica proiectantului orice nepotivire, eroare sau neclaritate pentru a face corectiile sau clarificarile necesare.
6. Pe perioada ridicarii tablierului este interzis traficul pe pasaj.

Nota: Aceasta planşa este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planşe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.

BENEFICIAR:  
**CNAIR**  
COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873  
Tel.: 021.264 32 00 / Fax: 021.312.09.84  
E-mail: office@cnaidr.ro

PROIECTAT:  
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
C.U.I.: RO18639415,  
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



TITLU PROIECT:  
"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman,  
Km 332+961"  
FAZA: P.T.E.

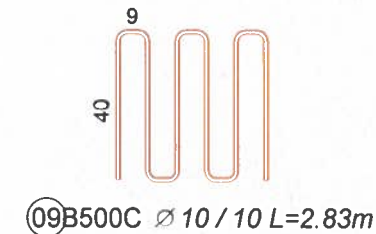
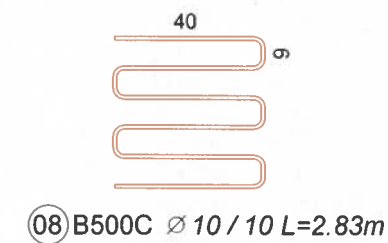
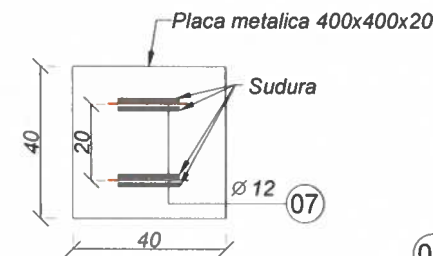
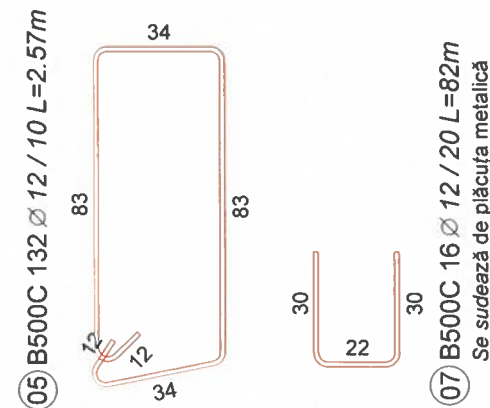
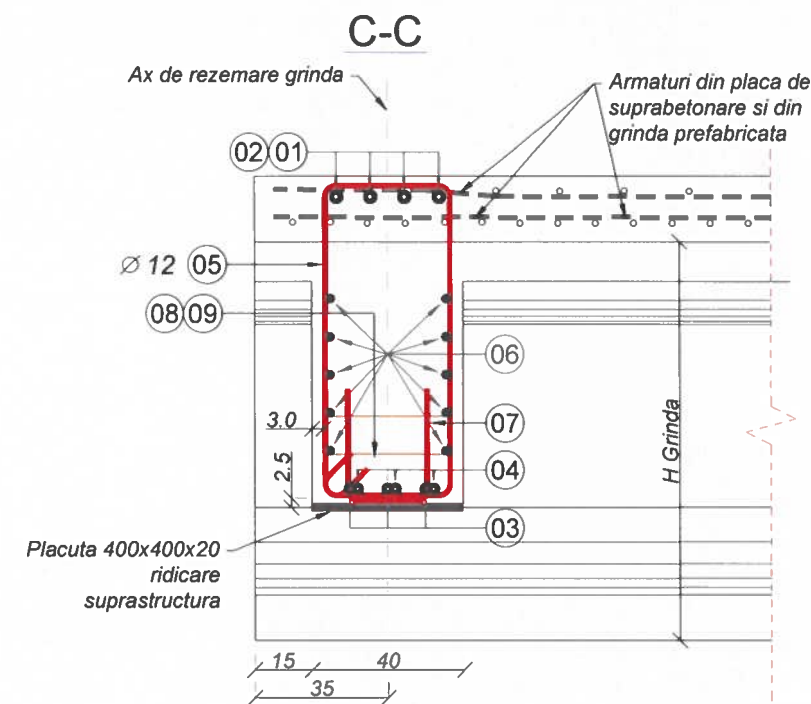
Coord. proiect: Ing. Dan SIMA  
Coord. adj. proiect: Ing. Mircea BOBAR  
Proiectat: Ing. Dan TOMOIAGA  
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect:  
550/2021  
Scara:  
1:50  
Data:  
Ian. 2024

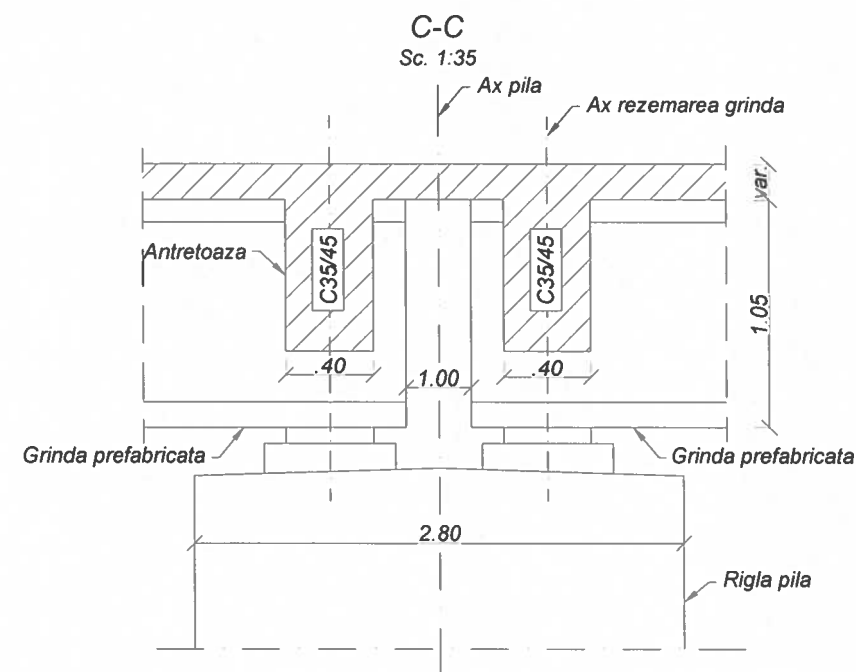
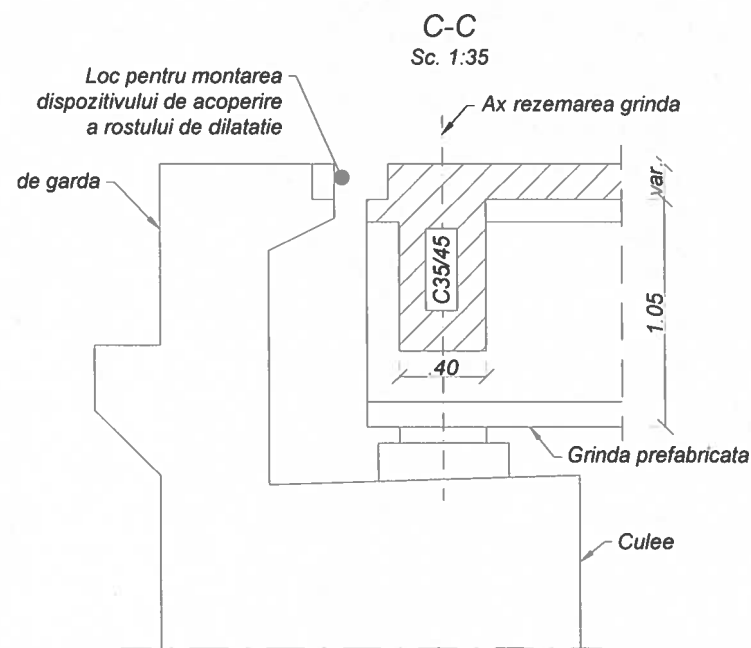
TITLU PLANSA:  
Plan armare  
Antretoaza din beton armat  
PROIECT ALTERNATIVA FAZA OBIECT SUBIECT NUMAR REVIZIA  
550/2021 A1 PTE POD PD 405 -



# ARMARE ANTRETOAZA sc:1:20



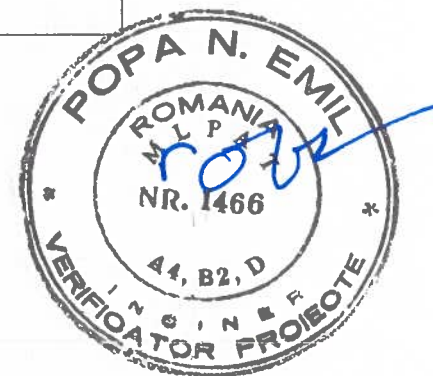
Beton C35/45  
Otel B500 C  
Clasa de expunere: XC1 + XD3  
Valoare max. A/C : 0.45  
Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³  
Dmax 16mm, Consistența S3



EXTRAS DE ARMARE							
Marca	Diametru	Nr. Bare	Lungime bara (m)	Tip Otel	Lungimi pe diametre (m)		
					B500C		
					Ø 12	Ø 20	Ø 25
01	25	4	12.00	B500C			47.99
02	25	4	6.63	B500C			26.50
03	20	4	0.35	B500C		1.40	
04	20	3	0.97	B500C		2.90	
05	12	132	2.57	B500C	339.50		
06	12	1	1.35	B500C	1.35		
Lungime pe diametre (m)					340.85	4.30	74.50
Masa pe metru liniar de bara (kg/m)					0.89	2.47	3.85
Masa pe diametre (kg)					302.67	10.63	286.81
Masa pe tip de otel (kg)					600.11		
Total (kg)					600.11		

## Note:

- Extrasul de armare este pentru o antretoaza.
- Stratul de acoperire minim cu beton a armaturilor din placa este de 3 cm.
- Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exteriora (nu sunt in axul barelor).
- Armatura marca 06 se va adapta pe santier.
- Betonarea antretoazei se va face odata cu placa de suprabetonare.
- Toate muchiile elementelor din beton vor avea sansfern de 25x25 mm.
- Constructorul are obligatia de a verifica proiectul inainte de a proceda la executie si de a comunica proiectantului orice nepotivire, eroare sau neclaritate pentru a face corectiile sau clarificarile necesare.



BENEFICIAR:  
**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873  
Tel.: 021.264.32.00 / Fax: 021.312.09.84  
E-mail: office@andnet.ro

PROIECTAT:  
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
C.U.I.: RO18639415,  
Nr.Reg. Com.: J12/1520/2006



TITLU PROIECT:  
"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman, Km 332+961"  
FAZA: P.T.E.

Coord. proiect: ing. Dan SIMA  
Coord. adj. proiect: ing. Mircea BOBAR  
Proiectat: ing. Dan TOMOIAȚA  
Verificat: ing. Bogdan DEMIAN

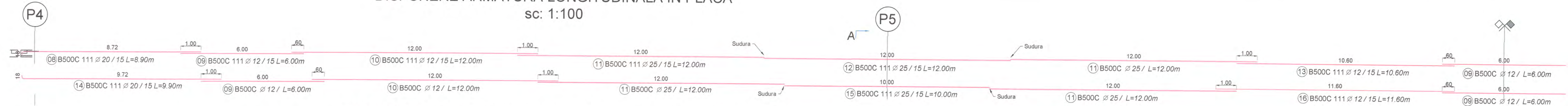
Numar Proiect: 550/2021  
Scara: 1:20 1:35  
Data: Ian. 2024

TITLU PLANSA:  
Plan armare  
Antretoaza din beton armat  
PROIECT ALTERNATIVA FAZA OBIECT SUBIECT NUMAR REVIZIA  
550/2021 A1 PTE POD PD 406 -

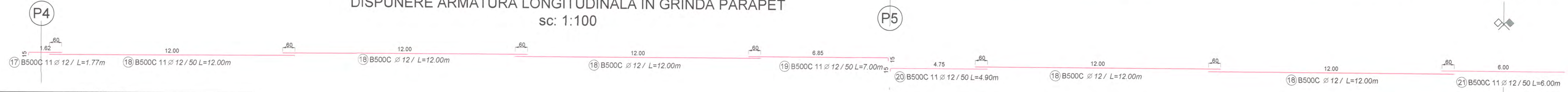
Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.



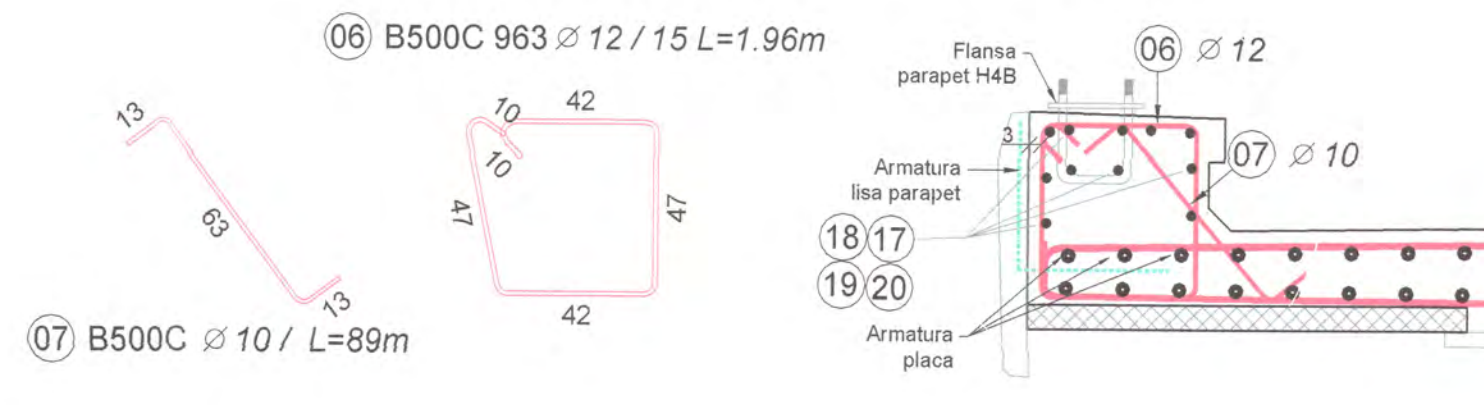
sc: 1:100



sc: 1:100



EXTRAS DE ARMARE										
Marca	Diametru	Nr. Bare	Lungime bara (m)	Tip Otel	Lungimi pe diametre (m)					
					B500C					
					Ø 10	Ø 12	Ø 14	Ø 16	Ø 20	Ø 25
01	14	963	4.50	B500C			4333.50			
02	14	963	7.24	B500C			6972.12			
03	14	963	7.23	B500C			6958.64			
04	16	963	11.45	B500C				11025.39		
05	16	963	6.09	B500C				5669.48		
06	12	1926	1.96	B500C		3778.81				
07	10	1926	0.89	B500C	1716.07					
08	20	222	8.90	B500C					1976.24	
09	12	666	6.00	B500C		3996.00				
10	12	444	12.00	B500C		5328.00				
11	25	888	12.00	B500C						10656.00
12	25	222	12.00	B500C						2664.00
13	12	222	10.60	B500C		2353.20				
14	20	222	9.90	B500C					2196.24	
15	25	222	10.00	B500C						2220.00
16	12	222	11.60	B500C		2575.20				
17	12	44	1.77	B500C		77.97				
18	12	220	12.00	B500C		2640.00				
19	12	44	7.00	B500C		308.00				
20	12	44	4.90	B500C		215.60				
21	12	22	6.00	B500C		132.00				
Lungime pe diametre (m)					1716.07	21404.78	18264.26	16894.87	4174.49	15540.00
Masa pe metru linar de bara (kg/m)					0.62	0.89	1.21	1.58	2.47	3.85
Masa pe diametre (kg)					1058.81	19007.44	22099.75	28693.90	10310.99	59829.00
Masa pe tip de otel (kg)					138999.89					
Total (kg)					138999.89					



- Note:
1. Stratul de acoperire minim cu beton a armaturilor din placa este de 3.5 cm.
  2. Stratul de acoperire minim cu beton a armaturilor din grinda parapet este de 3cm
  3. *Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exteriora (nu sunt in axul barelor).*
  4. Toate muchiile elementelor din beton vor avea sansferm de 25x25 mm.
  5. Inainte de turnarea betonului din grinda parapet, se vor monta ancorele de prindere a parapetelor.
  6. Constructorul are obligatia de a verifica proiectul inainte de a proceda la executie si de a comunica proiectantului orice nepotrivire, eroare sau neclaritate pentru a face corectiile sau clarificarile necesare.

**Beton C35/45**  
**Otel B500 C**  
Clasa de expunere: XC1 + XD3  
Valoare max. A/C : 0.45  
Dozaj min. ciment: 320 Kg/m³  
Dmax 16mm, Consistența S3

**BENEFICIAR :**

 **COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**





Adresa B-dul Dincu Goleșcu 38, sector 1, București, România, 010873  
Tel.: 021.284.32.00 / Fax: 021.312.09.84  
E-mail: office@andnet.ro

A.	PROIECTAT: S.C. NV CONSTRUCT S.R.L Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8 C.U.I: RO18639415, Nr.Reg. Com:J12/1520/2006	
----	--	--



TITLU PROIECT:	"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman, Km 332+961"
----------------	---

FAZA: P.T.E.

Coord. proiect:	ing. Dan SIMA	
Coord. adj. proiect:	ing. Mircea BOBAR	
Proiectat:	ing. Dan TOMOIAGA	
Verificat:	Ing. Bogdan DEMIAN	

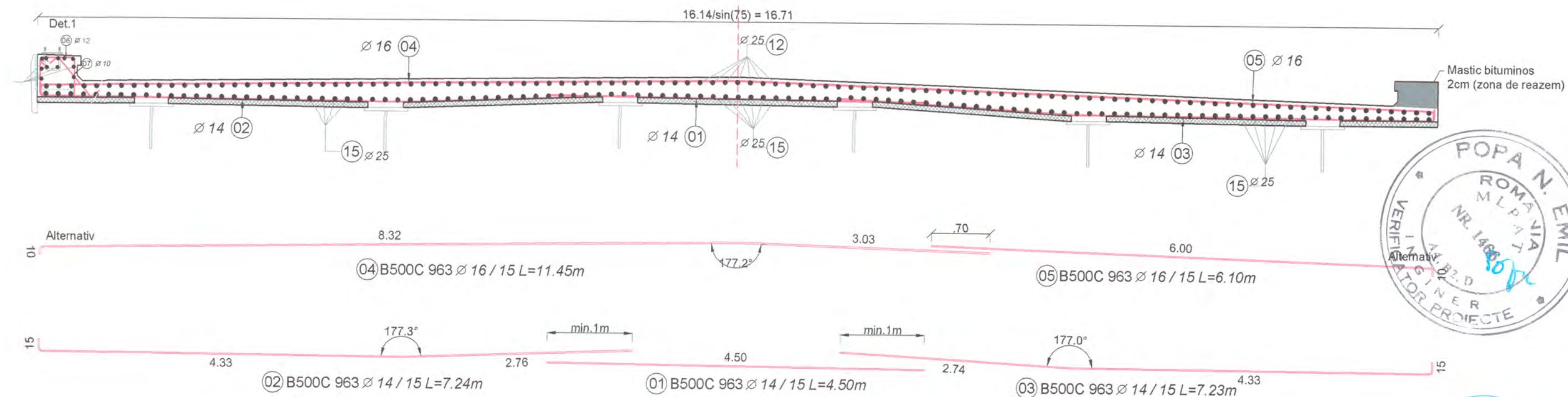
Numar Proiect: 550/2021		TITLU PLANSA:  Plan armare Placa de suprabetonare tablier mixt
Scara: 1:100		

Data:	PROJECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBJECT	SUBJECT	NUMAR
-------	---------	-------------	------	--------	---------	-------

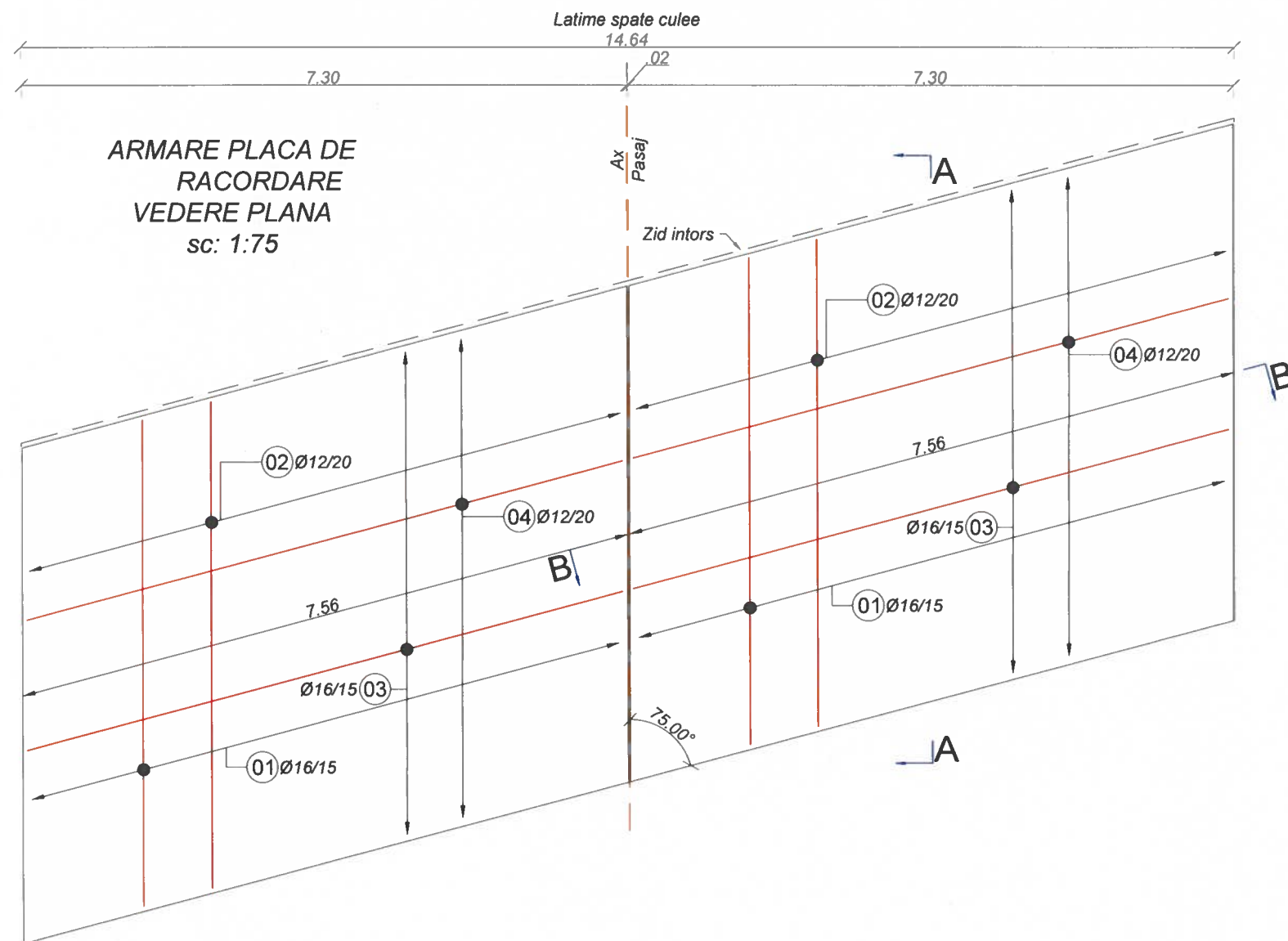
### Sectiune transversala tablier compus otel-beton

Sc. 1:50

A-A



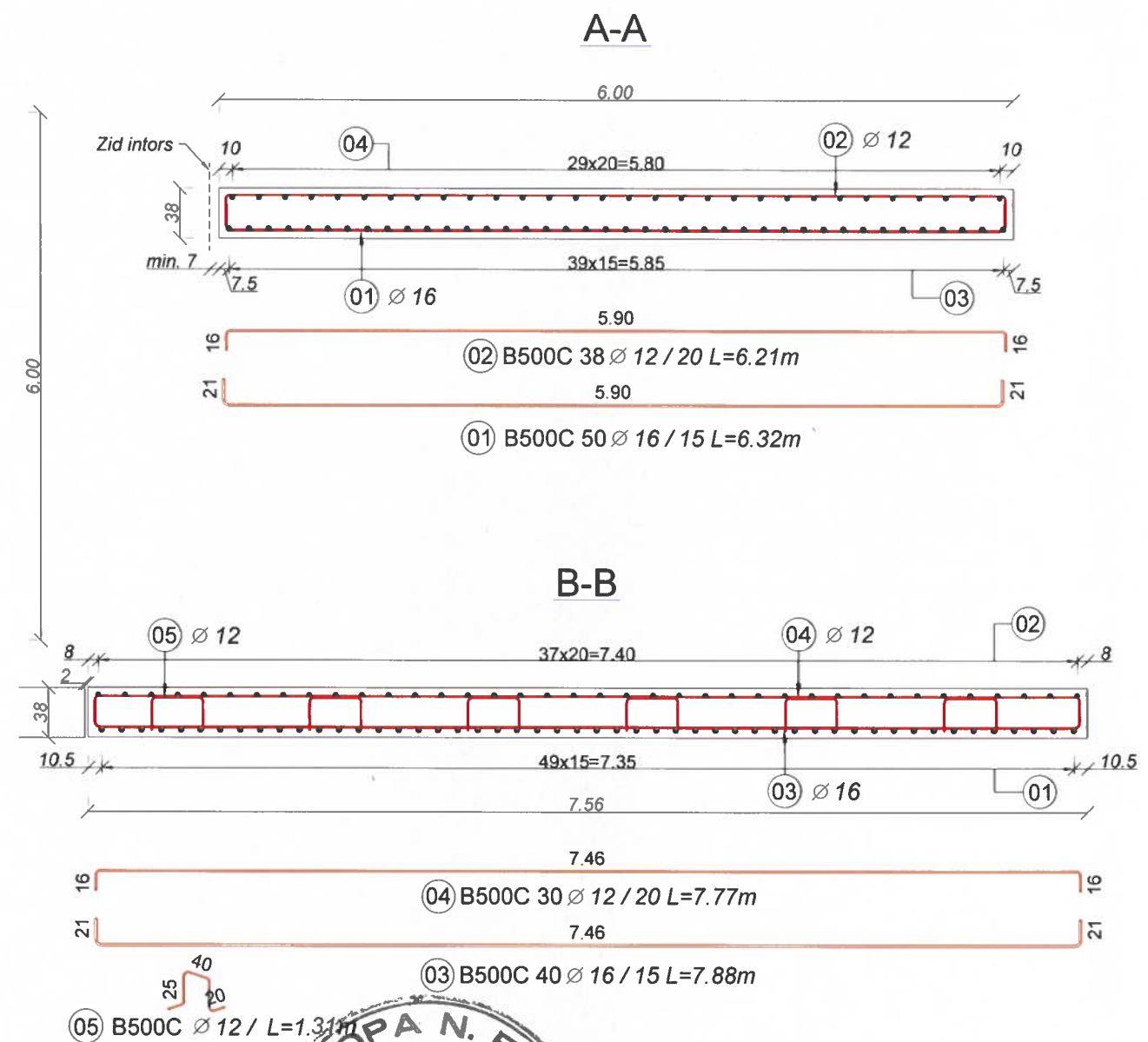




EXTRAS DE ARMARE						
Marca	Diametru	Nr. Bare	Lungime bara (m)	Tip Otel	Lungimi pe diametre (m)	
					B500C	
					Ø 12	Ø 16
01	16	100	6.32	B500C		631.60
02	12	76	6.21	B500C	472.11	
03	16	80	7.88	B500C		630.08
04	12	60	7.77	B500C	466.08	
05	12	88	1.31	B500C	115.10	
Lungime pe diametre (m)					1053.30	1261.68
Masa pe metru liniar de bara (kg/m)					0.89	1.58
Masa pe diametre (kg)					935.33	1993.45
Masa pe tip de otel (kg)					2928.78	
Total (kg)					2928.78	

Note:

- Extrasul de armare este pentru placa de racordare a culeei C1. Placa de racordare a culeei C2 se armeaza similar.
- Stratul de acoperire minim cu beton a armaturilor din placa este de 5 cm.
- Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exteriora (nu sunt in axul barelor).
- Toate suprafete de beton in contact cu pamantul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasa.
- Constructorul are obligatia de a verifica proiectul inainte de a proceda la executie si de a comunica proiectantului orice nepotivire, eroare sau neclaritate pentru a face corectiile sau clarificarile necesare.



Beton C25/30  
Otel B500 C  
Clasa de expunere: XC2+XC4  
Valoare max. A/C : 0.50  
Dozaj min. ciment: 300 Kg/m³  
Dmax 32 mm; Consistenta S2

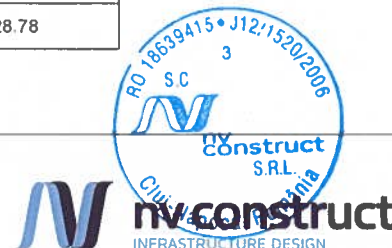
BENEFICIAR:

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873  
Tel.: 021.264.32.00 / Fax: 021.312.09.84  
E-mail: office@andnet.ro

PROIECTAT:

**S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.**  
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
C.U.I.: RO18639415,  
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



TITLU PROIECT:

**"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman,  
Km 332+961"**

FAZA: P.T.E.

Coord. proiect: ing. Dan SIMA

Coord. adj. proiect: ing. Mircea BOBAR

Proiectat: ing. Dan TOMOIAGA

Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect:  
550/2021

Scara:  
1:50 1:75

Data:  
Ian. 2024

TITLU PLANSA:

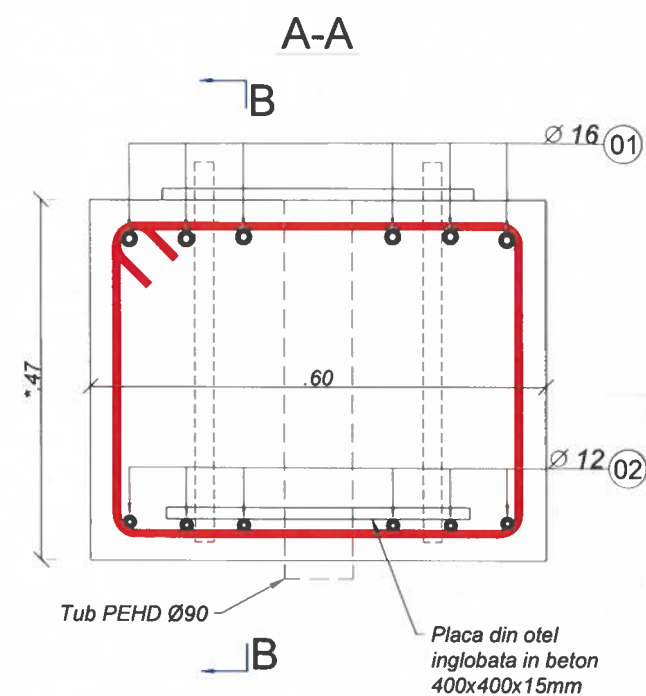
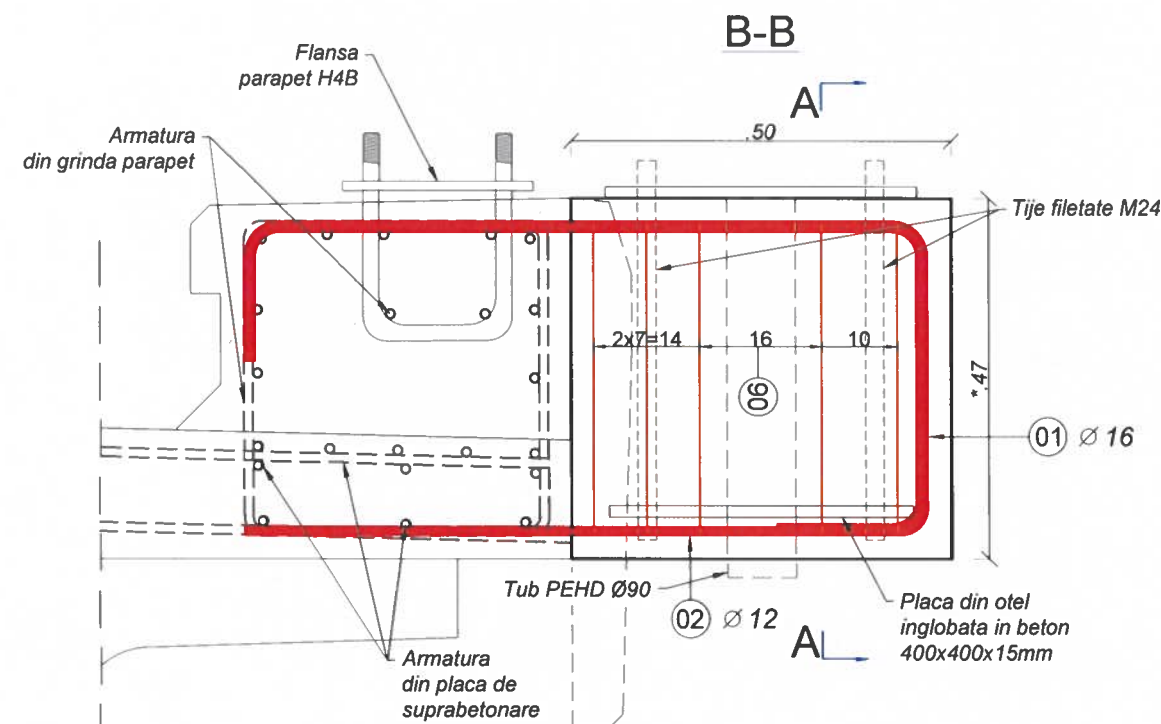
**Plan armare  
Placa de racordare**

PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
550/2021	A1	PTE	POD	PD	500	-

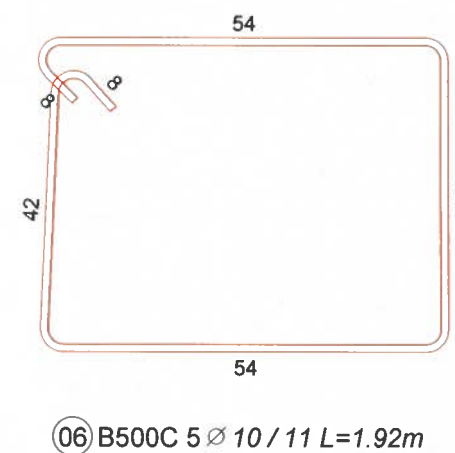
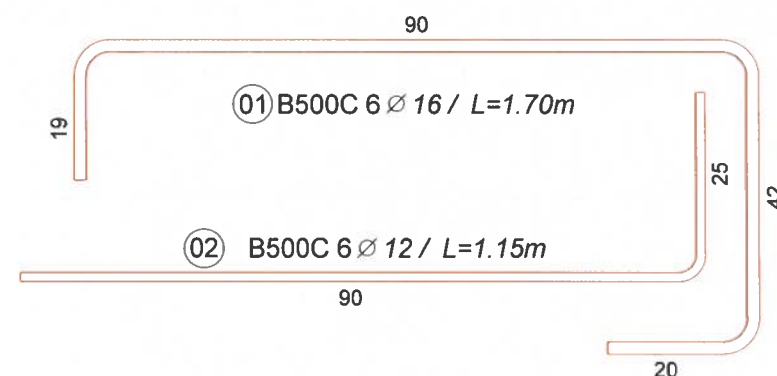
Note: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.



PLAN ARMARE CONSOLA PENTRU POZARE STALP DE ILUMINAT  
sc: 1:10

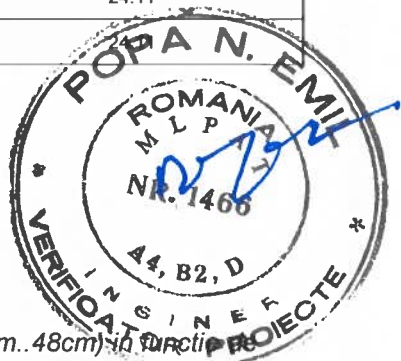


EXTRAS DE ARMARE							
Marca	Diametru	Nr. Bare	Lungime bara (m)	Tip Otel	Lungimi pe diametre (m)		
					B500C		
					Ø 10	Ø 12	Ø 16
01	16	5	1.71	B500C			8.54
02	12	5	1.06	B500C		5.28	
03	10	5	1.92	B500C	9.60		
Lungime pe diametre (m)					9.60	5.28	8.54
Masa pe metru liniar de bara (kg/m)					0.62	0.89	1.58
Masa pe diametre (kg)					5.92	4.69	13.49
Masa pe tip de otel (kg)					24.11		
Total (kg)							



Note:

- Extrasul de armare este pentru o consola.
- Consola va avea înălțimea ușor variabilă (46cm..48cm) în funcție de grosimea plăcii, aceasta variază în lungul deschiderii (datorită constrângerii în cazul grinzilor prefabricate și datorită predalelor în cazul tablierului mixt).
- Stratul de acoperire minim cu beton a armaturilor din placă este de 3 cm.
- Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exterioară (nu sunt în axul barelor).
- Toate muchiile elementelor din beton vor avea sansferm de 25x25 mm.
- Placă de oțel 400x400x15, tije și tubul PEHD se vor monta înainte de betonarea consolei.
- Constructorul are obligația de a verifica proiectul înainte de a proceda la execuție și de a comunica proiectantului orice nepotrivire, eroare sau neclaritate pentru a face corecturile sau clarificările necesare.



Beton C35/45  
Oțel B500 C  
Clasa de expunere: XC1 + XD3  
Valoare max. A/C : 0.45  
Dozaj min. ciment: 320 Kg/m<sup>3</sup>  
Dmax 16mm, Consistența S3



BENEFICIAR:  
**CNAIR**  
COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873  
Tel.: 021.264.32.00 / Fax: 021.312.09.84  
E-mail: office@andnet.ro

PROIECTAT:  
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
C.U.I.: RO18639415,  
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006



TITLU PROIECT:  
"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman,  
Km 332+961"  
FAZA: P.T.E.

Coord. proiect: ing. Dan SIMA  
Coord. adj. proiect: ing. Mircea BOBAR  
Proiectat: ing. Dan TOMOIAGA  
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect:  
550/2021  
Scara:  
1:20  
Data:  
Ian. 2024

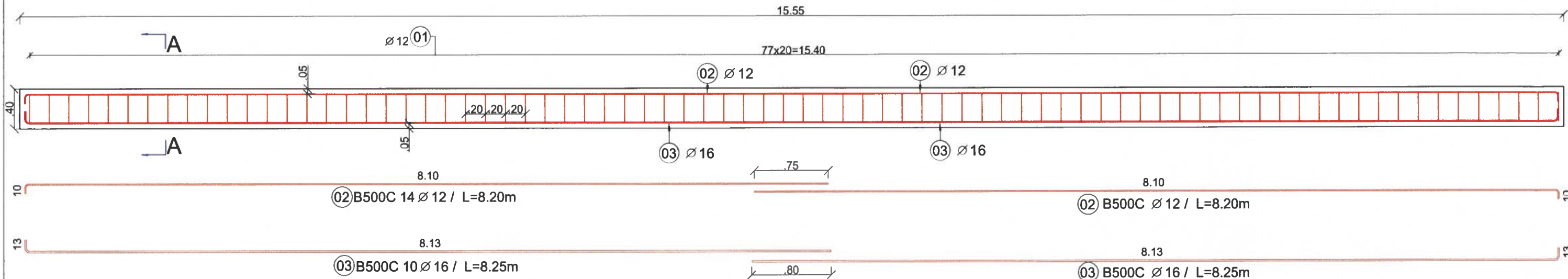
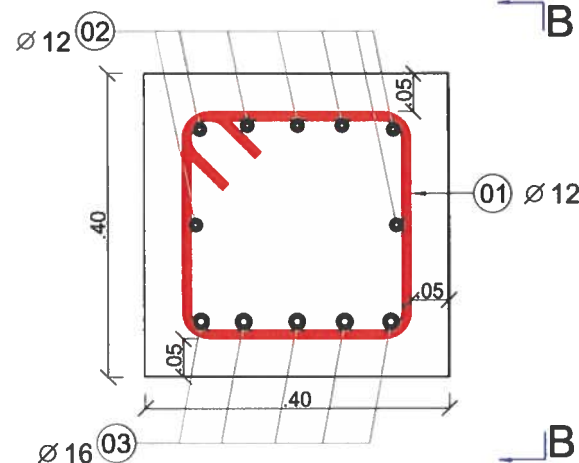
TITLU PLANSA:  
Plan armare  
Consola monolita - stalp de iluminat

PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
550/2021	A1	PTE	POD	PD	501	-

Nota: Aceasta planșă este proprietatea intelectuală a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei planșe este interzisă fără acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.



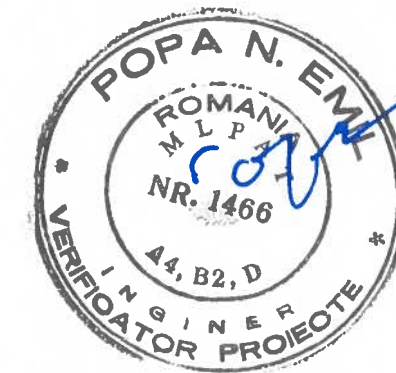
## ARMARE GRINDA DE REZEMARE

B-B  
Sc. 1:40A-A  
Sc. 1:10

EXTRAS DE ARMARE						
Marca	Diametru	Nr. Bare	Lungime bara (m)	Tip Otel	Lungimi pe diametre (m)	
					B500C	
					Ø 12	Ø 16
01	12	78	1.39	B500C	108.58	
02	12	14	8.20	B500C	114.74	
03	16	10	8.25	B500C		82.53
Lungime pe diametre (m)					223.32	82.53
Masa pe metru linar de bara (kg/m)					0.89	1.58
Masa pe diametre (kg)					198.31	130.40
Masa pe tip de otel (kg)					328.71	
Total (kg)					328.71	

## Note:

- Extrasul de armare din plansa este pentru o grinda de rezemare.
- Stratul de acoperire cu beton a armăturilor este de 5 cm.
- Toate suprafețele de beton în contact cu pământul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasă.
- Dimensiunile barelor sunt date de la fibra exterioară (nu sunt în axul barelor).
- Toate muchiile elementelor din beton vor avea sanfren de 25x25 mm.
- Constructorul are obligația de a verifica proiectul înainte de a proceda la execuție și de a comunica proiectantului orice nepotrivire, eroare sau neclaritate pentru corecțiile sau clarificările necesare.



Beton C25/30  
Otel B500  
Clasa de expunere: XC2, XF2  
Valoare max. A/C : 0.55<sup>3</sup>  
Dozaj min. ciment: 300 Kg/m<sup>3</sup>

BENEFICIAR:  
**CNAIR**  
COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
Adresa: Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873  
Tel.: 021.264.32.00 / Fax: 021.312.09.84  
E-mail: office@cnair.ro

PROIECTAT:  
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.  
Cluj-Napoca, Str. Arges, nr.26, ap.8  
C.U.I.: RO18639415,  
Nr.Reg. Com: J12/1520/2006

**nv-construct**  
INFRASTRUCTURE DESIGN

TITLU PROIECT:  
"Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman,  
Km 332+961"

FAZA: P.T.E.

Coord. proiect: ing. Dan SIMA  
Coord. adj. proiect: ing. Mircea BOBAR  
Proiectat: ing. Dan TOMOIAGA  
Verificat: Ing. Bogdan DEMIAN

Numar Proiect:  
550/2021  
Scara:  
1:20  
Data:  
Ian. 2024

TITLU PLANSA:  
Plan cofraj si armare grinda de rezemare placi

PROIECT	ALTERNATIVA	FAZA	OBIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
550/2021	A1	PTE	POD	PD	502	-

Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuala a SC NV CONSTRUCT SRL. Reproducerea acestei plansa este interzisa fara acordul scris al SC NV CONSTRUCT SRL.